

Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2020





Bu raporun baskısında
%100 geri dönüşümlü kağıt kullanılmış ve
rapor sınırlı sayıda basılmıştır.

İçindekiler

Bir Bakışta Limak	4
Yönetim Kurulu Mesajı	6
Dönüm Noktaları	8
Grup Yapısı	10
Küresel İş Birlikleri	11

İNŞAAT

Projeler	14	Headliner Konut Projesi, Rusya Federasyonu	30
Yurt İçi Devam Eden Projeler	15	Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi,	30
1915 Çanakkale Köprüsü ve	16	Rusya Federasyonu	
Malkara-Çanakkale Otoyolu		Arena Omsk Stadyumu, Rusya Federasyonu	30
Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası	18	Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna	31
Yerleşkesi 1. Etap		Ufa Doğu Yolu Çıkışı, Rusya Federasyonu	31
Artvin-Erzurum Yolu, I. Kısım	19	Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35)	32
Artvin-Erzurum Yolu, II. Kısım	19	Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan	
Artvin-Erzurum Yolu, III. Kısım	19	Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi	32
Yusufeli Barajı ve HES	20	Khudae Nazar Kısım, Pakistan	
Çetintepe Barajı İkmal	22	Çin Pakistan Ekonomik Koridoru,	33
Terkos-İkitelli İsale Hattı	22	Pindi Gheb-Tarap Kısım, Pakistan	
İmamoğlu Sulaması 4. Kısım	22	Çin Pakistan Ekonomik Koridoru,	33
Yurt Dışı Devam Eden Projeler	23	Hakla-Pindi Gheb Kısım, Pakistan	
Kuveyt Uluslararası Havalimanı	24	WHSD-Vitebskiy Bağlantı Yolu, Rusya Federasyonu	34
Kuveyt Uluslararası Havalimanı	26	Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan	34
Çok Katlı Otopark Binası		2020 Yılında Tamamlanan Projeler	35
Kemerovo Uluslararası Havalimanı,	27	Chelyabinsk Havalimanı, Rusya Federasyonu	36
Rusya Federasyonu		Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım	37
Novy Urengoy Havalimanı,	27	Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES	37
Rusya Federasyonu		Çetin Barajı ve HES	38
Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı	28	Moglice Barajı ve HES, Arnavutluk	39
Projesi, Makedonya		Limak Skopje Hotel, Makedonya	40
Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt	29	Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt	40
Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt	29	Tamamlanan Projeler (1976-2020)	41

TURİZM

Yatırımlar	48	Limak Ambassade Hotel	57
Sertifika ve Ödüller	49	Limak Eurasia Luxury Hotel	58
Limak Limra Hotel & Resort	53	Limak Thermal Boutique Hotel	59
Limak Arcadia Sport Resort	54	Limak Cyprus Deluxe Hotel	60
Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort	55	Limak Skopje Hotel	61
Limak Lara Deluxe Hotel & Resort	56		

ÇİMENTO

Yatırımlar	64	Limak Balıkesir Çimento	73
Sertifika ve Ödüller	65	Limak Trakya Çimento	74
Limak Kurtalan Çimento	67	Limak Bitlis Çimento	75
Limak Ergani Çimento	68	Limak Derik Çimento	76
Limak Kilis Çimento	69	Limak Cimentos SA Mozambik	77
Kilis BİMS Tesisi	70	Limak Afrika SA Fildişi	78
Limak Şanlıurfa Çimento	71	Hazır Beton Tesisleri	79
Limak Anka Çimento	72		

ALTYAPI

Yatırımlar	82	Dakar Blaise-Diagne Uluslararası	87
Sertifika ve Ödüller	83	Havalimanı, Senegal	
İstanbul Havalimanı	84	LimakPort İskenderun	88
Priştina Adem Yaşari	86	Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı	89
Uluslararası Havalimanı, Kosova		Kuzey Marmara Otoyolu	89

ENERJİ

Enerji Üretimi	91	Çetin Barajı ve HES	97
Yatırımlar	92	Gürsöğüt Barajı ve HES	97
Sertifika ve Ödüller	93	Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali	98
Alkumru Barajı ve HES	94	Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri	99
Seyrantepe Barajı ve HES	94	Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali	100
Uzunçayır Barajı ve HES	95	Konya APA Güneş Enerji Santrali	100
Kargı Barajı ve HES	95	Buharkent Jeotermal Enerji Santrali	101
Tatar Barajı ve HES	95	Enerji Dağıtımı	102
Kirazlık Regülatörü ve HES	96	Enerji Satış ve Ticareti	103
Pembelik Barajı ve HES	96		

ENERJİ TAAHHÜT

Elmak Enerji
Taahhüt

105

GIDA VE İÇECEK

Limkon Meyve
Suyu Tesisleri

107

HAVACILIK

Limak
Havacılık

109

TEKNOLOJİ

Limak
Teknoloji

Limak Müşteri
Çözümleri

111

Sosyal Yatırımlar	112
Tutkumuz Sürdürülebilirlik	124
Üye Olunan Kuruluşlar	126

Bir Bakışta Limak

VİZYONUMUZ

Faaliyette bulunduğumuz tüm sektörlerde lider şirket olmak.

MİSYONUMUZ

Sürdürülebilir büyüme, operasyonel verimlilik ve sürekli gelişim ilkeleri önderliğinde, paydaşlarımıza değer yaratmak.

DEĞERLERİMİZ

- Dürüstlük, Güvenilirlik, Sorumluluk
- Liderlik
- Yenilikçilik, Yaratıcılık ve Değişime Açıklık
- Verimlilik ve Etkinlik
- Kalite ve Sonuç Odaklılık
- Fırsat Eşitliği
- Şeffaflık
- Çalışan ve Müşteri Memnuniyeti
- Ekip Çalışması
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk
- Sürdürülebilirlik
- Çeşitlilik ve Hoşgörü
- Hukuka Uyum

Kuruluş yılı

1976

Faaliyette
bulunulan
sektör sayısı

9

Çalışan sayısı

49.018

Faaliyette
bulunulan
ülke sayısı

14

* 2020 yılı sonu

Yönetim Kurulu Mesajı



Değerli Paydaşlarımız,

2020 yılında küresel ekonomi gündeminin merkezinde, Çin’de başlayıp kısa sürede dünyaya yayılan Covid-19 salgını ve salgına karşı ülkelerin aldıkları önlemler yer alırken, küresel tedbirlerde sağlık sistemlerini korumanın öncelikli hale geldiğine hep birlikte şahit olduk. Salgın çok sayıda insanın hayatını kaybetmesine ve hastalanmasına yol açarken, küresel ekonomide daralmaya neden oldu ve salgının uzun bir süre ekonomik faaliyeti ve gelirleri baskılaması bekleniyor. Bu çerçevede tüm ülkeler için en önemli ve kısa vadeli politika önceliği, Covid-19’un yayılmasını kontrol altına almak ve aşı dağıtımını hızlı ve yaygın bir şekilde sağlamak olarak görünüyor. Ekonomik toparlanmayı desteklemek için, yetkililerin ayrıca kamu borçlanmasına daha az bağımlı olan sürdürülebilir büyümeyi hedefleyen yeniden yatırım döngüsünü sağlamaları da gerekiyor.

Tüm dünya gibi Türkiye salgınla mücadelede önemli adımlar atarak ülke ekonomisini ve vatandaşlarımızı korumaya yönelik destek paketlerini hayata geçirdi. 2020 yılının Mart ayında salgının ülkemizde görülmesinin ardından, ikinci çeyrekte yüzde 10,3 daralan Türk ekonomisi, üçüncü çeyrekte yüzde 6,3 büyüdü. Salgının ilk şokunun atlatılmasının ardından ekonomik faaliyetler hız kazanırken, ülkemiz 2020’nin son çeyreğinde yüzde 5.9 büyüme sergileyerek 2020 yılında yüzde 1.8 büyüdü. İhracatımız 2020 Aralık ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 16 artışla, 17 milyar 844 milyon dolar oldu. Bu tüm zamanların en yüksek aylık ihracat tutarı olarak kayıtlara geçti. 2020 gibi zor bir yılın sonunda gerçekleşen 17,8 milyar dolarlık ihracat, Türkiye’nin dış ticaretteki gücünün önemli bir göstergesidir. Bu şekilde 2020 yılını 169,5 milyar dolarlık ihracatla kapamış olduk.

2020 yılı Grubumuz açısından da faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki güçlü performansımızı muhafaza ettiğimiz ve salgınla mücadelede tüm önlemleri alarak, ulusal ve uluslararası kısıtlamalara tam uyum sağlayarak çalışmalarımıza başarıyla devam ettiğimiz önemli bir yıl oldu. Limak İnşaat, dünyanın en büyük müteahhitlik şirketlerinin sıralandığı, Engineering News Record (ENR) tarafından yayınlanan “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi” listesinde 61’nci sıraya yükselirken, listedeki Türk şirketleri arasında ikinci sıradaki yerini aldı.

Farklı coğrafyalarda, dünyanın 14 ülkesindeki projelerimiz ve yaklaşık 50 bin çalışanımızla, faaliyet gösterdiğimiz sektörlerde lider olma ve Türkiye dışında Afrika ve Balkanlar’da, hızlı yatırımlar ile büyüme hedefimizle var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz.

2020 yılı, imza attığımız bir çok başarı ile ülke ekonomimize artı değer sağladığımız bir yıl oldu. Ülkemizin yerli ve yenilenebilir kaynaklarını kullanması anlamında milli ekonomimize çok büyük bir katkı yapması beklenen Çetin Barajı ve HES inşaatını rekor sayılabilecek bir süre olan 2,5 yılda tamamlayarak tam kapasite elektrik üretimine başladık. Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES’te inşaat çalışmalarını tamamlayarak, Gürsöğüt-1 Barajı ve HES’te enerji üretimine başladık. Arnavutluk’ın Devoll Nehri üzerinde inşa edilen Devoll Hidroelektrik Santralleri’nin ikincisi olan Moglice Barajı ve HES’te Nisan 2020’de enerji üretimine başladık. Diğer taraftan Kuzey Marmara Otoyolu projesinin, 6. Kısım’ını, Aralık 2020’de tamamlayarak kullanıma açtık. Ülkemizin marka projelerinden biri olan ve şirketimizin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından inşasına devam edilen 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi’ne de büyük bir hızla devam ediyoruz. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü’nü, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100’üncü yıl dönümünde tamamlayacağız.

Ortağımız Marashstroy ile birlikte inşaatını üstlendiğimiz Rusya Federasyonu’ndaki Chelyabinsk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni tamamlayarak teslim ettik. Terminalin kullanıma açılması ile beraber, halihazırda kullanılan iç hatlar terminalinin, dış hatlar terminaline katılması işini de 2020 yılında tamamladık. Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi “Diamond of Skopje” kapsamında yapılan Limak Skopje Hotel inşaatını 2020 yılı Aralık ayı itibarıyla tamamladık. Limak İnşaat olarak bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en büyük kontrat bedeline sahip, dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi inşaatına devam ederken, inşaatın ikinci paket ihalesi olan “Çok Katlı Otopark Binası, Bağlantı Yolları, Köprüleri ve Çevre Peyzaj İşleri Yapım Projesi” inşaatına da başladık. Ayrıca Kuveyt’te Nisan 2018’de mobilizasyon ve inşaatını başlattığımız Güney Abdullah Mubarak Altyapı projesinin geçici kabulünü 6 Ekim 2020’de yaparak, 2 yıllık bakım dönemini başlattık.

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi’nde yer alan ve anten kulesiyle birlikte 352 metre yüksekliğiyle, tamamlandığında Avrupa’nın en yüksek binası olacak Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi Birinci Etap inşaatı 2020 yılında başladığımız önemli projelerden biri oldu.

Yatırımlarımızla ülkemizin ekonomisine artı değer yaratırken, 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında gerçekleştirdiğimiz sosyal yatırımlarla da, bir yandan ülkemizin toplumsal ve kültürel yaşamına, diğer yandan da ülkemizin geleceğine yatırım yapmaya devam ettik. UNDP Türkiye, T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile T.C. Milli Eğitim Bakanlığı paydaşlığında yürüttüğümüz “amiral gemisi” projemiz Türkiye’nin Mühendis Kızları (TMK) ile toplumumuz ve geleceğimiz üzerinde önemli bir etki yaratmayı sürdürdük. Proje çerçevesinde, mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrencileri bir çok yönden destekliyor, kadınların iş hayatında güçlenmesi için çalışıyoruz. Sadece kızlarımızın, mentörlerimizin, koçlarımızın, gönüllülerimizin hayatlarına ve kariyerlerine değil; ülkemizin istihdam piyasasına, insan kaynağına, geleceğine etki ederek, yarının lider, sorumlu, duyarlı, girişimci ve iyi mühendislerini yetiştirmeyi hedefliyoruz.

Destekçileri arasında bulunduğumuz ve T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye, Melinda&Bill Gates Vakfı, Katar Yatırım Fonu, Eczacıbaşı Holding ile iş birliğinde başlatılan Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları Etki Hızlandırıcı projesinin, “pilot faz” olarak adlandırdığımız ilk yılını tamamladık, ikinci yılıyla devam ettik. Projenin Uganda ve Bangladeş’te uygulanması ile ilgili çalışmalar devam ederken, özel sektör ayağında sürdürülebilir devamlılığının sağlanması amacıyla çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Dünyada yaşanan dijital dönüşümün sunduğu fırsatları, 7’den 70’e herkes için erişilebilir kılma ve hayatı kolaylaştırma vizyonu ile bir “platform şirket” olarak kurduğumuz Limak Müşteri Çözümleri A.Ş.’nin ilk markası olan OlduBil’i 2020 yılında tüm kullanıcıların hizmetine sunduk. Finansal teknolojileri de içeren dijital hizmetler platformu OlduBil, mobil uygulaması ile banka hesabı olmasa bile herkese 7/24 para gönderip alma, tüm işyerlerinde ve internette güvenli alışveriş yapma, online fatura ödeme ve taksitlendirme gibi pek çok imkânı bir arada sunuyor.

2013 yılından beri büyük bir heyecanla devam ettirdiğimiz sürdürülebilirlik yolculuğumuzda her yıl kendimizi daha da geliştiriyor ve bu alandaki çalışmalarımızla iş dünyasına örnek oluyoruz. “Tutkumuz Sürdürülebilirlik” mottosuyla tüm sektörlerimizin sürdürülebilirlik yetkilileri ile titizlikle çalışarak ve küresel gündemle uyumlu olarak kendimizi sürekli güncelleyerek geliştirdiğimiz yeni sürdürülebilirlik politikamızı ve sürdürülebilirlik hedeflerimizi, Ağustos 2020’de Uluslararası Raporlama Girişimi (GRI) standartlarıyla uyumlu olarak yayımladığımız sürdürülebilirlik raporumuzda paydaşlarımıza duyurduk. Raporumuzda, Limak Şirketler Grubu olarak, önümüzdeki kritik on yıl için belirlediğimiz sürdürülebilirlik yaklaşımımızı, sürdürülebilir iş anlayışımızı, somut hedeflerimizi ve bu hedeflere ulaşmak için günümüz gerçeklerine ve değişime uygun olacak şekilde yenilediğimiz sürdürülebilirlik yönetişimi modelimizi paylaştık. Tüm faaliyetlerimizi kapsayacak şekilde oluşturduğumuz iş odaklarımızı “kapsayıcı gelişim”, “sosyal insan” ve “sağlıklı gezegen” üçlü yapısına göre modelledik. Raporumuzda her sürdürülebilirlik odağımız çerçevesinde oluşturduğumuz 12 ana hedef ve bünyemizde atılacak somut adımları sıraladık. Raporumuz, aynı zamanda İstanbul Marketing Awards 2020’de “Sürdürülebilirlik Raporu Tasarımı” kategorisinde Gold ödülü aldı.

Yine önümüzdeki dönemde sürdürülebilirlik yolculuğumuzun daha etkin şekilde yönetilmesi ve ihtiyacımız olan hızda ilerleyebilmesi amacıyla, genişletilmiş ve yüksek karar alma kapasitesine sahip bir Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformu oluşturduk. Söz konusu platform, iş odaklarımız için oluşturulmuş komitelerin aktif ve etkili çalışmalarına olanak sağlayacak. Ayrıca platform ve komitelerin bilgi ve güncelleme ihtiyacını karşılayabilmek için Sürdürülebilirlik Destek Ofisi’ni devreye aldık.

Grubumuz adına önemli bir sürdürülebilirlik çalışması olan dünyada bir ilk olarak Garanti BBVA tarafından hayata geçirilen, şirketlerde kadın ve erkek eşitliğine dayalı “Cinsiyet Eşitliği Kredisi” yapısının ikinci anlaşması, Limak Şirketler Grubu bünyesinde faaliyet gösteren dört turizm firmasıyla imzalandı. Limak olarak kadınların iş gücüne eşit bir biçimde katılımını desteklemeye, turizm sektöründe ve faaliyet gösterdiğimiz diğer sektörlerdeki cinsiyet eşitliği performansını daha ileri seviyelere çıkararak iş dünyasına örnek olmayı sürdüreceğiz. Eş zamanlı olarak çalışmalarına 2019 yılından bu yana devam ettiğimiz “Cinsiyet Eşitliği Mührü” Programında artık sona yaklaşmaktayız. Limak Yatırım bünyesinde başlattığımız pilot uygulamanın sonuçlanması ile Limak Yatırım, Türkiye’de bu mührü almaya hak kazanan ilk Türk şirketi olacak.

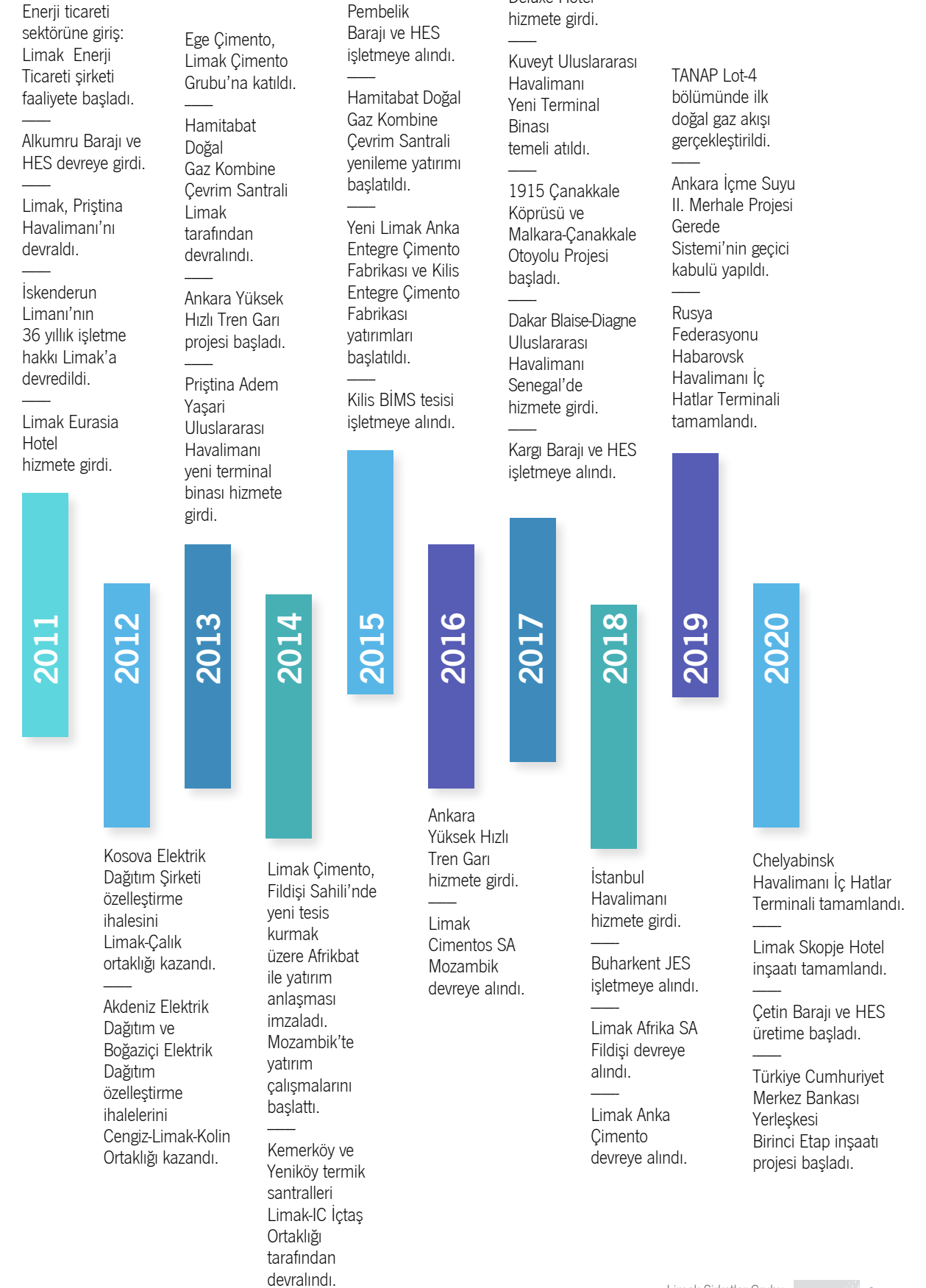
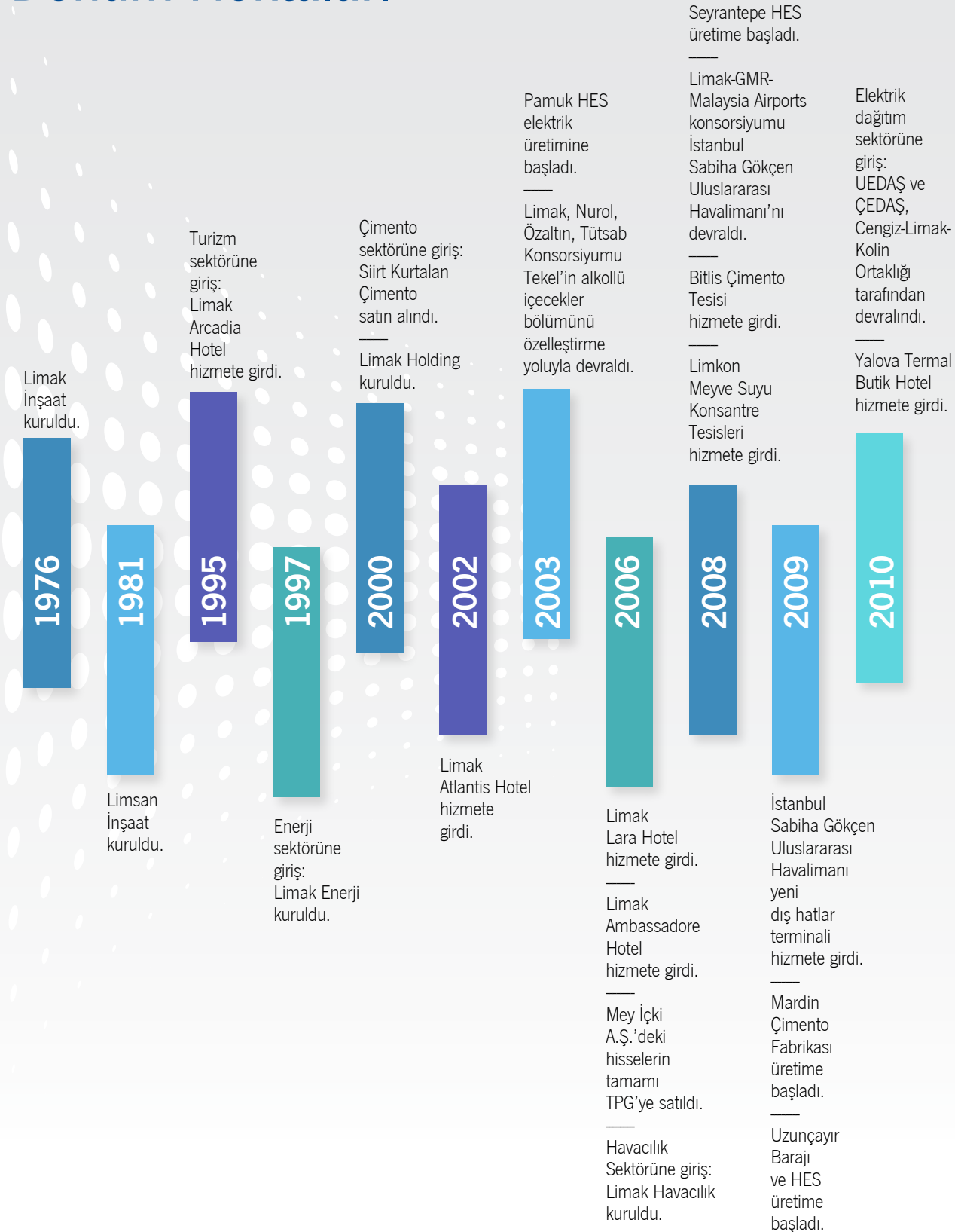
İmzacısı olduğumuz United Nations Global Compact (UNGC) bünyesinde hayata geçirilen Sustainable Infrastructure for the Belt and Road Initiative (BRI) Action Platformu’na 2020 yılında aldığımız özel davet üzerine Türkiye’den üye olan tek şirket olduk. Platform kapsamında BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları’nın gerçekleşmesi için çalışarak sürdürülebilir altyapı çalışmalarına küresel boyutta katkı sağlayacağız.

İş ilişkilerimizde ve tüm faaliyetlerimizde esas alacağımız etik değerlerimizi, sorumluluklarımızı, beklentilerimizi ve uygulama standartlarımızı bir bütünlük içerisinde ortaya koymak amacıyla hazırlamış olduğumuz “Limak Şirketler Grubu İş Etiği Kurallarını” da 2020 yılında tamamlayarak paylaştık.

Limak ve Limak Vakfı olarak sürdürülebilir kalkınmanın sağlanması ve 2030 yılına kadar “Daha İyi Bir Dünya” vizyonunun gerçekleştirilebilmesi için önemli aktörlerden biri olan özel sektörün oynaması gerektiği rolün bilinciyle ekonomik faaliyetlerimizle ülkemize değer katarken, sürdürülebilirlik önceliklerimizi ve stratejimizi, BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları üzerine kurarak yolculuğumuza devam ediyor, bu yolda bize eşlik eden değerli paydaşlarımıza bir kez daha teşekkür etmeyi bir borç biliyoruz.

Ebru Özdemir Yönetim Kurulu Başkanı	Mehmet Serhan Bacaksız Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	Batuhan Özdemir Yönetim Kurulu Üyesi	Turhan Serdar Bacaksız Yönetim Kurulu Üyesi
---	---	--	---

Dönüm Noktaları



Grup Yapısı



Küresel İş Birlikleri



İnşaat

Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record'da yer alan ilk 250 uluslararası inşaat şirketi sıralamasında bulunmaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen tarihten önce başarıyla tamamladı.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirdi. 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamladı. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede, 2009 yılında tamamladı. 2013 yılında, 5 milyon yolcu kapasiteli, bugün Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nı inşa etti. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi'ni ise 2016 yılında tamamladı. 2016 yılında ortağı ile birlikte üstlenmiş olduğu Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi'ni 2017 yılında inşa etti.

Limak İnşaat, Rusya Federasyonu'nda Marashtroy ile birlikte üstlenilen Chelyabinsk Uluslararası İç Hatlar Terminali inşaatını 2020 yılında tamamlayarak teslim etti. Yurt dışında üstlenilen diğer projelerden; Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde, yaklaşık 300 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı üstyapı projesi kapsamında Limak Skopje Hotel inşaatı ve Arnavutluk'ta, Statkraft için yaklaşık 250 MW gücünde olan Moglice Hidroelektrik Santrali inşaatı tamamlandı.

Bir Türk müteahhlik firması tarafından kazanılan en yüksek kontrat bedeline sahip, dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi inşaatına devam eden Limak İnşaat; Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatının ikinci paket ihalesi olan "Çok Katlı Otopark Binası, Bağlantı Yolları, Köprüleri ve Çevre Peyzaj İşleri Yapım Projesi" işinin sözleşmesini 09.07.2020 tarihinde Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı ile imzaladı. Kuveyt'te Güney Abdullah Mubarak Altyapı projesinin, 6 Ekim 2020 geçici kabulü yapılarak, 2 yıllık bakım dönemi başladı.

Rusya Federasyonu'nda Kemerovo Uluslararası Havalimanı, İç Hatlar Terminal Binası ve Novy Erengoy Uluslararası Havalimanı inşaatları üstlenildi.

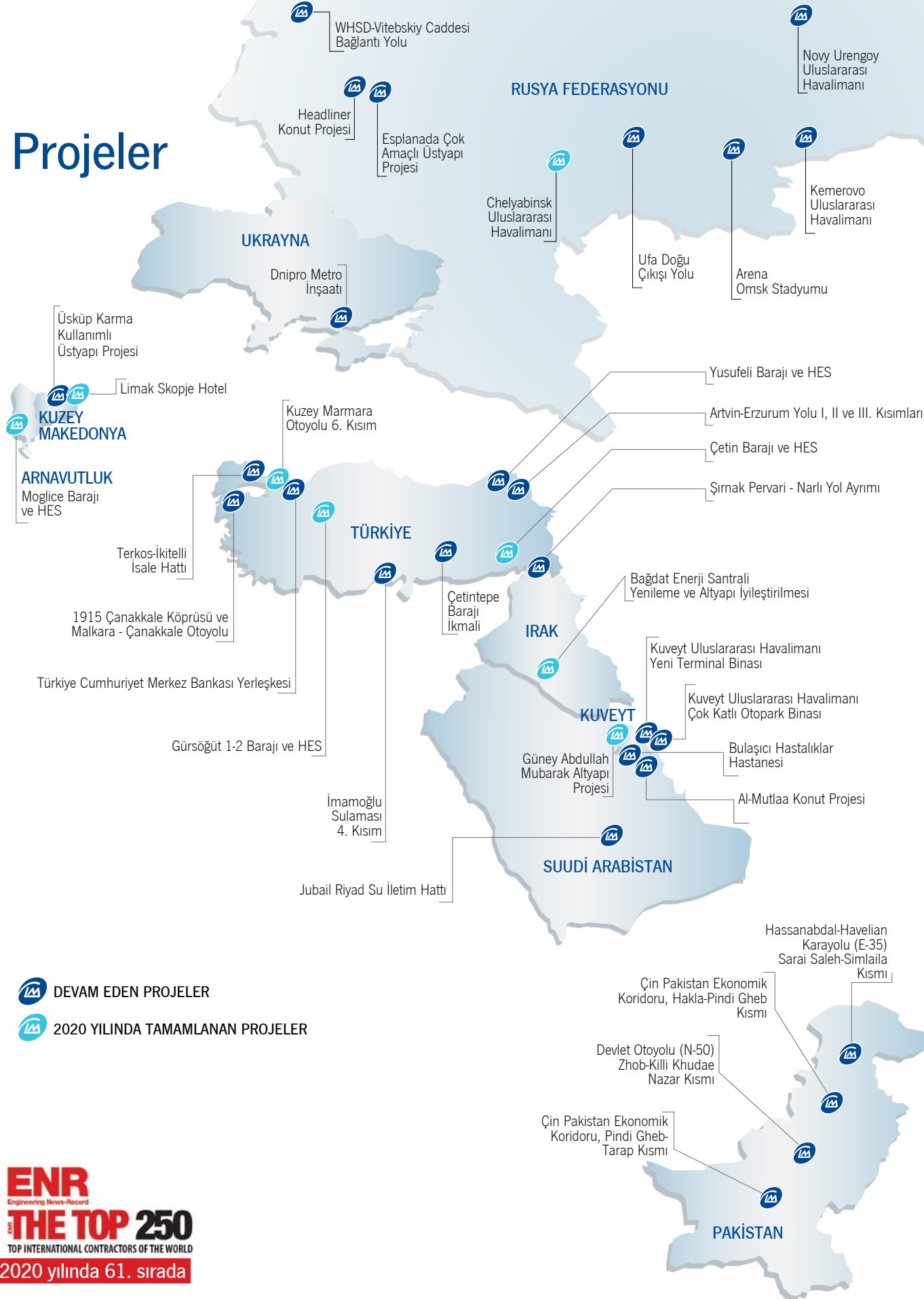
Limak İnşaat, enerji sektöründe bugüne kadar birçok hidroelektrik santrali (HES) projesini başarıyla tamamladı. Bunlar arasında; inşaatı rekor sayılabilecek bir süre olan 2,5 yılda tamamlanan, 420 MW kurulu gücü ile yılda 1.5 milyar kWh'lik enerji üretimi kapasitesine sahip ve sıkıştırılmış beton (RCC) tipine göre Türkiye ve Avrupa'nın en büyük barajı olan Çetin Barajı ve HES bulunmaktadır. Ayrıca 2020 yılında, Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES'te inşaat çalışmaları tamamlandı. DSİ geçici kabulleri yapılan Gürsöğüt-1 Barajı ve HES'te enerji üretimine başlandı. Artvin'de inşaatı devam eden, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı ve HES projesinin inşaatı hızla devam etmektedir.

Yurt içinde; Kuzey Marmara Otoyolu projesinin son ve en uzun kesimi olan 6. Kısım tamamlanarak hizmete açıldı. Şırnak-Pervari ve Artvin-Erzurum yolları, Pakistan'da ise 4 adet karayolu projesi devam etmektedir.

Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşaatı ise devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir. İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi'nde yer alan ve anten kulesiyle birlikte 352 metre yüksekliğiyle tamamlandığında Avrupa'nın en yüksek binası olacak Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. Etap inşaatı üstlenildi.

Limak İnşaat, 2021 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmayı ve en üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdürecektir ve ekonomiye değer katacaktır.

Projeler



DEVAM EDEN PROJELER



2020 YILINDA TAMAMLANAN PROJELER

ENR
Engineering News-Record
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

2020 yılında 61. sırada

Yurt İçi Devam Eden Projeler

- 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu
- Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. Etap
- Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım
- Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı
- Yusufeli Barajı ve HES
- Çetintepe Barajı İkmali
- Terkos-İkitelli İsale Hattı
- İmamoğlu Sulaması 4. Kısım

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu



18 Mart 2017 tarihinde temeli atılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara- Çanakkale Otoyolu Projesi, Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından yürütülmektedir. Kule ayakları arasındaki 2 bin 23 metre açıklık ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, yan açıklıklarının 4 bin 608 metre olması öngörülmektedir. Köprü'nün, 2 x 3 trafik şeritli tabliyesinin ise 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olması öngörüldükçe, tabliyenin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temelini, yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılması ve çelik kule yüksekliğinin yaklaşık 318 metre ve kule en üst tepe noktasının ise 333 metre olması planlanmaktadır.

Kule temellerinin (kesonların) oturduğu zeminde güçlendirme yapılmasının ardından, kuru havuz ve ıslak havuzda olmak üzere kesonların tüm imalat aşamaları tamamlandı. Ağustos 2019'da kule montaj işleri başlarken, toplamda 32 çelik kule bloğundan oluşacak olan köprü kule ayaklarında 2019 yıl sonu itibarıyla 11. çelik kule blokların montajı tamamlandı. 2019 yılında başlayan çelik kule blok montaj işleri, 4 adet kule ayağının her biri için toplam 32 blok, 4 adet kule semeri ve kule ayakları arasına 3 adet enine kiriş ve aktif kütle sönümleyici (AMD) montajı 2020 yılı içerisinde tamamlandı. 1.aşama imalatları 2019 yılında tamamlanan ankraj bloklarının 2. aşama imalatları asma köprü geçici kablo işlerinin başlamasını müteakip 2020 yılı içerisinde tamamlandı.

Yaklaşım viyadüklerinin üst yapı işleri kapsamında, Asya ve Avrupa yaklaşım köprü ayaklarının imalatları tamamlandı. İtme sürme metoduyla uygulanan betonarme tabliyelerin imalatı Asya tarafında kuzey ve güney tabliyenin ilk 17 ano imalatı ve itme sürme operasyonu 2020 sonu itibarıyla tamamlandı. Geri kalan 4 anoya ait imalat devam etmektedir. Avrupa tarafında ilk betonarme tabliyenin kalıp ve donatı imalatı 2020 yılı sonu itibarıyla başladı.

Asma köprü'nün Çin Halk Cumhuriyeti'nde üretilen ana kablolarının üçüncü sevkiyatı yıl sonu itibarıyla gerçekleştirildi. Şubat 2021'de son sevkiyatın sahaya transferi planlanmaktadır.

Asma köprü kuzey ve güney ana kabloların her biri 144 adet paralel tel demetinden (PPWS) oluşmaktadır. Ana açıklıktaki her bir tel demeti 127 adet 5,75 mm çapında tellerden oluşurken yan açıklıkta aynı tellerden oluşan 4 adet ekstra demet bulunmaktadır. Ana kablo kule üzerinde, yan açıklık ayağında ve ankrajda kablo semeri ile desteklenerek ankraj bloklarına sabitlenecektir.

Ana kablo montaj işleri kapsamında, Asya ve Avrupa ankraj bloğu sahasında kule geri çekim işleri için geri çekim inşaat kirişi, ankraj kiriş destekleri ve ankraj kirişleri montajı Aralık 2020 sonu itibarıyla tamamlandı. İlave olarak, tramvay destek halatı ve çekme halatı sistemlerinin montajı için hazırlık çalışmaları başladı. Asma köprü çelik tabliyelerin fabrika imalatı ile ilgili olarak; Aralık 2020 sonu itibarıyla tabliye alt plakalarının üretimi yüzde 91, çelik levha kesilmesi işleri yüzde 98, blok formasyon işleri yüzde 48 ve boya işleri yüzde 35 mertebesinde devam etti. İmalatı tamamlanan tabliyelerin sahaya transferi sağlanarak daha önceden kuru havuz bölgesinde tabliye stok sahası olarak düzenlenen alanlarda stoklanmaktadır. 2020 yılı sonu itibarıyla 10 adet çelik tabliyenin sahaya transferi sağlandı.

2020 yılı sonu itibarıyla, asma köprü'nün askı halatları ("PWS") ve kablo kelepçe imalatları fabrika imalatları devam etmektedir. Askı halatı imalatında ilerleme yüzde 38 seviyesindedir. Kablo kelepçeleri ve bağlantı çubuklarının ikinci sevkiyat paketi 22 Aralık 2020 tarihinde Güney Kore'den şantiyeye sevk edildi.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyol Projesi'nin, 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren Malkara-Çanakkale arasındaki kısmında, köprü hariç yaklaşık 85 kilometre 3x2 şeritli otoyol imalatı yapılacaktır. Otoyolun yaklaşık 75 kilometresi Avrupa yakasında, Malkara-Sütlüce arasında, geriye kalan 10 kilometrelik kısmı ise Asya yakasında, Lapseki-Çanakkale arasında yapılacaktır. 3 adet Avrupa yakasında, 1 adet Asya yakasında olmak üzere 4 adet viyadük yapısına ek olarak, toplam 6 kavşak, 42 üst geçit, 41 altgeçit, 223 adet menfez yapısı bulunmaktadır.

Üstyapı imalatı devam etmekte olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1.Etap



İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'nde yapımı devam eden 350 bin metrekare brüt alana sahip 59 katlı yapı, anten kulesiyle birlikte 352 metre yüksekliğiyle, tamamlandığında Avrupa'nın en yüksek binası olacaktır.

Anıtsal cephesi ile İstanbul Finans Merkezi'nin simgesi olacak projenin, bodrum katlarında 1100 araçlık kapalı otopark; baza katlarında giriş lobileri, fuayeler, çok amaçlı salonlar, rekreasyon alanları; kule katlarında ofis alanları, teknik mahaller ve cam çatılarında kış bahçeleri yer almaktadır.

Limak sorumluluğundaki 1. Etap yapım işi imalatları (kabuk ve çekirdek), 2022 yılının Mart ayında tamamlanacaktır.

Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 23,59 kilometre uzunluğundaki kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 19,7 kilometre uzunluğunda 15 adet tünel, 9 adet 1.185 metre uzunluğunda köprü, 40 adet kutu menfez, 187 bin ton mekanik ve 122 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

431 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 359 bin metreküp tünel kazısı 45 bin metreküp püskürtme beton 5 adet köprü, 21 adet kutu menfez, 437 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlandı.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım



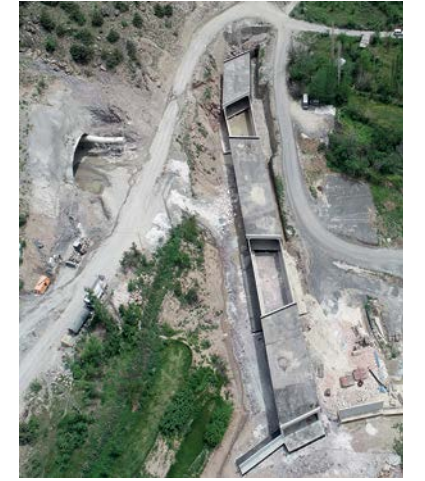
19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 28,5 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 24 kilometre uzunluğunda 17 adet tünel, 6 adet 494 metre uzunluğunda köprü, 26 adet kutu menfez, 195 bin ton mekanik ve 129 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

192 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 339 bin metreküp tünel kazısı 44 bin metreküp püskürtme beton, 6 adet köprü, 22 adet kutu menfez, 318 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 67 bin ton mekanik ve 25 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlandı.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan İspir yolunun 14,9 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 12,3 kilometre uzunluğunda 7 adet tünel, 2 adet 83 metre uzunluğunda köprü, 22 adet kutu menfez, 125 bin ton mekanik ve 81 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

1 milyon 600 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 236 bin metreküp tünel kazısı 110 bin metreküp püskürtme beton, 13 adet kutu menfez, 1 milyon 764 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlandı.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır. Tamamlandığında 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü yüksek barajı olacaktır.

Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilmektedir.



Proje 4.000.000 metreküp gövde betonu, 1.370.000 metreküp yapı (konvansiyonel) beton olmak üzere toplamda 5.370.000 metreküp beton ihtiva etmektedir. Proje kapsamında 61.000 ton demir, 9.000 ton çelik olmak üzere toplam 70.000 ton demir ve çelik mamul kullanılmaktadır.

Baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetlerine devam edilmekte olup Mart 2021'de gövde betonunun tamamlanması planlanmaktadır. Diğer ünitelerde de Temmuz 2021'de inşaat faaliyetleri tamamlanacak ve su tutmaya hazır hale gelinecektir.

Çetintepe Barajı İkmali



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile 26 Ocak 2018 tarihinde imzalanan Çetintepe Barajı projesinde, 116 metre yüksekliğinde dolgu barajı ikmal işleri yapılacaktır. Adıyaman ili, Gölbasi ilçesinde Göksu Çayı üzerine yapılmakta olan Çetintepe Barajı, GAP-Adıyaman-Göksu-Araban Projesi'nin ilk ve ana ünitesi konumundadır.

Projenin tamamlanması sonrası Adıyaman, Gaziantep ve Kahramanmaraş illerini kapsayan Araban Ovası, Yavuzeli Ovası, Besni Keysun ve Besni Kızılın ovalarında toplam 70 bin hektar arazinin sulanması ile Gaziantep'e içme suyu takviyesi yapılması hedeflenmektedir.

Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Terkos-İkitelli İsale Hattı



İstanbul Su Kanalizasyon İdaresi ile sözleşmesi 6 Ağustos 2018 tarihinde imzananan Terkos-İkitelli İsale Hattı İnşaatı projesi kapsamında, Avrupa Yakasında Terkos-İkitelli Arası 36 kilometre uzunluğunda Ø2500 mm ve Terkos-Büyükçekmece Havzası arası 5 kilometre Ø2200 mm çelik isale hatları, yüzer pompa sistemi ve borulamaları, 5 bin metreküp ve 10 bin metreküp depolar, terfi ve saha işleri, tahliye, vantuz ve vana imalatları yapılacaktır.

Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu Sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'den başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26.213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama şebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay süre ile işletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi imalatı, 4.535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaştırma işlerinin yapılması planlanmaktadır.

2020 yılı sonu itibarıyla; 55.317 metre CTP boru döşenmesi, 155.584 metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi, 412 adet hidrant, 114 adet vantuz, 126 adet ayırım ve hat kapama, 230 adet tahliye yapısı, 461 adet dirsek tesbit kitle betonu olmak üzere toplam 1.343 adet sanat yapısı imalatı yapılarak, toplulaştırma işlemlerinin de yüzde 57'si tamamlandı.

Yurt Dışı Devam Eden Projeler

- Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt
- Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt
- Kemerovo Uluslararası Havalimanı, İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu
- Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya
- Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
- Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt
- Headliner Konut Projesi, Rusya Federasyonu
- Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi, Rusya Federasyonu
- Arena Omsk Stadyumu, Rusya Federasyonu
- Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
- Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu
- Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
- Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan
- Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısım, Pakistan
- Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısım, Pakistan
- WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu, Rusya Federasyonu
- Jubail - Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesi, 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edildi. 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından şantiye alanı Limak'a teslim edildi.

KIA-T2 projesi, mevcut havalimanı kapasitesini önemli ölçüde arttırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlanmıştır. Yeni Terminal binası yaklaşık 750 bin metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlar. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez olacak şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla, gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturacaktır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan ibarettir.

Havalimanının kapasitesinin yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.

Yolcu terminalleri arasında dünyanın ilk LEED GOLD binası olmayı hedefleyen havalimanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havalimanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1.2 km uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlanmıştır. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme precast kemerlerle bağlanan 90 adet precast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39.800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapılmıştır. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, 1 milyon metreküpün üzerinde beton ve 150 bin tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatının ikinci paket ihalesi olan “Çok Katlı Otopark Binası, Bağlantı Yolları, Köprüleri ve Çevre Peyzaj İşleri Yapım Projesi” işinin sözleşmesi 09.07.2020 tarihinde Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı ile imzalandı. Paket 2: Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt Şehri’nin 15 kilometre güneyinde bulunan Kuveyt Uluslararası Havalimanı’nda yer almaktadır. Paket 2 çalışmaları, yapım aşamasında olan Yeni Terminal 2 Binasının güneyinde ve iki operasyonel pist arasında yer almaktadır.

Çok Katlı Otopark Binası projesi; üç bodrum ve bir asma kata dağılmış yaklaşık 4.747 araçlık otopark kapasitesine ek olarak, VIP’ler ve kıdemli personel için ayrılan 380 adet park alanına sahiptir. Yaklaşık oturma alanı 120.395.833 metrekare olan projenin yaklaşık inşaat alanı ise 325.000 metrekaredir.

Her biri üç kaçış tüneline sahip 10.397 metrekarelik iki sığınak yer alan projede, 3 adet yaklaşık 10 bin metreküp kapasiteli ve 1 adet yaklaşık 6 bin metreküp kapasiteli yağmur suyu depolama tankı, 1 adet 2x2.500 metreküp/gün kapasiteli atık su arıtma tesisi ve 1 adet 4.000 metrekare depo binası bulunmaktadır. 21.366 metrekare mekanik alanda düşey ve yatay taşıma sistemi olarak; 24 yolcu asansörü, 24 yürüme bandı, 48 yürüyen merdiven, 8 yük/trolley asansörü ve otopark binasını yeni terminal binasına bağlayan köprülerde 8 yürüme bandı bulunmaktadır.

Proje kapsamında Terminal 2 binasına giriş ve çıkış için çok katlı yollar ve köprüler, Kuveyt Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılacak Magwa yoluna bağlantılı olacak yeni karayolu ağına bağlantı sağlanacaktır.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Paket 2 kapsamında yaklaşık 459 bin metrekare çevre peyzaj düzenlemesi planlanmakta olup; 174.604 metrekare sert peyzaj kaplama ve 260.889 metrekare asfalt kaplama yapılacaktır.

Kemerovo Uluslararası Havalimanı, İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu



Limak, 2020 yılı Mayıs ayında, ortağı Marashstroy ile birlikte Kemerovo Uluslararası Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası yapım işini kazandı. Mevcut terminal binasının yanına yapılacak olan 3 katlı 4.700 metrekare binanın saatte 460 yolcu kapasiteli olması hedefleniyor.

Projenin 2021 Mayıs ayına kadar tamamlanması planlanıyor.

Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu



Rusya’nın en kuzeyinde yer alan Yamalo-Nenets Özerk Bölgesi’nin ulaşımını sağlayan Noviy Urengoy Havalimanı Terminali Limak tarafından inşa edilecektir.

Novy Urengoy Havalimanı’nın yeniden inşası projesi kapsamında, 18 bin metrekarelik bir alana sahip yeni yolcu terminali, üç teleskopik merdiven ve 12 check-in inşa edilecektir. Yıllık kapasitesi 1,45 milyon yolcu olan havalimanında sert hava koşulları için önem taşıyan, yolcuları taşıyacak apron otobüsleri için tasarlanmış sıcak otobüs tüneli olacaktır. Yeni terminalin önündeki istasyon meydanında kısa ve uzun süreli toplam 300 araç kapasiteli otopark yapımı planlanmaktadır.

Proje kapsamında yolcu terminaline ek olarak, terminale elektrik sağlayacak 14 MW’lık bir kazan dairesi inşaatı da yer alacaktır.

Projenin 2022 yılı sonuna kadar tamamlanması hedefleniyor.

Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya



CITYSCAPE GLOBAL AWARDS 2018 - RETAIL PROJECT AWARD (FUTURE) FİNALİSTİ

Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Otel projesinde sona gelirken, 2020 yılının ikinci çeyreğinde işletmeye başlaması planlandı. AVM ve ofis kısımlarının 2021 yılının son çeyreğinde, ilk iki konut bloğunun 2022 yılının ilk çeyreğinde, son konut bloklarının ise 2022 yılının üçüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt



Kuveyt Sağlık Bakanlığı tarafından açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi, Limak'ın yüzde 40 ortağı olduğu adi ortaklık tarafından kazanıldı.

Proje, toplam inşaat alanı 75 bin metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşa, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ile yapı dış işleri ve gerekli geçici işler projenin kapsamı içindedir.

Yapım işleri devam eden projenin ilave işler ve süre uzatımı nedeniyle 2021 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt



Proje, Kuveyt Al-Mutlaa Bölgesi N11 mahalle merkezinde kamu binaları ve altyapı işlerinin inşaatı ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Proje kapsamında, yaklaşık 82 bin metrekare kapalı alanda okullar, camiler, süpermarket, klinik, polis merkezi, sosyal tesisler, trafo merkezleri gibi 28 adet kamu binası ve yaklaşık 146 bin metrekarelik alanda altyapı işi bulunmaktadır.

Temmuz 2019 sonunda sözleşmesi imzalanan ve Ekim 2019'da mobilizasyon ve inşaat işleri başlayan projenin, 2022 yılı Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Headliner Konut Projesi, Rusya Federasyonu



Limak İnşaat, yatırımcı Kortros Grubu'na ait Moskova'daki Headliner Çok Fonksiyonlu Konut Projesi'nde 2019 yılında imzalanan sözleşme ile projenin 142 bin metrekare kapalı alana sahip olan ve Aralık 2021'de teslim edilmesi planlanan 1. etabının inşaatına başlamıştır.

Moskova'daki büyük yatırım projelerinden biri olan projenin 187 bin 500 metrekarelik 2. etabının sözleşmesi de 2020 yılında imzalanmıştır. İnşaatına başlanmış olan proje yeni etabının ise 2023 yılında teslim edilmesi planlanmaktadır.

"Moskova'nın Manhattan'ı" olarak adlandırılan Moscow City İş Merkezi'nin karşısında yer alan iki etaplı projede, aralarında üç adet 53 katlı, 180 metre yüksekliğinde kulelerin de yer aldığı toplam 23 blok bulunmaktadır.

İmzalanan 1. ve 2. etaplar ile sözleşme bedeli toplamda yaklaşık 210 milyon dolara yükselmiştir.

Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi, Rusya Federasyonu



Prospect Perm firması ile Limak-Marashstroy ortaklığı arasında, Şubat 2020'de imzalanan anlaşma ile 85 bin metrekare inşaat alanına sahip Esplanada AVM 1. Etap inşaatı başladı.

Proje kapsamında yer alan alışveriş merkezi ve sinema salonlarının 2021 yılı sonunda tamamlanması planlanmıştır.

Arena Omsk Stadyumu, Rusya Federasyonu



Limak, Sibiry'a'nın güneybatısında yer alan 1.2 milyonluk nüfusa sahip Omsk şehrinde bir buz hokeyi stadyumu inşa etmek üzere Mayıs 2020 tarihinde sözleşme imzaladı. 64.266 metrekare alanda, 12 bin koltuk kapasiteli planlanan projeyi kentin buz hokeyi takımı Avagrard Omsk kullanacak.

Aralık 2022'de başlayacak olan Dünya Gençlik Hokeyi Şampiyonası'na ev sahipliği yapması planlanan projenin o tarihe kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna



Temmuz 2016'da sözleşmesi imzalanan projeyle; yaklaşık 4 kilometre uzunluğundaki metro hattı ve 3 istasyonun tasarımı ve inşaatı gerçekleştirilecektir. Finansmanı Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacak proje kapsamında;

- Her biri 4 kilometre uzunluğunda toplam 8 kilometre çift tüp tünel inşaatı,
- Mevcut metro hattına ve istasyonlara bağlantı yapımı,
- Yolcu giriş yapıları, havalandırma şaftları ve yürüyen merdiven tünelleri ile birlikte 3 istasyonunun inşaat, mimari, elektrik ve mekanik tesisat işleri,
- Ray ve bağlantı elemanları ile demiryolu üstyapısının inşaatı,
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin temini ve montajı gerçekleştirilecektir.

Projenin 2024 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzaladı.

Yap-işlet-devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurdistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz Sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir. Limak, imtiyaz sahibi BCC şirketine Rus şirketi VTB Capital ile birlikte ortak olarak otoyol işletmesinde de aktif rol alacaktır.

Yaklaşık 12.5 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22 bin 700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

Tasarım ve mobilizasyon aşamaları sürmekte olan projenin 2023 yılı Eylül ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan



 **Limak** **ZKB**

E-35 Hassanabdal - Havelian - Abbotabad - Mansehra Otoyolu Pakistan Ulusal Ticaret Koridoru'nun bir parçasıdır. Pakistan'ın güney bölgesini Çin, Afganistan ve diğer merkezi Asya ülkelerine bağlayan mevcut karayolunun yüksek trafik hacmi ve bozuk yol koşullarından dolayı E-35 projesi gerekli hale gelmektedir.

E-35 Otoyolu Hassanabdal - Havelian kesimi üç pakete bölünmüş olup 3. paket olan 17 kilometrelik Sarai Saleh-Simlaila Kısım Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

6 şeritli (2 x 3) otoyol olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup, projede 8 adet köprü, 47 adet menfez, 4 adet üstgeçit ve 7 adet alt geçit bulunmaktadır. Projenin geçici kabulü yapılmış olup, fiziksel ilerlemesi Aralık 2020 itibarıyla yüzde 99 seviyesindedir.

Projenin 2021 yılı Mart ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan



 **Limak** **ZKB**

Toplam uzunluğu 81 km olan Zhob-Mughal Kot Kesimi Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Batı güzergâhının bir parçasıdır. Bu yolun 49 km uzunluğundaki (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işi, Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

2 şeritli (2 x 1) devlet yolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmektedir. Proje geçici kabul aşamasına gelmiş olup, fiziksel ilerlemesi Aralık 2020 itibarıyla yüzde 98 seviyesindedir.

Projenin 2021 yılı Mart ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısım, Pakistan



 **Limak** **ZKB**

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4. paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarap kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 73 adet menfez, 5 adet üst geçit ve 22 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2020 itibarıyla yüzde 75 seviyesindedir.

Projenin 2021 yılı Ekim ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısım, Pakistan



 **Limak** **ZKB**

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5.paket olan 63 kilometrelik Hakla-Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 76 adet menfez, 7 adet üst geçit ve 34 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2020 itibarıyla yüzde 72 seviyesindedir.

Projenin 2021 yılı Ekim ayında tamamlanması planlanmaktadır.

WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu, Rusya Federasyonu



Limak İnşaat, VTB Grup firması olan Pusk ve Aktiv firmalarının ortaklığında kurulmuş olan Pusk-Limak-Sever Ltd. Şti. ile, Aralık 2020'de Rusya'nın St. Petersburg şehrindeki WHSD-Vitebskiy Bağlantı Yolu yapım ihalesini kazandı.

Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu (WHSD) ile Vitebskiy Caddesi'ni birbirine bağlayan ücretli yol projesi kapsamında; 6 şeritli (3 geliş, 3 gidiş), 2,6 kilometre uzunluğunda ana bağlantı yolu, iki adet kavşak, 7 adet bağlantı kolu, 3 adet köprü, 1 adet yaya üst ve alt geçidi ile Vitebskiy Caddesi'nin yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Saatte 110 kilometre dizayn hızına sahip, günde 70 bin araç kapasiteli projede toplam yol uzunluğu 10,2 kilometredir.

Aralık 2024 tarihine kadar tamamlanması planlanan projenin yaklaşık kontrat tutarı 330 milyon dolardır.

Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan



Limak İnşaat taahhüdü altında yapımı devam eden proje Jubail-Riyad Su İletim Hattı yapımı kapsamındaki 5 farklı paketten biri olup, biri Jubail'de diğer ikisi Jubail ile Riyad arasında olmak üzere, toplam 3 pompa istasyonu ve yine 7 tanesi Jubail'de ve 7 tanesi de Riyad'da olmak üzere toplam 14 adet herbiri 170 bin metreküp kapasiteli ve toplam kapasitesi 2 milyon 380 bin metreküp olan çelik su tanklarından oluşmaktadır.

Proje kapsamında; pompa istasyonları, tank çiftliği, rezervuar istasyonları ve bağlantı istasyonları için tüm ekipmanların inşaat işleri, temini ve montajı, bağlantı hattı dahil tüm Jubail-Riyad Su İletim Sistemi için komple hidrolik tasarım, kontrol ve iletişim sistemi, elektrik güç sistemleri, testler ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Eylül 2018 tarihinde başlayan projede, 2020 yıl sonu itibarıyla yüzde 55 ilerleme sağlandı.

Projenin 2022 yılının ilk çeyreğinin sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

2020 Yılında Tamamlanan Projeler

Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu

Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım

Çetin Barajı ve HES

Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES

Moglice Barajı ve HES, Arnavutluk

Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya

Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt

Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak

Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte, 4 Haziran 2018 tarihinde Chelyabinsk Havalimanı İç Hatlar Terminali İnşaatı sözleşmesini imzaladı.

75 bin metrekare alan üzerine kurulan, 16 bin 500 metrekarelik inşaat alanını kapsayan proje ile, Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali'nin yıllık yolcu kapasitesi 2 milyon 500 bin yolcuya ulaştı.

Design-built modeli çerçevesinde yapılan proje, 2020 yılında teslim edildi.

Terminalin kullanıma açılması ile beraber, halihazırda kullanılan iç hatlar terminalinin, dış hatlar terminaline katılması işi başladı ve bu yenileme işi de 2020 yılında tamamlandı.

Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım



Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6. Kesimi, 19 Aralık 2020 tarihinde düzenlenen törenle açıldı.

Kıtalararası geçit konumundaki İstanbul'un yeni bir otoyol ağı ile mevcut sistem yükünün hafifletilmesi hedefiyle başlatılan Kuzey Marmara Otoyolu'nun İzmit-Akyazı arasında yer alan 73 kilometre uzunluğundaki son ve en uzun kesiminin tamamlanması ile 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu'nun tamamı hizmete açılmış oldu.

Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, ülkemizin en büyük sanayi bölgelerini barındıran Marmara Bölgesi'nin ulaşımını rahatlatacak yüksek standartlı, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım sağlayacak.

Yapım ve işletme süresi 6 yıl, 9 ay 12 gün olan otoyolda; 158 adet menfez, 22 adet altgeçit, 16 adet köprü, 17 adet üstgeçit, 6 adet viyadük, 3 adet tünel, 4 adet serbest geçiş sistemi, 4 adet otoyol hizmet tesisi ve 10 adet kavşak bulunmaktadır. Bu kesimin yapımı tamamen Limak tarafından üstlenildi.

Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES



İç Anadolu Bölgesi'nde, Sakarya Nehri üzerinde Kargı Barajı'nın membasında ve Ankara ili Beypazarı ilçesinin güneyinde yer almaktadır.

Gürsöğüt-1 Barajı ve HES, silindirik sıkıştırılmış beton baraj tipinde 207 bin metreküp gövde dolgusu olup 86 metre yüksekliğindedir. Santralin kurulu gücü 2 x 17,63 MW + 1 x 4,37 MW toplam 39,63 MW olup toplam enerji üretimi yıllık 204,878 GWh'dır.

Gürsöğüt-2 Barajı ve HES, silindirik sıkıştırılmış beton baraj tipinde 262 bin metreküp gövde dolgusu olup 49 metre yüksekliğindedir. Santralin kurulu gücü 2 x 9,27 MW toplam 18,54 MW olup toplam enerji üretimi yıllık 98,126 GWh'dır.

Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES'te inşaat çalışmaları tamamlanarak DSİ geçici kabulleri yapıldı. Gürsöğüt-1 Barajı ve HES'te enerji üretimine başlanırken, Gürsöğüt-2 Barajı ve HES'de ise 2021 yılı başında enerji üretimine başlanacaktır.

Çetin Barajı ve HES



Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçe sınırları içerisinde yer alan Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali (HES) tam kapasite olarak elektrik üretimine başladı.

İnşaati rekor sayılabilecek bir süre olan 2,5 yılda tamamlanan ve toplam kurulu gücü 420 MW olan Çetin Barajı ve HES, silindirik sıkıştırılmış beton (RCC) tipine göre Türkiye ve Avrupa'nın en büyük barajı. RCC gövdesi 165 metre yüksekliğinde olan barajın gövde hacmi ise 4.8 milyon metreküp. Toplamda 600 milyon dolar yatırımla inşaatı tamamlanan baraj, yıllık ortalama 1.5 milyar kWh'lik enerji üretimi gerçekleştirecek ve Türkiye ekonomisine yıllık 100 milyon dolarlık katkı yapacak.

Ülkemizin yerli ve yenilenebilir kaynaklarını kullanması anlamında milli ekonomimize çok büyük bir katkı yapması beklenen Çetin Barajı ve HES, yurt dışından enerji ithalatımızı da büyük ölçüde azaltacak.

Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik), Arnavutluk



Arnavutluk'un Devoll Nehri üzerinde inşa edilen Devoll Hidroelektrik Projesi, Banja ve Moglice Baraj ve Hidroelektrik Santralleri'nden meydana gelmektedir.

2016 yılında tamamlanan Banja Barajı ve HES, enerji üretimine devam etmektedir. Devoll Hidroelektrik Santralleri'nin ikincisi olan Moglice Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşaatına Kasım 2014 tarihinde başlandı. Proje asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 166,50 metre, kurulu gücü 177+1,2 MW'dir.

Moglice Barajı ve HES'de Nisan 2020'de enerji üretimine başlandı.

Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya



Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi kapsamında yapılan Limak Skopje Hotel, 121 standart ve 21 suite oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odaya sahiptir. Ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve Spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşıyacaktır.

Üsküp'ün merkezinde yer alacak olan tesis, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre mesafededir.

Limak Skopje Hotel inşaatı 2020 yılı Aralık ayı itibarıyla tamamlanmış olup, 2021 yılının ikinci çeyreğinde işletmeye başlaması planlanmıştır.

Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt



Proje, Güney Abdullah Mubarak Bölgesi için altyapı hizmet ağları, yollar ve elektrik trafo merkezlerinin inşaat, tamamlama ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Mart 2018'te sözleşmesi imzalanan ve Nisan 2018'de mobilizasyon ve inşaat işleri başlayan projenin, 6 Ekim 2020'de geçici kabulü yapılmış ve 2 yıllık bakım dönemi başlamıştır.

Tamamlanan Projeler (1976-2020)

HAVALİMANLARI

- 2020 • Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu
- 2019 • Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2018 • İstanbul Havalimanı
 - Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
 - Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havalimanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havalimanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havalimanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havalimanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
 - LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

BARAJLAR

- 2020 • Çetin Barajı ve HES
 - Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES
 - Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı
 - Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES
 - Kirazlık Regülatörü ve HES
 - Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES
 - Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı
 - Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2019 • Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi
 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
 1983 • İncirlik Havalimanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2020 • Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım
 2019 • Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
 2018 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak
 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısımı), Pakistan
 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısımı), Pakistan
 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi • Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
 • Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftahan Kesimi • Esiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
 • Piraziz-Esiye-Çarşıbaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
 • Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı • Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shiberghan Sar-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatham Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

BORU HATLARI

- 2018 • Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4
 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

TURİSTİK TESİSLER

- 2020 • Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya
 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
 2006 • Limak Ambassade Hotel, Ankara
 • Limak Lara De Luxe Hotel, Antalya
 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

ALTYAPI

- 2020 • Güney Abdullah Mubarek Altyapı Projesi, Kuveyt
• Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak
2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2018 • Anka Çimento Fabrikası
• Fildişi Sahili Öğütme ve Paketleme Tesisi
2016 • Mozambik Öğütme ve Paketleme Tesisi
2015 • Kilis BİMS Tesisi
2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
• 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
• Karaman Suma Fabrikası Yapımı
1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
• Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
• Et ve Balık Kurumu Kastamonu Et Kombinasi Montajı
1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
• Sincan Et Merkezi Montajı
• Et ve Balık Kurumu Ağrı-Van Et Kombinasi Montajı
1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu
• İstanbul Teknopark
2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
• Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
• Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
• İncirlik Havalimanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
• Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
• Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşı İnşaatı, Ankara
• 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
• Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak.Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
1989 • Gazi Üniversitesi Müh ve Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
• Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
• Gazemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
1988 • İncirlik Havalimanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
• Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
• TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
• TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
• TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
• Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
• U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
• TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
• Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
• Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
• Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

Turizm

Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yaptı. Faaliyette bulunduğu her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlarını sürdüren Limak; 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis Hotel’i hizmete açtı.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası oluşturularak, “Warm Hospitality & Excellent Service” sloganı ile Sıcak Türk Misafirperverliği ve Mükemmel Hizmet anlayışı marka vaadi olarak tescil ettirildi.

2006 yılında Limak Ambassadore ile şehir otelciliğine adım atıldı, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmine kazandırıldı. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açıldı. Limak Eurasia Hotel ise 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girdi.

Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Kıbrıs’ta 2018 yılında faaliyete geçen yeni oteli Limak Cyprus Deluxe Hotel ile birlikte otel sayısını 8’e çıkarırken, 6000’in üzerinde yatak kapasitesine ulaştı. Limak Cyprus Deluxe, aynı zamanda grubun ilk yurt dışı yatırımı olma özelliğini de taşımaktadır. Limak Turizm yatırımlarına Makedonya Üsküp’te 2021 yılı Mart ayında misafirlerini ağırlamaya başlayacağı şehir içi otel projesi ile devam etmektedir.

Uluslararası zincir olma hedefiyle ilerleyen Limak Turizm, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştirirken, inşaatın gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Limak Turizm, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Antalya’ya her yıl yurt içi ve yurt dışından birçok futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir.

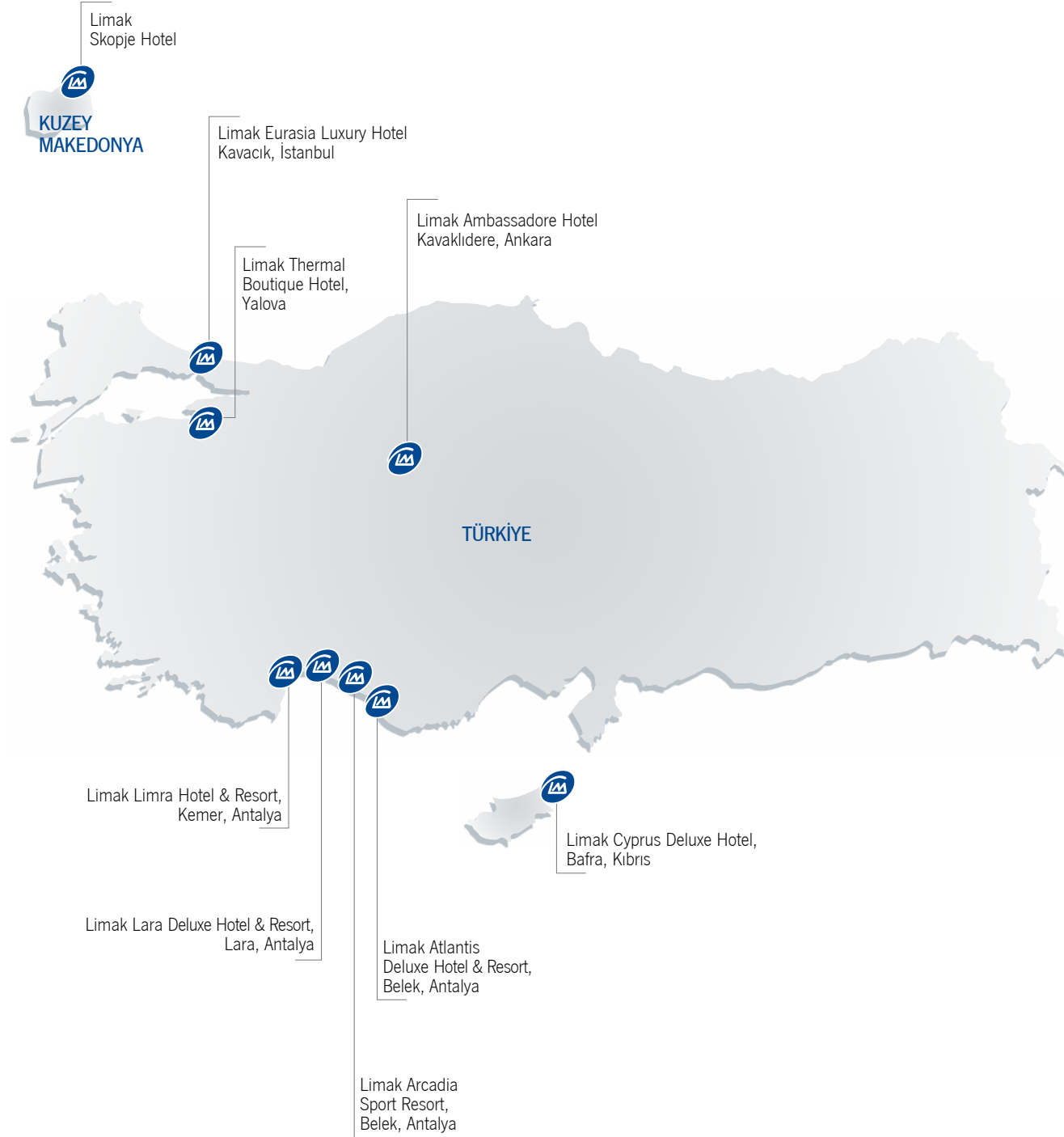
Limak Turizm sosyal sorumluluk bilinciyle faaliyetlerini sürdürmekte ve Antalya’da bulunan Limra Hotel, Arcadia Sport Resort, Atlantis Deluxe ve Lara Deluxe Otelleri adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak Turizm, hatıra ormanına 10 bin adetten fazla kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. 2020 yılında yaşanan pandemi nedeniyle ağaç dikme organizasyonu gerçekleştirilememiştir. Antalya dışında, Limak Turizm’in İstanbul Kavacık’taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel’in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi’nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

Limak Turizm, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere “Başucu Kitapları” projesini yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk’ün Nutuk’undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

2020 yılında, dünyada bir ilk olarak Garanti BBVA tarafından hayata geçirilen, şirketlerde kadın ve erkek eşitliğine dayalı “Cinsiyet Eşitliği Kredisi (Gender Loan)” yapısının ikinci anlaşması, Limak Grubu bünyesinde faaliyet gösteren dört turizm firmasıyla imzalandı.

Her sene olduğu gibi, 2020 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm, 2021 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK LİMRA HOTEL & RESORT

- | | | |
|------|---|---|
| 2020 | <ul style="list-style-type: none"> T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Sıfır Atık Belgesi Travelife Gold Certified for Accomodation Sustainability Booking.com Traveller Review Awards 2020 - Kids Concept Hotels.com 'Loved By Guests 2020' Award Recommended on HolidayCheck 2020 Recommended on TripAdvisor 2020 Tripadvisor Travellers' Choice Mavi Bayrak ETSTUR 2020 Yüksek Misafir Memnuniyeti Sertifikası | <ul style="list-style-type: none"> Zoover Award Silver Zoover Award Bronze (LİMRA PARK) Holidaytest Winner of Award Thomas Cook Proven Quality Certificate HolidayCheck Recommended Hotels |
| 2019 | <ul style="list-style-type: none"> Otelpuan.com Ödülü Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası Recommended on HolidayCheck Travelife Gold Certified for Accomodation Sustainability | <ul style="list-style-type: none"> Otelpuan Gold Zoover Highly Recommended Hotel Travelife Gold HolidayCheck Recommended Hotels |
| 2018 | <ul style="list-style-type: none"> Fischer Awards - One of the most popular in the destination Recommended on HolidayCheck ON THE BEACH Awards - PREFERRED PARTNER Tophotels.ru - Top 10 hotels in Turkey to celebrate the New Year and winter holidays Winner Zoover Award Silver Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Rooms' Travellife | <ul style="list-style-type: none"> 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2007 2006 2005 2004 1999 |
| 2017 | <ul style="list-style-type: none"> Booking.com - Guest Review Awards Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Child Friendly' Mavi Bayrak HolidayCheck Recommended Hotels Tophotels.ru Top-10 Turkish Hotels For Winter Vacations Travellife | <ul style="list-style-type: none"> 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2007 2006 2005 2004 1999 |
| 2016 | <ul style="list-style-type: none"> Booking.com 8,4 Ödülü Corendon "Yılın Oteli" Ödülü | <ul style="list-style-type: none"> 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2007 2006 2005 2004 1999 |
| 2015 | <ul style="list-style-type: none"> Travelife Gold Booked.net Best Value For Money Accomodation in Turkey AYDA.RU Quality Certificate Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası | <ul style="list-style-type: none"> 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2007 2006 2005 2004 1999 |

	LİMAK ARCADIA SPORT RESORT
2020	• Tripadvisor Travellers' Choice • Holidaycheck 2020 • Otelpuan 2020
2019	• Recommended on Holidaycheck • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Zoover Gold Award • TUI Stray Animal Award • Mavi Bayrak
2018	• Otelpuan.com - Otelpuan Ödülü • Holidaycheck - Recommended on Holidaycheck • Tripadvisor Travellers' Choice • Fischer Award • Biz AnadoluYuz Projesi Ödülü - Antalya Valiliği
2017	• Holidaycheck Recommended on Holidaycheck • Mavi Bayrak • Tripadvisor Travellers' Choice • 9. Otelpuan Ödülü - Akdeniz Bölgesi • Booking.com - Guest Review Awards • Mavi Bayrak
2015	• Tripadvisor Travellers' Choice • Holidaycheck Top Hotel • Zoover Highly Recommended Hotel • Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award • ETS Otel Puan Ödülü
2014	• Tripadvisor Travellers' Choice • Holidaycheck TopHotel • Zoover Highly Recommended Hotel • Tophotels Certificate of Excellence Top 100 Best Hotel • ETS Otel Puan Ödülü
2013	• Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award • Holidaycheck Quality Selection • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Tophotels Certificate of Excellence Family Friendly Hotel • Zoover Highly Recommended Hotel • Otelpuan.com Akdeniz Bölgesi Otelpuan Ödülü • Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels • Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi • Voyager En İyi Tatil Oteli
2012	• Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels • Gezi.com Kalite Sertifikası • Travelife Gold Award • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Tophotels Mükemmellik Sertifikası • Thomas Cook Award For Excellence • Zoover 25 Best Hotels in Turkey • Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
2011	• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Zoover Highly Recommended Hotel • Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
2010	• Tophotels.ru Dünyadaki 20. Hotel • Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü
2005	• Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel
2004	• Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü • Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü

	LİMAK LARA DELUXE HOTEL & RESORT
2020	• T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Sıfır Atık Belgesi (Antalya'nın sıfır atık belgeli ilk oteli) • Mavi Bayrak • Yeşil Yıldız • Travelife Gold • Güvenli Turizm Sertifikası
2019	• Bentour Ben Swiss Club • Holidaycheck • Otelpuan • Booking 8,9
2018	• Schauinsland Reisen Top Hotel Partner • Fifex Futbol Endüstrisi Ödülleri • Zoover Awards • Hotels.com Loved by Guests Top 100 All Inclusive award • Bentour Swiss Club • Booking.com 8.8 • Ets Otel Puan Ödülü • OnTheBeach.co.uk Preferred Partner
2017	• Zoover Best Hotel • Travel Life Gold Ödülü
2016	• Booking.com Award Winner • Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü • Tripadvisor Travellers' Choise • Coral Travel Top 100 World Best Hotels • Hotels.com Best All Inclusive Hotels • Tophotels En İyi Aile Oteli
2015	• Türkiye'nin en iyi 14. Aile Oteli • Zoover for the Kids HolidayTip Quality Mark
2014	• Holidaycheck Top Hotel • Otelpuan Ödülü Akdeniz Bölgesi • Zoover Kids Holiday Tip Selected • Zoover Highly Recommended
2013	• Tophotels.ru Certificate of Excellence Honeymoon Hotel • Zoover Kids Holiday Tip • Holidaycheck Tophotel • Zoover Highly Recommended Hotel • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Holidaycheck Quality Selection • Zoover Kids Vacantie Tip Quality Label • Otelpuan Ödülü
2012	• Holidaycheck Tophotel Award • Zoover Highly Recommended Awards • Holidaycheck Top Hotel • Zoover Kids-Awards • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
2011	• Zoover Takdirname • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Travellife Gold Award Turizm ve Çevrecilik Ödülü • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü • Corendon En İyi Spa Ödülü
2010	• Zoover Takdirname • Holidaycheck Award • Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel
2009	• Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
2008	• Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü

	LİMAK ATLANTIS DELUXE HOTEL & RESORT
2020	• Hotels.com- Loved By Guests Award • Booking.com-Traveller Review Awards
2019	• Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü • Holidaycheck En Çok Tavsiye Edilen Oteller Ödülü • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
2018	• Tripadvisor Travellers' Choice • Recommended Hotel on Holidaycheck • Otel Puan- Misafir Memnuniyet Ödülü • Booking.com- Guest Review Awards • Expedia - Guest Review Awards • Fifex –Yılın en başarılı Futbol Kamp Oteli • QM Dergisi –Türkiye'nin en iyi yönetilen Akdeniz bölgesi Resort Oteli • Mavi Bayrak • Yeşil Yıldız (Çevre Duyarlılığı) • Hotels.com Awards • Travelife Gold Ödül
2017	• Mavi Bayrak • Recommended Hotel on Holidaycheck • The Golden City Gate • Zoover Best Hotel • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası • Expedia Awards • Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
2016	• Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödülü • Highly Rated Hotels On Holidaycheck • Tophotels.ru Top 10 • Hotels in Belek For A Family Holiday in Winter • Travelife Gold Ödülü • Booking.com • Mavi Bayrak
2015	• Recommended Hotel on Holidaycheck • Tophotels.ru TOP 100 Hotel in the World • Holidaytest Winner of Award • Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası • Zoover Award Silver • Trip Advisor Travellers' Choice • Trip Advisor Mükemmeliyet Sertifikası • Booking.com Award of Excellence • Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü • Ayda.ru Quality Certificate • Booking.net Highly Recommended in Turkey

2014	• Corendon Child Friendly Hotel of the Year • Booking.com Award of Excellence • Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası • Travelife Gold Uluslararası Çevreye Duyarlı Tesis • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Zoover.nl Highly Recommended Hotels • Otelpuan.com Ödüllü • Tripadvisor Türkiye Top Hotels 25 Ödülü • Tripadvisor Türkiye Top 25 Family Hotel • Holidaycheck Tophotel
2013	• Tophotels.ru Hospitality Excellence • Tophotels.ru TOP 100 Hotels • Holidaycheck Quality Selection • Zoover Highly Recommended Hotel • Tripadvisor Hall of Fame Sertifikası • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Holidaycheck Quality Selection • Top 100 Hotels
2012	• Otelpuan.com Altın Puan Ödülü • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Holidaycheck Quality Selection • Tophotels TOP 100 Hotels • Tripadvisor Hall of Fame Sertifikası • Tripadvisor Travellers' Choice • Zoover Highly Recommended Hotel
2011	• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel • Zoover.com Takdirname • Tripadvisor Hall of Fame Sertifikası • Otel Puan Bronz Puan Ödülü
2010	• Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife
2009	• Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü • Otelpuan.com Özel Ödülü
2005	• Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü
2004	• Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Oteli Ödülü

LİMAK EURASIA LUXURY HOTEL

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Sıfır Atık Belgesi
- 2019 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- VeriCert Premium Quality Business Hotel
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2011 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası

LİMAK AMBASSADORE HOTEL

- 2020 • Güvenli Turizm Sertifikası
- 2019 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Tripadvisor Recommended Awards
 - Booking.com Guests Review Awards
- 2018 • Quality Management Awards
- Türkiye'nin En İyi İç Anadolu Bölgesi Şehir Oteli
- HolidayCheck Recommended Hotels
- 2017 • Booking.com Guests Review Awards
- Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2016 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2015 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- 2014 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2013 • Tripadvisor Recommended Awards
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2012 • Tripadvisor Recommended Awards

LİMAK THERMAL BOUTIQUE HOTEL

- 2020 • Traveller Review Awards
- Lowed By Guest Awards Winner
 - Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü
- 2019 • Loved by Guest Award - Guest rating 9.1 Hotels.com
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Ets Tur Otel puan.com Yüksek Misafir Memnuniyeti Sertifikası
 - Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Tür-Yön Awards “En İyi Yakın Bölge Butik Oteli”
 - Quality Management Awards
- “Türkiye'nin En İyi Yönetilen Spa ve Termal Oteli”
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Guest Review Awards
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Quality Management Awards
- “Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli “
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

LİMAK CYPRUS DELUXE HOTEL

- 2020 • Firo Tour - Best Seller Kategorisi
- Trip Advisor - Travellers' Choice award
- 2019 • Satur Travel - Top Hotel Kategorisi
- Firo Tour - Best Seller Kategorisi
 - QM Quality Management Awards - En İyi Yönetilen KKTC Mice Oteli
- 2018 • Satur Travel - Top Hotel Kategorisi

Limak Limra Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girdi. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4.500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyarsa eğlenabilen misafirler, diğer tarafta “sessiz havuz”da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2021 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.

Limak Arcadia Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide “huzur vadisi” anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır. Otel, 10 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4.100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır.

Tesiste, dört kaydırlıklı aquapark, olimpiik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4.500 metrekaredir. Tesiste beş alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılımlarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir. Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, “Warm Hospitality & Excellent Service” (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girdi. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türk, İtalyan ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilyardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disko ve amfi tiyatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7.500 metrekare havuz, 300 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara'ya 2020 yılında Almanya, İsviçre, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya Federasyonu ve Ortadoğu ülkelerinden büyük talep geldi. Bu ülkelerin sosyal medyalarında Türkiye'de en sevilen otelleri içerisinde yer alırken, 2020 yılında ödüller kazanmaya devam etmiştir.

Otel, 2021 yılında da "Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet" sloganı ile en çok tercih edilen oteller arasında kalmak için çalışmalarına devam etmektedir.

Limak Ambassadeur Hotel

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de hizmete giren Limak Ambassadeur Hotel, 62 oda, 3 suit ile 132 yatak kapasitesine sahiptir. Müzelere, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde yer almaktadır. Limak Ambassadeur Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken Cafe Fiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışkık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

2016 yılında Limak Ambassadeur Hotel bünyesine katılan Limak Chiva Spa, konforun ve huzurun modern çizgiler ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak Chiva Spa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadeur Hotel bünyesinde hizmet etmeye 2021 yılında da devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla "Yenilenebilir Limak Enerji" kullanan Limak Ambassadeur Hotel, Yeşil Yıldız Sertifikası sahibidir. Sunduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile pek çok ödüle layık görülen otel, 2020 yılında Güvenli Turizm Sertifikası'nı aldı.

"Dünyamızın Yıldızlarına" sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren, tüm misafirlerini birer "Yıldız" olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel

Kavacık - İstanbul



Anadolu yakasının en iddialı otellerinden biri olan Limak Eurasia Luxury Hotel, son dönemlerin yükselen iş bölgesi Kavacık'ın merkezindedir. Hem iş hem de gezi amaçlı seyahat eden misafirlerin ihtiyaçlarına göre tasarlanan otelde, konuklarına emsalsiz bir konaklama tecrübesi sunmak üzere misafirperverlik ve hizmet standartları en üst seviyede tutulmaktadır. Otel, Anadolu yakasının Avrupa yakasına en yakın noktasında ve İstanbul Boğazi'na 5 dakikalık mesafesiyle mükemmel bir konuma sahiptir. İstanbul Havalimanı'na 42 kilometre mesafede olup, 33 dakikada otelden havalimanına ulaşılmaktadır. Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 36,8 kilometre uzaklıktadır. Bu çok özel, merkezi lokasyon sayesinde misafirler Avrupa yakasında kültür, alışveriş ve eğlence hayatını yaşama ve Boğazın tadını çıkarma imkanı bulmaktadırlar.

197 odası bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de 24 saat gurme oda servisi, Türk ve uluslararası mutfaklardan her zevke uygun menüleriyle bir Ana Restaurant ve bir A'la Carte Restaurant bulunmaktadır. Geniş toplantı alanları ve birinci sınıf hizmet anlayışıyla Beykoz Kavacık'taki 5 yıldızlı Limak Eurasia Luxury Hotel, her türlü etkinlik ve toplantı için 600 kişiye kadar hizmet sunmaktadır.

Toplamda 1400 metrekare konferans ve davet alanı bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de toplam 7 adet salon bulunmaktadır ve 11 salon olarak hizmet verebilmektedir. İleri teknoloji ile yapılanmış olan salonlar 10 kişiden 750 kişiye kadar tüm organizasyon ve davetlere ev sahipliği yapabilmektedir. Yüksek tavanlı ve ayrılabılır özellikte olan balo salonuna, araç girebilir özelliktedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel, konumu ve özelliklerinin yanı sıra yüksek standartlardaki SPA'sıyla da bir cazibe merkezi yaratmaktadır. 800 metrekare alana sahip geniş SPA merkezinde, kapalı yüzme havuzundan jakuziye, sauna ve buhar odalarından, GYM ve terapi odalarına kadar her şey bulunmaktadır.

Limak Thermal Boutique Hotel

Termal - Yalova



Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi, mimari değerleri ve devralmış olduğu mirasın gururu ve heyecanını hissedilen personeli ile yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmektedir.

2020 yılında aldığı doğrudan rezervasyonların, toplam rezervasyonlara oranı yüzde 50'yi geçmiştir. Teknolojinin sunduğu imkanları en iyi şekilde değerlendirip, özgün fikirlerle geliştirdiği yeni uygulamalar sayesinde misafirlerine en iyi hizmeti verme noktasında öncülük etmektedir.

Limak Thermal Boutique Hotel misafirlerin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından 2020 yılında da birçok ödüle layık görüldü. 2021 yılında da bu çizgisini koruyacak ve misafir memnuniyetini artırarak hedeflerine ulaşmak için her türlü gayreti gösterecektir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin en yeni halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girdi. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunmaktadır. Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü A'la carte olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi toplam 5000 kişi (Tiyatro düzeni) kapasiteye sahip 9 adet (bölünmüş hali ile 12 adet) toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetindedir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydıraklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlamaktadır.

Limak Skopje Hotel

Üsküp - Kuzey Makedonya



Limak Turizm ikinci yurt dışı otel yatırımını Kuzey Makedonya'da açmaya hazırlanmaktadır. İnşaatı 2020 yılı sonunda tamamlanan ve Limak Turizm'in 9. oteli olan Limak Skopje Hotel'in 2021 yılının ikinci çeyreğinde işletmeye başlaması planlandı. Otel, 121 standart ve 21 suite oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odaya sahiptir.

Limak Skopje Hotel, ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşıyacaktır. Üsküp'ün merkezinde yer alacak olan tesis, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre mesafededir.

Çimento

Limak Çimento

Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahilleri ve Dubai’de operasyonları bulunan Limak Çimento, 11 adet çimento fabrikası, 28 adet hazır beton tesisi ve 1 adet BIMS Blok tesisi ile faaliyetlerine devam etmektedir. Dengeli büyüme fırsat arayışlarını tüm coğrafyalarda sürdürmeye devam eden Limak Çimento, bu büyüme stratejisini aynı zamanda ürün çeşitliliği ile de desteklemekte; Türk çimento sektörü toplam varlık büyüklüğü sıralamasında birinci, kapasite sıralamasında ise ikinci sırada yer almaktadır.

Grup, ihracat pazarlarını genişleterek yıllık ticaret hacmini 2 milyon tona çıkarırken; dış ticaretini gerçekleştirdiği klinker, katkı ve petrokok ile mevcut yapısını zenginleştirdi. 2016 yılından beri sürdürdüğü yurt dışı operasyonları kapsamında ilk fabrikası olan Limak Cimentos S.A. (Mozambik); ülkedeki enflasyon ve döviz kurundaki hareketliliğe rağmen, ürün ve hizmet kalitesinde devam eden sürekliliği, artan müşteri memnuniyeti ile oluşan sadık müşteri kitlesiyle, ülkede tercih edilen markalar arasında konumlandı. 2020 yılında iç pazar payını artıran Limak Afrika S.A. (Fildişi) ise hazır beton tesisinin de faaliyete girmesiyle piyasadaki gücünü pekiştirirken, satışlarda yakaladığı trend ile önde gelen sektör oyuncularından biri oldu.

Limak Çimento sektördeki yirminci yılında; 9 adet yenileme, kapasite artışı ve 7 adet yeni yatırım projesinde, global çimento sektörünün en son yeniliklerini ve en etkin proje finansman çözümlerini bir araya getiren tecrübeli yatırım ve finans kadrolarını bünyesinde istihdam etmektedir.

İklim değişikliği ile mücadele çalışmaları kapsamında ekolojik ayak izinin azaltılması hedefi ile Trakya Fabrikası’nda atık besleme sistemi kurulurken, diğer yandan tüm fabrikalarda “Sıfır Atık” bilinci ve alternatif hammadde kullanımı yaygınlaştırıldı. Faaliyet gösterilen tüm alanların merkezine Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından “Sorumlu Üretim Tüketim” (SKA 12) bilincinin yerleştirilmesi için çalışmalar devam ettirildi.

Limak Çimento, 17025 uluslararası akreditasyon belgeli 3 adet Hazır Beton Ar-Ge laboratuvarı ile sektörde tek ve örnektir. GOLD Belgesini almış ilk entegre çimento fabrikası unvanına sahip olan Limak Çimento, 2020 yılı içinde Türkiye genelinde Türkak Akreditasyonlu ISO 45001 ve ISO 50001 belgesi olan sektördeki ilk entegre çimento fabrikasına sahiptir.

Türkiye ve dünya pazarında artan talebe bağlı olarak, Limak Çimento’nun 2020 yılı çimento ve klinker üretim-satış ve ihracatında geçen seneye kıyasla beklenen seviyelerin üzerinde artış gerçekleşirken, özellikle klinker ihracatı ivme kazandı. Bununla birlikte ağırlıklı olarak franchising modeli ile yürütülen hazır beton alanındaki faaliyetler 2020 yılında da sürdürüldü.

Bulunduğu pazarlarda sektörün en büyük ilk 3 oyuncusundan biri olma ilkesiyle çalışan Limak Çimento’nun 2021 hedefleri arasında, dış ticaret hacmini 2,5 milyon tona ulaştırmak, Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarına uyum çalışmalarının devamlılığını sağlamak ve GRI raporlama sürecinde aktif rol oynamak bulunmaktadır.

Özellikle pandemi döneminde, tüm dünyadaki iş hayatı daha önce benzeri görülmeyen bir hızda değişime uğramak zorunda kaldı ve bu şartların olumsuz etkilerini minimum düzeyde yaşayan şirketler, dijital teknolojileri etkin şekilde kullanabilenler oldu. Limak Çimento’nun pandemi öncesinde başlatmış olduğu ve bu süreçte daha da hızlanarak devam eden dijital dönüşüm hamlesi, pandeminin olumsuz etkilerinin azaltılmasında etkin bir rol oynadı. Dijital dönüşümün dünyada iş yapma modelini temelinden sarsacağı ve yeniden konumlandıracağına bilinciyle, dijital teknolojiler açısından sektörde dünya lideri olmak adına yapılan çalışmalara 2021 yılında da hız kesmeden devam edilecektir. Bu kapsamda Limak Çimento tarafından geliştirilen “Dijital Pandemi Modülü” (LİMBES) ile, personellerin işe gelmeden önce günlük sağlık kontrollerinin yapılması, şüpheli bir durumda personelin servise binmemesi ve filyasyonun daha sağlıklı oluşturması hedeflenirken, tüm veri trafiği ve istatistiklerin dijital olarak alınması, analizi ve takibi de mümkün kılındı.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK ÇİMENTO GRUBU

- 2019 • T.C. Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı
“En Düşük Elektrik Enerjisi Tüketen Entegre Fabrikalar” Birincilik
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
“Çimento Sektörü İkincilik”
- Capital Dergisi 500 Büyük Şirket 202. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 151. sıra
- 2018 • T.C. Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı
“Çevreye En Duyarlı Firma” ödülü
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2016 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. sıra
- 2010 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. sıra
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. sıra
- Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket, 1. sıra
- 2009 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. sıra
- 2008 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirketi
- 2007 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2006 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2005 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi

KURTALAN ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2011 • Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2007 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2006 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2005 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi

BALIKESİR ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2019 • EOTA - ETA
(European Assessment Documentation) Belgesi
- 2018 • Çimento Sektörü İSG Bilgi Yarışması Birincilik Ödülü
- 2007 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü

ERGANİ ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2013 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2012 • Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- 2011 • SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2008 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü,
Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi
- 2007 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü,
Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi

Limak Kurtalan Çimento



Kurtalan, Siirt 1985	Klinker üretim kapasitesi	776.000 ton/yıl
Limak 2000	Çimento üretim kapasitesi	1.200.000 ton/yıl

Fabrikanın Limak bünyesine geçişi sonrası, 2000 - 2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevresel ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlandı. Emisyon değerinin, Çimento Sanayi ve Çevre Deklarasyonunun öngördüğü standartlara uygunluğu kanıtlanmış olan fabrikada üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre, enerji ve kalite politikalarının gereklerini 2020 yılında da hassasiyetle devam ettirdi.

TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS 18001, ISO 50001 belgeleri bulunan, GOLD Entegre Yönetim Sistemine sahip olan fabrika, 2021 yılında TS EN ISO 45001 Yönetim Sistemine geçiş ve ISO 50001 sisteminin versiyon güncellemesini yaparak yönetim sistemlerini geliştirmeyi planlamaktadır. Çalışanların, müşterilerin ve tedarikçilerin iş sağlığı ve güvenliğini öncelik olarak benimseyen fabrika, bulunduğu bölgede istihdama katkı sağlamaya devam etmektedir.

Limak Kurtalan Çimento, 2020 yılında da çalışanlarına yönelik iş sağlığı ve güvenliği, enerji verimliliği, çalışanların sosyal hakları ile diğer toplumsal ve çevresel konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürerek, 28 adam/saatlik eğitim gerçekleştirdi. 2020 yılında İSG kapsamında olağandışı durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 acil durum tatbikatı gerçekleştirilirken, 2021 yılında da 2 tatbikat planlandı. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemi uygulamasına devam edilmektedir. 2020 yılında İş sağlığı ve güvenliği ve belge yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LIMBES programı kurularak kullanıma başlandı.

2020 yılında küresel çapta etkili olan Covid-19 pandemisi ile mücadele kapsamında fabrikada önlemler erkenden alınmaya başlandı ve alınan önlemler bölgede örnek teşkil etti. Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği ve çevre eğitimleri TİSK Akademi online platformu üzerinden gerçekleştirilirken ÇEİS iş birliği ile çeşitli konularda webinar üzerinden eğitim aktiviteleri sürdürüldü.

Fabrika bünyesinde, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Türkiye genelinde başlatılan “Sıfır Atık Projesi” kapsamında, atık oluşumunun önlenmesinden başlayarak atıkların azaltılması, kaynağında ayrı biriktirilmesi, geçici depolanması, ayrı toplanması, taşınması ve işlenmesi süreçlerinin tümünü içine alan “Sıfır Atık Yönetim Sistemi” kuruldu ve fabrika “Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi” almaya hak kazandı. 2020 yılında atıkların alternatif hammadde olarak kullanılmasına devam edilirken, atık bertaraf miktarı 2019 yılına oranla yüzde 29 arttırıldı.

Kurulduğu günden beri düzenli olarak ağaçlandırma faaliyetlerini devam ettiren fabrika, Limak Çimento içinde en çok yeşil alan ve ağaç sayısına sahip fabrika olma özelliğine sahiptir. Bölgenin iklim koşullarına adapte edilen ağaç türleri açısından da örnek teşkil eden Limak Kurtalan Çimento’da, 2020 yılı içerisinde 5.150 adet fidan toprakla buluşturuldu.

ŞANLIURFA ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
 - Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü
“Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması”
Teşekkür Plaketi
- 2011 • Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül
 - SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği
Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2007 • Kurumlar Vergisi Şanlıurfa Birincisi

BİTLİS ÇİMENTO

- 2019 • Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı
“Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking”
Çimento Öğütme Özgül Enerji Tüketimi kategorisi
Üçüncülük

TRAKYA ÇİMENTO

- 2009 • ÇEİS Yönetim Kurulu
En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü
 - SGK Teşekkür Plaketi

DERİK ÇİMENTO

- 2016 • Derik Merkez Jandarma Komutanlığı Teşekkür Belgesi
- 2013 • Mardin/Derik Kaymakamlığı Teşekkür Belgesi
 - Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Teşekkür Belgesi
 - Çalışma ve İş Kurumu Teşekkür Belgesi
 - SGK Teşekkür Belgesi

KİLİS ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi

ANKA ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
 - T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
“Türkiye Çimento Sektörü Enerji Kıyaslama”
Birinci Sıra

LİMAK ÇİMENTOS SA (MOZAMBİK)

- 2019 • Mozambik’in En Büyük 3 Üreticisinden Biri
Ürün Kalite Belgesi Sahibi İlk Yerel Üretici
- 2018 • 2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik’e Yapılan
En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü

LİMAK AFRIKA SA (FİLDİŞİ)

- 2019 • Fildişi Sahili En Çevreci Firma -
İlk 10’a giren tek çimento fabrikası

VELİMEŞE BETON

- 2012 • Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü
- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği
Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik

Limak Ergani Çimento



Ergani, Diyarbakır	Klinker üretim kapasitesi	793.000 ton/yıl
Limak 2006	Çimento üretim kapasitesi	1.400.000 ton/yıl

Fabrikada, uluslararası standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir. Bunlar;

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2020 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı tip çimento satış oranında yüzde 69,39 seviyesine ulaşıldı. Üretim aşamasında açığa çıkan toz ve gaz salınımları limit değerlerin önemli ölçüde altında kalarak fabrikanın çevreye olan hassasiyetini ön plana çıkarmaktadır.

Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik tozsuzlaştırma filtreleri mevcuttur. Fabrika içerisinde muhtelif 2.200 metrekairelik alan yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturuldu.

11.11.2019 tarihinde tüm ülke genelinde başlatılan “Geleceğe Nefes” kampanyasına 11.11.2020 tarihinde de devam edilerek fabrikanın muhtelif sahalarında 500 adet ağaç dikimi gerçekleştirildi. 2020 yılı yeşillendirme çalışmaları kapsamında ise 500 adet süs bitkisi dikilirken, bununla beraber 1.000 metrekairelik alan çimlendirildi.

2020 yılı içerisinde fabrika atık geçici depolama alanında revizyon yapılarak atık alanı modern, standartlara uygun ve yepyeni bir görünüme kavuşturuldu. Limak Ergani Çimento, atık yönetimine vermiş olduğu önem ve doğru atık yönetimi uygulamaları sonucunda T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından “Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi” almaya hak kazandı.

2020 yılında TS EN ISO 45001 “İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi” ve TS EN ISO 50001 “Enerji Yönetim Sistemi”ne geçiş çalışmaları başlatıldı.

Limak Ergani Çimento’da, 2020 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürüldü. Bu kapsamda eğitim süresi 32 adam/saat olarak gerçekleştirildi. 2020 yılında iş kazası yaşanmazken; 2019 yılı ile beraber kazasız geçen 527 günün ardından 2021 yılında da sıfır iş kazası hedefi yineleni.

Limak Kilis Çimento



Limak 2019	Klinker üretim kapasitesi	1.825.000 ton/yıl
	Çimento üretim kapasitesi	2.257.000 ton/yıl

2019 yılı sonunda devreye alınan Limak Kilis Çimento’da ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra, uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında beş tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM II/A-M (V-LL) 52,5 N - CEM PLUS 52,5 +
- CEM II/B-M (V-LL) 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

Fabrikada hammadde ve üretim süreçlerinden kaynaklanan toz emisyonunu önlemek amacıyla, tüm malzeme nakil hatları kapalı galeri olarak dizayn edildi ve hat üzerinde torbalı filtreler kullanılarak ortama toz çıkışının önüne geçildi. Ayrıca 100.000 ton kapasiteli kapalı klinker stokholü inşa edilirken; açık alanda klinker stoklanmadan faaliyet yürütülmektedir.

Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrika, düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. Fabrikanın devreye alınması sonrasında yapılan enerji tasarruf projeleri ve mevcut en iyi teknikler kapsamında, Türkiye sıralamasında en iyi olma iddiası ile spesifik elektrik enerji tüketimi düşürüldü.

Bölgedeki yoğun rekabet ortamına avantaj sağlayacağı düşünülen CEM I 52,5 N tip çimento 2020 yılı içerisinde fabrikanın ürün yelpazesine eklendi.

Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından “Sorumlu Üretim ve Tüketim” (SKA 12) kapsamında çevreye duyarlı alternatif katkıların kullanılabileceği ürün çalışmaları, 17025 TURKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvar desteği ile sürdürülmektedir. Çevre dostu üretim hedefi ile 2020 yılı içinde demir çelik fabrikalarının atıkları ve bununla birlikte termik santrallerden atık olarak çıkan uçucu ve dip külü, doğal kaynaklar yerine alternatif hammadde olarak kullanılmaktadır.

2020 yılında örnek uygulamalarla ziyaretçi girişleri, tüm personelin günlük sağlık durumu takibi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri, günlük yapılan çalışmalar ve risk/öneri/ramak kala bildirimleri sanal ortama taşınırken, hassas karantina uygulamaları ile pandemi süreci başarı ile yürütüldü.

2020 yılı içerisinde TS EN ISO 9001:2015 “Kalite Yönetim Sistemi Belgesi”, Emisyon ve Atık Su Deşarj konulu “Çevre İzni” ve “Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi” alındı.

Kilis BİMS Tesisi



Polateli, Kilis 2015

Bims Üretim Kapasitesi 30.000.000 adet/yıl
Parke Taşı Üretim Kapasitesi 1.500.000 m²/yıl

Limak Çimento'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 30 milyon adet bims ve 1,5 milyon metrekare parke taşı üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş ve Şanlıurfa'nın yanı sıra, ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır.

Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Hali hazırda üretilmekte olan ürünler:

- 20'lik bims (9 gözlü)
- 20'lik briket (9 gözlü)
- 20'lik izobims (21 gözlü)
- 15'lik bims (6 gözlü)
- 15'lik briket (6 gözlü)
- 12,5'luk bims (6 gözlü)
- 10'luk bims (6 gözlü)
- 25'lik asmolen
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur oluğu
- Şap kumu

Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle bu alandaki marka değerini daha da artırılarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Limak Çimento'nun Covid-19 pandemisi ile mücadele politikası kapsamında yıl içinde yürütülmüş olan her türlü tedbir ve koruma önlemleri Kilis Bims tesisinde de etkin şekilde uygulandı.

Tesiste 2021 yılı için sıfır iş kazası hedefi yinelenirken, tesis için "Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi" alınması planlanmaktadır.

Limak Şanlıurfa Çimento



Şanlıurfa 1986
Limak 2007

Klinker üretim kapasitesi 1.485.500 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.940.400 ton/yıl

Fabrikada ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında beş tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 52,5 N
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /A - LL 42,5 R
- CEM II /A - M (P-LL) 42,5 R
- CEM II /B - LL 32,5 R

Limak Şanlıurfa Çimento TS EN ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, TS EN ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi belgelerine sahip olmakla birlikte, TS 18001:2014 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sisteminden TS ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemine geçişini tamamladı.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte 2020 yılında da rehabilitasyon çalışmalarına devam edildi.

17025 TURKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvarı Şanlıurfa fabrikası dahilinde faaliyete geçirildi.

Fabrikada, 2020 yılında iş sağlığı ve güvenliği konularında eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile iş sağlığı ve güvenliği faaliyetlerine devam edilirken; "sıfır iş kazası" hedefi 2021 yılı için de yinelenildi. Bu kapsamda, 2020 yılında toplam 20 adam/saat eğitim gerçekleştirildi. Bununla birlikte, yıl içerisinde 1 adet acil durum tatbikatı yapıldı.

Şanlıurfa Çimento, sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında, ulusal ve uluslararası çevre standartlarına gönülden ve titizlikle uyarak en temiz ve teknolojik üretim şeklini sürdürdü. Bu kapsamda hava kirleticisi emisyonlar, atık su deşarj analizleri gibi tüm ölçümler tamamlanırken, limit değerler hiçbir ölçümde aşılmadı. Sera gazı emisyonları, doğrulayıcı kuruluşlar tarafından doğrulanarak yayınlandı. Sıfır atık seferberliği kapsamında fabrikada oluşan atıklar minimize edilerek, kaynağında ayrıştırılıp geri dönüşüme/kazanıma gönderilerek ekonomiye kazandırıldı. Fabrika, uyguladığı çalışmalarla 2020 yılı içerisinde "Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazandı. Fabrikanın tüm çalışanları, alt işverenleri ve müteahhitleri ile birlikte; insan sağlığını, işletme güvenliğini, çevrenin korunmasını ve toplum yararını her zaman ön planda tutmaktadır.

2020 yılında fabrika sahası ağaçlandırma çalışmaları sürdürülürken, 2021 yılı içinde 200 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.

Limak Anka Çimento



Ankara 2018	Klinker üretim kapasitesi	1.440.000 ton/yıl
	Çimento üretim kapasitesi	1.800.000 ton/yıl

2015 yılı Kasım ayında temeli atılan ve Nisan 2018’de devreye alınan Limak Anka Çimento fabrikasında, uluslararası standartlara uygun üç ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R - CEM PLUS 42,5+
- CEM II/B-LL 32,5 R

Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrika ayrıca düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. 2019 yılında klinker pişirme ve çimento öğütme özgül enerji tüketimi açısından Türkiye’deki tüm çimento fabrikaları arasında en düşük seviyede spesifik tüketimi gerçekleştirilirken; T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan “Türkiye Çimento Sektörü Enerji Kıyaslama” çalışmasında ilk sırayı aldı.

İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği (SKD Türkiye)’nin Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası - EBRD iş birliği ile hayata geçirdiği Türkiye Döngüsel Ekonomi Platformu’nun Ön Değerlendirme Desteği projesine, Anka-Çimento Fabrikası çimento sektöründen seçilen tek katılımcı olup, CTI tool platformunda örnek uygulamalar gerçekleştirdi.

Sağlıklı ve güvenli çalışma ortamı yaratmak amacı ile dijital gelişmelere ağırlık veren fabrika, iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını Limak Çimento tarafından geliştirilmiş dijital platform üzerinden takip etmektedir. “Sıfır kaza” hedefi ile faaliyetlerine devam eden Limak Anka Çimento fabrikasında 2020 yılında 18 adam/saat eğitim gerçekleştirildi. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile yıl içinde acil durum ve çevre tatbikatı yapıldı.

Çevre yönetim süreçleri ile ilgili tüm yasal izinleri tamamlayan Anka Çimento, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen “Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi”ni almaya hak kazandı. 2020 yılı içerisinde çeşitli türlerde 1.563 adet fidan dikilerek toplam ağaç sayısı 3.340’a ulaşırken, ağaçlandırma ve yeşil alan faaliyetlerinin 2021 yılında da artırılarak sürdürülmesi hedeflenmektedir. Üretime başlandığı ilk yıldan itibaren entegre yönetim sistemi kurulan fabrika, 2020 yılında ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesini ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Belgesini Türkak akreditasyonlu olarak alarak sektörde bir ilke imza attı.

Limak Balıkesir Çimento



Balıkesir 1958	Klinker üretim kapasitesi	1.100.000 ton/yıl
Limak 2011	Çimento üretim kapasitesi	2.100.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R - CEM PLUS 42,5 +
- CEM IV/A (P) 42,5 N - SR
- CEM II B-M (P-LL) 32,5 N

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından 2019 yılını kapsayan “Türkiye Çimento Sektörü Benchmarking” çalışmasında; özgül enerji tüketimi ile Türkiye sıralamasında bir önceki yıl olduğu gibi ilk üç içerisinde yer alarak en düşük enerji ile çimento üreten fabrikalar arasında yer aldı.

Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, demir çelik fabrikalarının atıkları ve döküm kumları doğal kaynakların yerine kullanılarak hammadde kaynaklarının tüketimi azaltılmaktadır. Bununla birlikte çimento üretiminde ise termik santrallerden atık olarak çıkan dip külü 2019 yılında alınan ETA belgesi kapsamında fosfojips ile birlikte kullanılarak endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı hedefi sürdürüldü.

Marmara ve Ege Denizi’ne yakın olması dolayısı ile ihracat potansiyeli yüksek olan Balıkesir Çimento fabrikası, 2020 yılında düşük Cr+6 içerikli klinker ihracatına başlamış olup; önümüzdeki dönemlerde de bu faaliyetini devam ettirerek ülke ekonomisine katkı sağlamayı sürdürecektir.

Fabrika 2020 yılı içinde “Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi” almaya hak kazandı.

Limak Balıkesir Çimento’da, 2020 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda 28,5 adam/saat eğitim verildi. Ayrıca İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile acil durum tatbikatı gerçekleştirildi. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen personeller yıl içerisinde ödüllendirildi.

Limak Trakya Çimento



TS EN ISO 9001
TS 18001
TS EN ISO 14001
TS EN ISO 50001



Pınarhisar, Kırklareli 1959
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.300.000 ton/yıl

Trakya Çimento’da, uluslararası standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 42,5 R- SR5
- CEM I 52,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM IV/A (P) 42,5 N-SR
- Norm Kumu (TS EN 196-1)

Trakya Çimento Fabrikası 2020 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam ettirdi. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye’nin global ölçekte marka projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı’nın, Kuzey Marmara Otoyolu’nun, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası inşaatının ve birçok metro hattının çimento tedariği Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır. 2021 yılında da büyük çaplı projelerin tedarikçisi olmaya devam edecektir. 2020 yılında, Balkan ülkelerine yaptığı ihracatı artırarak, ülke ekonomisine katkı sağlamaya devam etmektedir. 2021 yılında ihracatın daha da artırılması hedeflenmektedir.

Fabrika, GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip olup; norm kumunun Türkiye’deki tek üreticisidir.

Limak Grubu’nun tüm çimento fabrikaları gibi Trakya Fabrikası da; çimento üretiminde kalitenin; insana ve çevreye saygı ile mümkün olabileceği bilinci ile hareket ederek; hammaddenin kalitesinden işe başlayıp tüm ürünlerinde ilgili mamül standartlarının en üst seviyelerinde müşteri odaklı üretim yapmaktadır. İnşaat sektörünün ihtiyaçlarına cevap verebilen yeni ürünleri Ar-Ge faaliyetleri ile geliştirmek ve müşterilerin teknik sorunlarına 17025 Turkak akreditasyonu belgesine sahip olan Marmara Bölgesi hazır beton laboratuvarı ile iş birliği içerisinde çözümler üretmek, müşterilere teknik destek vermek önceliklendirilmiş hedefler arasında yer almaktadır.

Limak Trakya Çimento’da doğal kaynakların korunması amacıyla, klinker üretiminde alternatif hammadde olarak, demir cevheri yerine çelikhane cürufu kullanılmaya devam edildi. Alternatif yakıt besleme sistemi devreye alınarak klinker üretiminde fosil yakıt kullanımı ve karbon ayak izi azaltıldı. “Sıfır Atık” projesi kapsamında endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı sürdürüldü. 2021 yılında çevreye ve döngüsel ekonomiye sağlanan katkı, alternatif yakıt kullanım miktarı artırılarak devam edecektir.

İSG uygulamalarını daha ileri seviyelere taşımak için başlatılan İSG=HAYAT projesine 2020 yılında da devam edildi. “Patlamadan Korunma Dokümanı” uluslararası normlar gözetilerek iyileştirildi.

Limak Trakya Çimento, bir yandan üstlendiği bölgesel liderlik misyonu ile, yer aldığı lokasyona ekonomi ve istihdam olarak her yıl artan oranlarda katkıda bulunurken, bir yandan da pek çok sosyal sorumluluk projesine destek vermeye devam etmektedir.

Limak Bitlis Çimento



Bitlis
Limak 2008

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Fabrikada iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir.

2019 yılında değerlendirilmesi yapılan, Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen “Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking” çalışmasında, çimento öğütme özgül enerji tüketimi kategorisinde üçüncü sırada yer aldı.

Tesiste 2020 yılında eğitim organizasyonları ile çevresel faaliyetler ve ağaçlandırma çalışmaları devam ettirildi. Ağaçlandırma ve yeşil alan faaliyetlerinin yeni yılda da artırılarak sürdürülmesi hedeflenmektedir.

2020 yılında 26 adam/saat iş güvenliği, mesleki - kişisel gelişim eğitimi ve çevre eğitimi gerçekleştirildi. Ayrıca İSG uygulamaları kapsamında 1 acil durum tatbikatı yapılırken, 2021 yılında da 1 tatbikat planlandı.

Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikası ile Bitlis’in en büyük endüstriyel tesisi olma özelliğini korumaktadır.

Limak Çimento’nun diğer fabrikalarında olduğu gibi Bitlis Çimento’da da pandemi ile mücadele kapsamında online günlük sağlık beyan ve hijyen uygulamaları etkin şekilde yapılarak bulaş riskinden kaynaklı gün kaybı minimum düzeyde tutuldu.

Limak Derik Çimento



Mardin, Derik
Limak 2009

Çimento üretim kapasitesi 788.000 ton/yıl

Limak Derik Çimento'da bölgenin çimento ihtiyacına göre iki tip çimento üretimi yapılmaktadır.

- CEM II /A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

Üretilen çimento tiplerinin TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir. Fabrika ayrıca Türkiye'de enerji yönetim sistemi TS EN ISO 50001:2013 belgesine sahip ilk öğütme paketleme tesisi unvanına sahiptir.

2020 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda olmak üzere yıl boyu eğitim faaliyetlerine devam edildi. Bu kapsamda eğitim süresi 25 adam/saat olarak gerçekleştirildi. Fabrika çevresel faaliyetlere gösterilen özeni her yıl olduğu gibi 2020 yılında da yeşil alanları artırarak ağaçlandırma faaliyetlerini devam ettirdi.

Sürdürülebilir kalite, çevre, iş güvenliği, çalışan ve müşteri memnuniyeti gibi standartlardan ödün vermeden, yapı sektörüne hizmet vermeye, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda ürün tiplerini optimize ederek, pazarda etkin ve saygın bir sektör oyuncusu olmaya devam edecektir.

Müşterilerden gelen geri bildirimler ile gerek ürün geliştirme, gerekse teknik destek sağlama noktasında 17025 TÜRKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvarı ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Fabrika 2021 yılının ilk çeyreğinde, Türkiye'de öğütme paketleme alanında faaliyet gösteren işyerleri arasında ilk olarak "Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi" almayı hedeflemektedir.

Limak Derik Çimento, pandemiyle mücadele kapsamında alınan önlemler, hijyen tedbirleri, sağlık taramaları ve önleyici erken bildirimler sayesinde, 2020 yılını iş kaybı minimum düzeyde olacak şekilde tamamladı.

Limak Cimentos SA (Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Mozambik, Maputo 2016

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Grubun ilk yurtdışı yatırımı olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Mozambik'in başkenti Maputo'da, Matola liman bölgesinde 80.000 metrekare alana kurulu olan fabrika, 2016 yılının son çeyreğinde satış faaliyetlerine başlamış olup; grubun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda çevre, insan kaynakları ve sosyal sorumluluk alanlarında, Dünya Bankası normlarına tam uyumlu olacak şekilde kurulmuş ve faaliyetlerine devam etmektedir.

Limak Cimentos SA, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermesine karşın, projelendirme ve tasarım aşamasında kolaylıkla 1.500.000 ton/yıl kapasiteye ulaşabilecek şekilde dizayn edildi. Nitekim, dünyada sayılı doğal gaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika'nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, mevcut fabrikanın öğütme kapasitesi artışı, güneş enerjisi santrali, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

Limak Cimentos SA gün geçtikçe marka değerini artıran bir trend sergilerken, 2020 yılında pazar payını da artırdı. Böylece ürün ve hizmet kalitesinde yakaladığı başarı ile iç pazarda ikinci büyük oyuncu konumuna geldi.

2018 yılında ülkenin ilk yerel ürün belgesini alan Limak Cimentos SA; ülkenin prestijli kalite göstergelerinden olan "Made in Mozambique" sertifikasına sahiptir. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistem belgesinin Mozambik Ulusal Standardizasyon ve Kalite Enstitüsünden (INNOQ) alınması için çalışmalar başlatılırken, 2021 yılı içinde belgenin alınması hedeflenmektedir.

Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik - Türkiye arasındaki ticaretin artırılmasına ve kurulan tam donanımlı çimento Ar-Ge laboratuvarı ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine katkı sağlamaktadır.

Sürdürülen ticari faaliyetlerin bir uzantısı olarak 2020 yılında Mozambik Sanayi Odasının Yönetiminde görev alındı.

"Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülüne" layık görülmüş olan Limak Cimentos SA; 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde ağaçlandırma ve sosyal etkinlikler gerçekleştirdi.

Limak Afrika SA (Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Fildişi Cumhuriyeti, Abidjan 2018

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl
Beton üretim kapasitesi 1.000.000 m³/yıl

Fildişi Sahili'nin en büyük şehri ve ticari başkenti Abidjan'da 131.290 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikada iki tip çimento ve hazır beton üretilmektedir.

- Ciment CPJ-CEM II/B-L 32,5 R
- Ciment CPJ-CEM II/A-L 42,5 R
- Beton C16,C20,C25,C30,C35,C40,C45,C50

Fildişi öğütme-paketleme fabrikası ve hazır beton tesisi, Dünya Bankası, ILO ve Ekvator Prensiplerine tam uyum içinde, Aralık 2018 ayında devreye alındı.

Modern teknolojilerin kullanıldığı ve kompakt bir görünüme sahip olan fabrika, devreye girişinin üzerinden çok kısa bir süre geçmiş olmasına rağmen hem çimento hem de hazır beton alanında elde ettiği pazar payı ve olumlu tüketici geri dönüşleri ile operasyonlarını sürdürmektedir. 2020 yılında bir önceki yıla göre iç satışlarda pazar payı artırıldı.

Ülkenin ürün kalite sertifikalandırma kuruluşu olan CODINORM ile yapılan protokol kapsamında ürün sertifikalandırma süreci, 2019 yılının ilk çeyreğinde tamamlanarak çimento ürün kalite sertifikaları alındı.

Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Fildişi Sahili – Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağladığı gibi, kurulan tam donanımlı çimento ve hazır beton Ar-Ge laboratuvarları ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.

Limak Afrika SA, üyesi olduğu Fildişi Çimento Müstahsilleri Birliği kanalı ile, Covid-19 ile mücadele kapsamında yürütülen faaliyetlere katkı sağladı.

Tüm dünyada pandeminin artan etkisine karşın, gerek Fildişi'nde hastalığın seyrinin düşük olması, gerekse alınan etkin tedbirlerin sonucu olarak, fabrikada 2020 yılında Covid-19 vakası görülmedi.

Hazır Beton Tesisleri



Limak 2011

Limak Beton, kendi bünyesinde işletmekte olduğu Yenibosna, Güvercinlik, Ahlatlıbel, Gölbaşı, Akyurt, Temelli, Polatlı, Yahşihan, Kılıçlar, Onikişubat ve Fildişi (Afrika) Tesisleri ile birlikte muhtelif lokasyonlarda franchising modeli ile işletilmekte olanlar da dahil toplam 28 tesisden oluşan bir santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine gerek franchising modeli ile gerekse Limak tarafından işletilen mobil santraller ile sektördeki konumunu daha da güçlendirme hedefini sürdürmektedir.

2013 yılından itibaren sektörde ilk defa uygulanmaya başlanan franchising sistemine, bünyesindeki bazı santralleri de dahil eden Limak Beton'un satış hacmi, 2020 yıl sonu itibarıyla 2,1 milyon metreküp seviyesinde gerçekleşti. Limak beton, dinamik yapısı ile müşteri beklentileri doğrultusunda, sahip olduğu deneyim ve hızlı çözüm uygulamalarının sonucu olarak, 2020 yılında bünyesine 3 adet yeni beton santrali dahil ederken; 2021 yılında da bu faaliyetleri artırarak sürdürmeyi hedeflemektedir.

Güvercinlik Hazır Beton Santrali'nin, atık yönetim planı çerçevesinde oluşan beton atıkları Limak Anka Çimento fabrikasında alternatif hammadde olarak kullanılarak çevre ve döngüsel ekonomiye katkı sağlandı.

Çevre mevzuatına uygun olarak ve belirlenen periyotlarda ilgili İl Çevre Müdürlüklerinden çevre izinleri güncellendi. Tüm hazır beton santrallerinde sıfır iş kazası ve meslek hastalığı hedefi 2021 yılı için de yineleni.

Limak bünyesindeki tüm tesisler, Kalite Güvence Sistemi, Kalite ve Çevre Kurulu ile Ulusal G belgeleri yükümlülük çalışmalarını başarı ile kesintisiz olarak sürdürmektedir. Kaliteden ve standartlardan taviz vermeden istatistiki değerlendirmeler ile müşteri odaklı bir yapıya sahiptir.

Hazır Beton Ar-Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Şanlıurfa olmak üzere toplam üç laboratuvarında faaliyet göstermektedir.

2020 yılında, özellikle ürün geliştirme alanında Limak Çimento fabrikaları ile iş birliği yapılarak, yurt içi ve yurt dışı müşterilere uygun teknik destek verilmeye devam edildi.

Altyapı

Altyapı Yatırımları

Limak, 2020 yılında da altyapı yatırımları alanında faaliyetlerini başarıyla sürdürmeye devam etti.

Dünyanın karşı karşıya kaldığı Covid-19 salgını ve salgınla mücadele kapsamında gerçekleştirilen tedbirler; ulusal ve uluslararası hareketliliği de ciddi şekilde etkiledi. Salgının en fazla etkilediği sektörlerden biri havayolu taşımacılığı oldu. Havalimanı işletmeciliğinde, yurt dışında 2013 yılında yapımını tamamladığı Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, hem yolcularının hem de çalışanları ve ailelerinin sağlığını önceliklendirerek aldığı Covid-19 önlemleriyle 2020 yılında toplam 1 milyon 102 bin 016 yolcu sayısına ulaştı. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır. Senegal'in başkenti Dakar'da inşaatını tamamlayarak, ortağı ve Senegal Devleti ile birlikte işletmesine başladığı Blaise Diagne Havalimanı ise tüm Covid-19 önlemleriyle 2020 yılında, toplam 1 milyon 104 bin 278 yolcuya hizmet verdi.

Dünyanın en büyük havalimanı olan ve ortağı olarak yer aldığı İstanbul Havalimanı Covid-19 salgınına rağmen uçuşlarını sürdürürken, havacılık sektörüne örnek olan uygulamaları sayesinde ulusal ve uluslararası birçok sertifika ile ödüllendirildi. Bunlar arasında, uluslararası alanda en önemli havacılık kuruluşlarından Londra merkezli Skytrax'ın değerlendirmesine göre "5 Yıldızlı Havalimanı" ödülüne layık görülen İstanbul Havalimanı, Covid-19 salgınına karşı aldığı önlemler sayesinde de "5 Yıldızlı Covid-19 Önemli Havalimanı" ödülünün sahibi olarak her iki ödülü aynı anda alan dünyadaki iki havalimanından biri oldu.

Tren garı işletmeciliğinde; 2016 yılında Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak hizmete giren Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşım da yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisleriyle Covid-19 kısıtlamalarına ve önlemlerine tam uyum sağlayarak faaliyetlerine devam etti.

Liman işletmeciliğinde; 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme yatırım planını 2014 yılında tamamlayan LimakPort İskenderun'da 2020 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemesinde yüzde 20 büyümeye gerçekleşti. LimakPort İskenderun, müşterileri ve çalışanlarının güvenliği ve sağlığını öncelik yaparak salgınla ilgili gelişmeleri ilk günden itibaren takip ederek ve tüm tedbirleri alarak çalışmalarını sürdürdü.

Limak, yurt içinde ise Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanacak olan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi 6. Kısım inşaatını 2020 yılında tamamlayarak işletmesine başladı.

Limak'ın yapım aşamasındaki yatırımlarında ise, köprü ve otoyol işletmeciliğinde; sözleşmesi 27 Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ufa Doğu Çıkışı Yolu'nun inşaatına devam edildi. Yap - işlet - devret modeli uygulanacak olan projede şirket, ortağı ile birlikte otoyolun 25 yıl süreyle işletmeciliğini yapacaktır. Türkiye'nin en önemli altyapı projelerinden biri olarak temel atma töreni 18 Mart 2017 tarihinde yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu inşaatına ortaklarıyla devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Limak altyapı yatırımlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2021 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

İSTANBUL HAVALİMANI

- 2020 • Dünyanın en büyük LEED Gold sertifikalı binası
- Dijital Dönüşüm Ödülü - 16. ACI Europe Ödülleri
- 5 Yıldızlı Havalimanı - Skytrax
- 5 Yıldızlı Covid-19 Önemli Havalimanı - Skytrax
- 2019 • Global Traveler'ın Leisure Lifestyle 2019 Ödülleri
- Üstün Yenilik kategorisinde Özel Başarı Ödülü
- Reader's Choice 2019 - "Airport of the Year"
- 2018 • SAP Kalite Ödülleri, Kalite Özel Ödülü
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri
- Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı
- Future IT Summit 2018 En İyi Altyapı Ödülü
- 2017 • TIER3 Sertifikası Veri Merkezi Faz 1
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri
- Yılın Sosyal Sorumluluk Programı
- Bonds & Loans
- Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü
- CSR - Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü
- IDC Türkiye - En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü
- 2016 • Genç Liderler ve Girişimciler Derneği
- Sosyal Sorumluluk Ödülü
- Chicago Athenaeum - Uluslararası Mimarlık Ödülü
- Dünya Mimarlık Festivali (WAF)
- Geleceğin Altyapı Projesi Ödülü

LİMAKPORT İSKENDERUN

- 2020 • TSE - Covid-19 Güvenli Üretim Belgesi
- 2013 • Terminal İşletim Sistemleri ve Optimizasyonu CIO Ödülleri

PRİSTİNA ADEM YAŞARI ULUSLARARASI HAVALİMANI

- 2018 • The Peer Awards for Excellence
- Sorumlu İşletme Ödülü
- 2015 • Stevie Bronz Ödül
- Avrupa Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi
- Stevie Bronz Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Şirketi
- Stevie Gümüş Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Yöneticisi
- Green World En İyi Çevre Uygulaması İkinciliği
- Green Apple Uluslararası
- Sürdürülebilir Su Kaynak Yönetim Sistemi
- Green Apple Uluslararası Su Yönetim Verimliliği
- International CSR Excellence Awards
- Çevresel Çalışma Kategorisi Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards
- Eğitim ve Öğretim Kategorisi Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards
- Çalışanlara Sağlanan Faydalar Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards
- "Kalbi Olan Şirketler"
- Hermes Creative Awards
- International Green Apple Awards
- IPRA Golden World Awards
- Communitas Awards
- 2014 • Ulusal Çelik Yapı Ödülü

İstanbul Havalimanı



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Havalimanı Projesi'nin yapım ve işletme ihalesini kazandı. 29 Ekim 2018'de "İstanbul Havalimanı" adı ile hizmet vermeye başladı.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında 76,5 milyon metrekare alanda yapımına başlanan havalimanı, tüm fazları tamamlandığında 6 bağımsız pist ve 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet veren 1,4 milyon metrekarelik ana terminal binası, 2 pisti, hava kontrol kulesi ve destek tesislerden oluşan ilk faz 6 Nisan 2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçti. Türkiye'nin 2023 hedeflerinin en önemli sembollerinden biri olan İstanbul Havalimanı, 2020 yılındaki 3. bağımsız paralel pisti, Devlet Konukevi ve Camii açılışlarıyla önemli bir eşiği daha geride bıraktı.

42 ay gibi rekor bir sürede bitirilerek hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nda 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer alıyor. Bu sayede yolcuların havalimanında uçuş için gerekli işlemlere ayracağı sürenin en aza indirilmesi hedefleniyor. Bunun yanı sıra 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otopark ile diğer havalimanlarından ayrışıyor.

Tasarım sürecinden inşaat aşamasına, tam kapasite ile operasyona kadar geçen zaman diliminde, enerji verimliliği ve çevreci uygulamalarla adından sıkça söz ettiren İstanbul Havalimanı 2020 yılında, dünyanın "en büyük LEED Gold sertifikalı binası" olmaya hak kazanarak havacılık sektöründe bir ilki daha başardı.

BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ve uluslararası standartlar doğrultusunda çalışmalarını sürdüren İGA, 2020 yılında İstanbul Havalimanı'ndaki ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmalarını başarıyla tamamlayarak, uluslararası belgelendirme kuruluşu İngiliz Standartları Enstitüsü (British Standards Institution) tarafından sertifikalandırıldı.

Tüm dünyayı etkileyen Covid-19 salgınına rağmen uçuşlarını sürdüren İstanbul Havalimanı, havacılık sektörüne örnek olan uygulamaları sayesinde ulusal ve uluslararası birçok sertifika ile ödüllendirildi. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu Havalimanı Pandemi Sertifikası'nı alan, ardından Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayınladığı "Covid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü" imzalayan İstanbul Havalimanı; uluslararası bir sertifikayı daha alarak, salgın sürecinde aldığı önlemlerini tescilledi. Diğer yandan İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını tüm dünyada alan ilk havalimanı olmayı başardı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 16. ACI Europe Ödülleri kapsamında, "Dijital Dönüşüm Ödülüne" layık görülen İstanbul Havalimanı, dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı unvanına kavuştu.

Tüm bu ödüllerin yanı sıra 2020'de, uluslararası alanda en önemli havacılık kuruluşlarından Londra merkezli Skytrax'in değerlendirmesine göre "5 Yıldızlı Havalimanı" ödülüne layık görülen İstanbul Havalimanı, Covid-19 salgınına karşı aldığı önlemler sayesinde de "5 Yıldızlı Covid-19 Önlemleri Havalimanı" ödülünün sahibi olarak her iki ödülü aynı anda alan dünyadaki iki havalimanından biri oldu. Denetmenler, mimarisi ve teknolojiyle dünyanın en iyi havacılık merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nda giden yolcu, transfer yolcu ve gelen yolcu deneyimini etkileyen otopark, toplu ulaşım, web sitesi, mobil uygulama, güvenlik/pasaport kontrol, temel yolcu hizmetleri, mağazalar, yeme içme alanları, bagaj alım gibi her temas noktasını deneyimleyerek; bu noktalarda sunulan hizmeti, hizmete erişim kolaylığını, yolcu konforunu titizlikle inceledi. Detaylı şekilde değerlendirilen 800'e yakın kritere ek olarak, salgına yönelik alınan tedbirler de notlamaya tabi tutuldu.

Havalimanında geçirilen zamanı eşsiz bir deneyime dönüştürmeyi hedefleyen İstanbul Havalimanı'nda tüm detaylar en ince ayrıntılarına kadar düşünülmüş durumda. Başarıyla yürütülen operasyonel süreçler sonrasında Türkiye'yi havacılık sektöründe en üst lige taşıyarak, dünyaya örnek bir havalimanı işletme modeli sergileme hedefinde de çok önemli mesafeler kat eden İstanbul Havalimanı, küresel bir aktarma merkezi olduğunu kanıtlamış bulunmaktadır.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlandı.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2018 Ağustos ayında başlanan ve 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanan "Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı Pist Uzatma ve Kategorisini Yükseltme" projesiyle beraber, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın mevcutta 2 bin 500 metre olan pisti, 3 bin metreye uzatılacaktır. Bu yatırım kapsamında gerekli iyileştirmeler de yapılarak, pistin kategorisi CAT II'den CAT III B'ye yükseltilerek, en olumsuz görüş koşullarında dahi pistin kullanımı mümkün olacaktır.

2020 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus Havayolları, Eurowings, Easyjet, Edelweiss, Wizzair, Orange 2fly, Chair Havayolları, Austrian Havayolları ve Air Mediterranean'ın de bulunduğu sayıları 28'e ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Almanya, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, İtalya, Belçika, Norveç ve İsveç gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2020 yılında toplam 1 milyon 102 bin 016 yolcu sayısına ulaştı.

2020 yılı için yolcu trafiğinde öngörülen büyüme oranına uygun şekilde Ocak ve Şubat aylarında görülen yüzde 8.5 ve yüzde 14'lük büyümeye karşın, Mart ayı itibarıyla Covid-19 pandemisi nedeniyle yılın bütününde yüzde 53.5 oranında düşüş yaşandı. 5 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak, hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunuldu, hem de havalimanının gelirleri artırıldı. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, iş süreçlerinde standardizasyonu sağlamak adına, geliştirilmiş uygulamaların yanında uluslararası yönetim sistem standartlarını takip etmektedir. Tüm hizmetlerini ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve Havalimanı Karbon Akreditasyonu'na (Airport Carbon Accreditation) uygun bir biçimde sürdürmektedir.

Çevre çalışmalarının devamının bir sonucu olarak Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye +3 (Nötrlük) sertifikasına layık görüldü.

Yıllık çevre programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, tüm hizmetlerini sıfır emisyonlarla sürdürmeyi hedeflemektedir.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal



Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda, yeni yerleşim bölgesi DIASS'ta toplam 45 milyon metrekarelik geniş bir arazi içinde yer almaktadır.

Toplam 575 milyon Euro'ya mal olan yeni havalimanı, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitede hizmet verecek, sırasıyla 2023 yılında 5 milyon yolcu, 2035 yılında 10 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde büyüyebilecektir.

İlk etapta, 3500 mt x75 mt ebatlarında, 01/19 aksında hizmet verecek tek pistin yanı sıra, master planda, ikinci pist için de rezerv alan bırakıldı.

79 uçak park pozisyonuna sahip toplam 260 bin metrekarelik apronda 26 pozisyonda yakıt hidrant tesisi mevcuttur. 42 bin metrekare üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek şekilde inşa edilen yolcu terminal binası, 2 katlı, 6 adet teleskopik yolcu köprüsü olan, 44 check in kontuarı, 3 adet CIP salonu, 2.500 metrekare ticari alanı olan ana yolcu terminali, bu bölgedeki ilk IATA B standartlarında hizmet verecek şekilde tasarlandı.

Ana yolcu terminalinin yanı sıra, 2.770 metrekarelik hac terminali ve 1.360 metrekarelik VIP salonları ile yolcu trafiğine hizmet etmektedir.

Yıllık 50 bin ton kapasiteli, 5.600 metrekarelik kargo tesisleri ile, Senegal için çok önemli olan ihracat kapasitesini artırmasının önu açıldı.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3.500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı kabul edebilir. Ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçak kabul etmektedir.

07.12.2017'de hizmete giren Blaise Diagne Havalimanı, Limak-AIBD-Summa A.Ş. (LAS) tarafından 25 yıl süreyle işletilecektir.

2019 yılında LAS Academie, havalimanı işletmesi üzerine Thies Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğinde ilk mezunlarını verdi.

Açıldığı günden bugüne kadar, havalimanı işletme standartlarını en üst seviyede tutmayı sağlayacak şekilde, ANACIM Aerodrome Certificate, ISO 9001-v2015, ACI Airport Customer Certificate, ACI Airport Carbon Accreditation (ACA) level 2, ACI Airport Health Accreditation gibi tüm sertifikaları almayı başardı.

2020 sonu itibarıyla toplam 1.327 personel çalışmaktadır.

Covid-19, tüm dünyada olduğu gibi Dakar Havalimanı'nda da yolcu sayılarında olumsuz etkisini gösterdi. 2019 yılında gerçekleşen yolcu sayısı 2.491.185 iken 2020'de yüzde 56 düşüş ile 1.104.278 olarak gerçekleşti. Bu dönemde, Covid-19'a karşı uluslararası standartlarda her türlü önlem başarıyla alındı.

LimakPort İskenderun



Aralık 2011’de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013’te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun’da, 2020 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl oldu.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, APL, Arkas Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, Sealand, Safmarine, Cosco Shipping, Evergreen, YangMing, Hamburg Süd, Turkon, Medkon, The ONE, Djibouti Line hatları ile birçok limana ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2020 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemesinde yüzde 20 büyümeye gerçekleşti. DRY dolu konteyner ihracatı LimakPort’un müşterilerine sunduğu konteyner tarifesi avantajlarıyla 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 18, Refeer dolu konteyner ihracatı ise yüzde 13 büyüyerek müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. 2019 yılında dolu DRY konteyner ithalat elleçlemesi yüzde 18, 2020 yılında yüzde 22 büyüdü. Gemi uğrak adedi 2019 yılında yüzde 23, 2020 yılında yüzde 22 arttı. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçılarımızın taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır. Limanın demiryolu bağlantısı olması nakliyede müşterilerine alternatifler ve avantajlar sağlamaktadır. Transit ticaretinde, sınır kapılarına en yakın liman olarak, uygun tarifeleri ile LimakPort, transit ticareti yapan müşterileri için avantajlı bir liman konumundadır. Transitin geliştirilmesi için aynı bir departman kurulmuş olup, 2019 yılında Erbil’de LimakPort ofisi açıldı.

LimakPort, yarattığı avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemesinde olduğu gibi, CFS iç dolun ve boşaltım operasyonlarında da müşterilerinin tercih sebebi oldu ve böylece CFS operasyonları 2020 yılında 2019 yılına göre yüzde 11 büyümeye gösterdi.

2021 yılında da yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye’de limancılık sektörüne getirdiği “Müşteri Odaklı Hizmet” yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk limanlardan biri olma özelliğini taşımakta olup; alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 30 kişilik Müşteri Hizmeti ekibiyle her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir.

Satış ve pazarlama ekibi; Limanın hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin marketteki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz’in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline geldi. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, Ro-pax, proje kargo, dökme yük, genel kargo ve canlı hayvan yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandında bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz’in vazgeçilmez limanlarından biri oldu. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin Holding ortaklığında işletmesi devam eden Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı (ATG), 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açıldı.

Ülkemizde ilk olan ATG’de; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG’nin toplam alanı 195 bin metrekare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekare, kiralanabilir ofis alanı ise 4 bin metrekaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

ATG’nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır. VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasitesiyle, alışverişi ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG’nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa’nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu



Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, ülkemizin en büyük sanayi bölgelerini barındıran Marmara Bölgesi’nin ulaşımını rahatlatarak yüksek standartlı, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım yatırımdır. Tamamlandığında bağlantı yolları dahil toplam 400 kilometrelik yola sahip olacak Kuzey Marmara Otoyolu’nun ana mühendislik yapıları, viyadük, tünel, üst geçitler, alt geçitler ve menfezlerdir. Kuzey Marmara Otoyolu’nun 4 şeritli tünelleri dünyanın en geniş tünelleri olma özelliğini taşımaktadır.

Trafikte oluşacak rahatlama dolayısı ile kullanılan enerji kaynağından, iş gücünden tasarruf sağlanırken, yoğun trafiğin çevrede oluşturduğu olumsuzluklar da ortadan kaldırılmış olacaktır.

Avrupa yakasında Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. ve Asya yakasında KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. olarak iki ayrı görevli şirketten oluşan Kuzey Marmara Otoyol İşletmesi, otoyol kullanıcılarının güvenliğini sağlanabilmesi amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri teknolojisi ile donatıldı.

Bu teknoloji sayesinde, tüm otoyol güzergahı boyunca konumlandırılan 2.360 adet kamera, 86 adet değişken mesaj işareti, 126 adet değişken trafik işareti, 78 adet trafik sayım sensörü, 21 adet meteoroloji istasyonu ve Scada tünel/otoyol güvenlik sistem verileri bir ana ve iki alt kontrol merkezinden 7/24 izlenerek, otoyol trafik güvenliği kontrol edilmekte ve meydana gelen olaylara hızlı bir şekilde müdahale edilerek otoyol trafik hizmetinin kesintisiz, konforlu ve yüksek standartlarda verilmesi hedeflenmektedir.

Enerji

Enerji Üretimi
Enerji Dağıtımı
Enerji Satış ve Ticareti

Enerji Üretimi

Limak Enerji; enerji üretimi, dağıtım, satış ve ticareti alanlarında faaliyet göstermektedir. Hidroelektrik, güneş, jeotermal, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.500 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyütmekte, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir. Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Alkumru, Çetin, Uzunçayır, Kargı, Seyrantepe, Pembelik, Tatar, Kirazlık hidroelektrik santralleri ve ilk ünitesinin kabulü 2020'de yapıp devreye alınmış, diğer ünitelerinin 2021 yılı içinde devreye alınıp tam kapasite ile üretime başlayacak olan Gürsöğüt hidroelektrik santrali ile grubun işletme toplam HES kurulu gücü 1.321 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4 milyar kWh'tir.

İşletmede olan hidroelektrik santrallerinde ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi, ISO 9001 Kalite Yönetimi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Güvenliği ve Sağlığı Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi gibi sertifikalar bulunmakta ve bu sertifikalar ile ilgili gerekli denetimler düzenli olarak yapılmaktadır.

Limak Enerji, kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES'i 2017 yılı içerisinde devreye aldı. Bunun yanında, 16,3 MWp kapasiteli lisanslı güneş enerji santrali Konya Apa GES'i, 2019 yılı 3. çeyreğinde yapımını tamamlayarak, 2019 yılı yatırım programına uygun olarak devreye aldı.

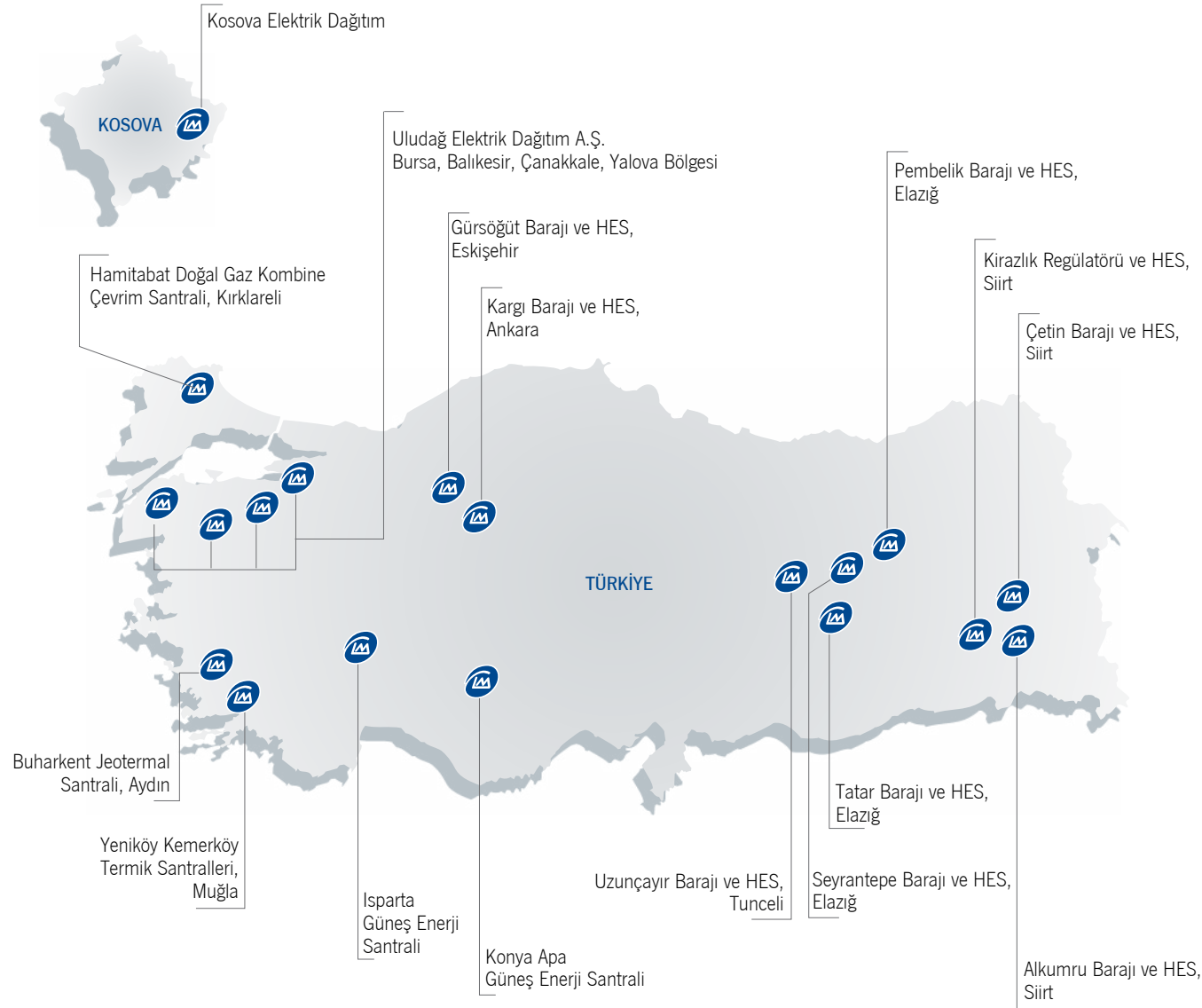
2019 yılı içerisinde, Konya Apa GES projesinin devreye alınmasıyla birlikte, toplam güneş santrali kurulu güç, 22 MWp büyüklüğe ulaştı. Yerli kaynaklardan yüksek oranda fayda sağlama vizyonuna uygun olarak, Konya ve Isparta bölgelerindeki güneş enerjisi santrallerinden yılda 38 milyon kWh enerji üretim hedefi ile Türkiye'nin enerji ihtiyacında dışa bağımlılığını azaltarak ülke ekonomisine katkı sağlanması planlanmaktadır.

Santrallerin Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh iken, 2014'de 1,9 milyar kWh, 2015'de 2,4 milyar kWh, 2016'da 5 milyar kWh, 2017'de 6,5 milyar kWh, 2018 yılında 9,15 milyar kWh 2019 yılında 12,4 milyar kWh, 2020 yılında 14,75 milyar kWh oldu. Mevcut yenilenebilir kaynaklı projeler tamamlandığında, grubun HES kurulu gücü 1.320 MW, yenilenebilir enerji kurulu gücü ise 1.356 MW olacaktır.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için, 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yaparak, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliği sağladı. Ayrıca 2018 yılında Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni devreye aldı.

Limak Enerji, 2021'de yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSİ tarafından 2021 ve sonrasında gerçekleştirilecek büyük kapasiteli HES ihaleleriyle yakından ilgilenme ve portföyünü geliştirmeye devam etmektedir. Güneş yatırımları kapsamında, Limak'ın güneş dışı enerji yatırımları ile entegre hibrit GES projelerinde artı değer yaratmak adına yapılan çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından ilan edilen YEKA-GES-3 (Mini YEKA) ihalelerine şartname alınarak ihale süreci yakından takip edilmektedir.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK ENERJİ

- 2018 • TÜSİAD Sanayide Dijital Dönüşüm Programı “Ticarileşme Potansiyeli” Ödülü
- 2017 • Sosyal Sorumluluk Alanında Altın Voltaj Ödülü Türkiye’nin Enerji Akademisi
- 2013 • Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü

ÇETİN BARAJI VE HES

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi

HEAŞ

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi

KARGI BARAJI VE HES

- 2019 • 8. ICCI Enerji Ödülleri Hidroelektrik Kategorisi “Verimlilik” Ödülü

ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2020 • T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi
- 2012 • ICCI Enerji Oskarı Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi “En Verimli Santral” Ödülü
- 2011 • ICCI Enerji Oskarı “En Başarılı HES” Enerji Oskarı

YENİKÖY KEMERKÖY TERMİK SANTRALLERİ

- 2018 • Kalite Derneği Ulusal Kalite Hareketi 3 Yıldızlı EFQM Yetkinlik Ödülü

ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM

- 2019 • BUIKAD Özel Ödülü
- 2018 • “Türkiye’ye Enerji Veren Kadınlar” Ödülleri Enerjide Örnek Şirket ödülü
- 2016 • 7. Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü
- 2011 • Euromoney Avrupa’nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü

KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM

- 2014 • Stevie Gümüş Ödül Yılın Yöneticisi
- Stevie Gümüş Ödül Yılın İnsan Kaynakları Takımı
- Stevie Gümüş Ödül Yılın Halkla İlişkiler Programı
- Stevie Bronz Ödül Yılın Sosyal Sorumluluk Programı

LİMAK ENERJİ ULUDAĞ ELEKTRİK

- 2019 • EFQM Bursa Mükemmellik Modeli Jüri Teşvik Ödülü
- Türkiye Engelsiz Bilişim Platformu Engelsiz Bilişim Ödülleri “Limak Enerji İşaret Dili Görüşme Hattı”
- BTO Ekonomiye Değer Katanlar - “Enerji Sektörü Lideri” Ödülü
- BUSİAD 4. Yenileşim Ödülleri “Liderlik Ödülü”
- 2018 • T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı - Türkiye’ye Enerji Veren Kadınlar “Örnek Şirket Ödülü”
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Ödülleri “Karasal Yaşam Kategorisi” Ödülü
- 2017 • Marketing Türkiye - Kente Değer Katanlar Marka Ödülü
- BTO Ekonomiye Değer Katan Markalar Ödülü
- BTO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Üçüncülüğü Ödülü
- 2016 • BTO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Beşinciliği Ödülü
- Marketing Türkiye Enerji Sektöründe Öncü Marka Ödülü

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili, Tillo ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alındı.

Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 881 milyon kWh olup, 2020 yılındaki üretim miktarı 776 milyon kWh'tir.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin en büyük gövde hacmine sahip hidroelektrik santralleri arasında yer almaktadır.

Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazandı.

Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin ton CO₂ düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alındı.

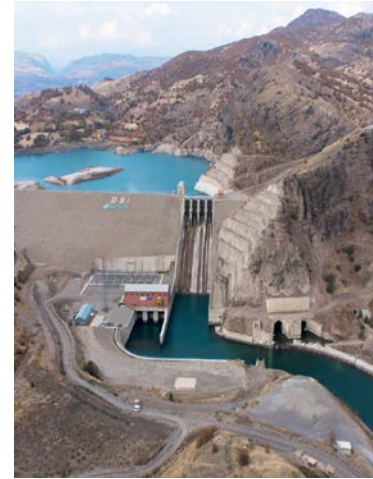
Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alındı.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 140,4 milyon kWh'tir.

Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alındı.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 258,5 milyon kWh'tir. Tunceli'nin en büyük enerji santrali konumunda olan ve yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Tunceli ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazanan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı kazandı. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunuldu.

Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali

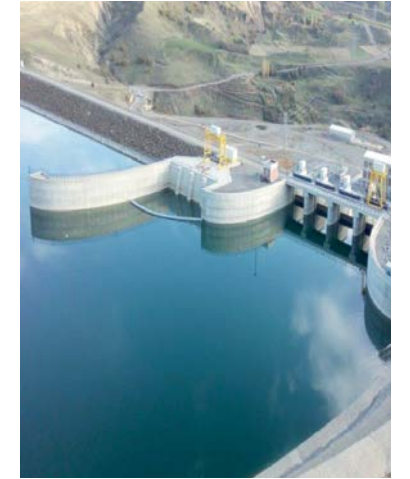


Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alındı.

“Enerjide Değişim ve Dönüşüm” temasıyla gerçekleştirilen ICCI 2019 kapsamında düzenlenen Enerji Ödülleri Yarışması'nda Kargı Barajı ve HES, Hidroelektrik Kategorisi'nde “Verimlilik” ödülüne layık görüldü.

Sakarya havzasındaki en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumunda olan santralin kurulu gücü 100 MW; yıllık ortalama üretim kapasitesi ise 254 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 150,7 milyon kWh'tir.

Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 346,7 milyon kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali



Limak As Day Aziz Murat
İnşaat İnşaat Yıldırım Özyıldırım

Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Tesis Alkumru Hidroelektrik Santrali mansabında yer almaktadır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 136 milyon kWh'tir.

Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali



VCS VERIFIED CARBON STANDARD
A Global Benchmark for Carbon

Limak **BİLGİN ENERJİ**

Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2015 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2020 yılındaki üretim miktarı 335,5 milyon kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt-Bitlis il sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında devreye alındı.

Toplam 420,1 MWe kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 1.174,740 milyon kWh olup, 2020 yılındaki üretim miktarı 574,288 milyon kWh'tir.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali Avrupa'nın ve Türkiye'nin RRC tipinde en büyük barajı olma özelliğine sahiptir.

Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Çetin Barajı ve HES, 2020 yılında Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurarak Sıfır Atık Belgesi almaya hak kazandı.

Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Ankara ve Eskişehir illeri sınırları içerisinde Sakarya Nehri üzerinde bulunan Gürsöğüt Barajı ve HES 2020 yılında ilk ünitesini devreye almış olup, 2021 yılı içerisinde tam kapasite ile üretim yapacaktır.

Gürsöğüt Barajı ve HES Limak bünyesinde yapılan hidroelektrik santraller arasından ilk kez yerli üretim ile imal edilmiş türbin ekipmanlarına sahip HES olup, yerli aksam teşviğinden yararlanmaktadır.

2021 yılı içerisinde tam kapasiteli üretime geçecek Gürsöğüt Barajı ve HES 58 MW kurulu gücünde olup yıllık ortalama üretim kapasitesi 300 milyon kWh'tir.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. (HEAŞ), 520 milyon avroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski teknolojiye sahip tesisin yerine, SIEMENS H sınıf 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliğini sağladı. Yapılan yatırım ile verimlilik seviyesi yüzde 61'lere yükseltilerek, ülke olarak, doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturalarında düşüş sağlandı. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartları sağlama kapsamında sayılı santralleri arasında yerini aldı.

HEAŞ, 1.156 MW kurulu gücü ile 2017 yılı içerisinde yenileme projesinin tamamlanması sonrasında, enerji tedarikine katkı sağladı. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadeliği ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olan HEAŞ, 2018 yılında kurulu gücünü 1.220 MW'a çıkardı. 2020 yılı içindeki üretim miktarı 5,715 milyar kWh olarak gerçekleşti.

HEAŞ, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yürüttüğü "Sıfır Atık Projesi" kapsamında Sıfır Atık Yönetim Sistemini kurarak; Kırklareli Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen denetim sonrası "Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazandı.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.

Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Santraller, Muğla ili, Milas ilçesinde yerli linyit kömürü kullanarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1987 ve 1995 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirildi. Yeniköy Termik Santrali, her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden oluşmaktadır. Kemerköy Termik Santralinde ise rehabilitasyon çalışmaları kapsamında gerekli revizyonlar yapılarak 1 no'lu ünitenin kurulu gücü 210 MWe'den 232,604 MWe'ye çıkarılmış, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı yetkilileri nezdinde 10.12.2020 tarihinde kabulü yapılmıştır. Böylece Kemerköy Termik Santrali, 1 adet 232,604 MWe ve 2 adet 210 MWe gücünde ünitelerden oluştu.

Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim Santralleri, 23.12.2014 tarihinde, Limak-IC içtaş eşit ortaklığı tarafından özelleştirme yoluyla devralındı.

Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri olarak kayıtlara geçen söz konusu özelleştirme ihalesi kapsamında, İR:20058131, İR:10413, AR:32234 ve İR:32234 ruhsat nolu kömür sahalarının işletmesi de devralındı. Kömür üretim faaliyetleri İR:10413 no'lu ruhsat sahasında yürütülmekte olup, maden sahalarından temin edilen kömür, elektrik üretimi için tüketilmektedir.

2020 yılında Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri'nde satışa esas net yıllık üretim değerleri sırasıyla 2,831 ve 3,101 milyar kWh oldu. Tesislerde, emre amadeliği ve elektrik üretimini artırmaya yönelik yatırımlar yapıldı. 2017 yılında imzalanan rehabilitasyon yatırımıyla ilgili sözleşmeye, 2019 yılında verimlilik, kapasite ve çevre konularında iyileştirmeler sağlamak amacıyla başlandı. 2020 yılında Kemerköy 1 no'lu üniteye rehabilitasyon çalışmaları tamamlandı. Diğer ünitelerin rehabilitasyon çalışmalarına 2021 yılında kesintisiz olarak devam edilecektir.

Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,48 kWp kurulu gücündedir.

Gönen GES santrali, bağımsız ve kapsamlı uluslararası sertifikasyonu, birinci işletme yılı içerisinde alabilen Türkiye'deki ilk güneş enerji santral projesi oldu.

Santralde yapılan denetimler neticesinde, performans sonucu IEC 61724 standardı referansında olup, IEC 62446-1 standardına ve diğer uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde belirtilen kriterlere uygunluğunu onaylandı.

Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine geçildi.

Santral, 2017 yılı sonunda işletmeye girdi. 2018 yılı üretimi 9.6 milyon kWh, 2019 yılı üretimi 9.5 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti. 2020 yılı üretimi de 9.5 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti.

Konya Apa Güneş Enerji Santrali



Konya ili Çumra ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 16.339,79 kWp kurulu gücündedir.

Apa GES santrali, devreye girdiği 2019 yılı itibarıyla, yatırımı tamamlanan Türkiye'nin en büyük üçüncü lisanslı güneş enerji santralidir. Gönen GES santralinde olduğu gibi, Apa GES santralinde de kullanılan, ince-film güneş modülleri, ülkemizin değişken iklim şartlarına en uygun PV modül teknolojisi olup, merkezi tip inverter ile de üretilen enerjiyi maksimize etmek ve sürdürülebilir kılmak adına en uygun çözüm olarak tercih edildi.

Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine geçildi.

2019 yılı Eylül ayında işletmeye giren santralin, devrede olduğu 3,5 aylık dönemde toplam üretimi 6.5 milyon kWh ve 2020 yılı üretimi 27.5 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti.

Buharkent Jeotermal Enerji Santrali

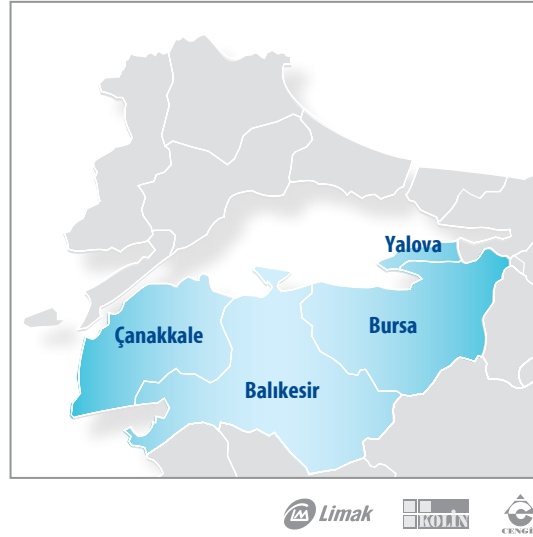


Aydın İli Buharkent İlçesinde bulunan Buharkent JES toplam 14,1MWm/13,77 MWe kurulu gücündedir. Santral, Eylül 2018 tarihi itibarıyla işletmeye alındı.

2020 yılındaki üretim miktarı 92.4 milyon kWh ve emre amedelik faktörü yüzde 97'nin üzerinde gerçekleşti. Ayrıca Kasım 2020 tarihinde mevcut jeneratör, yerli jeneratör ile değiştirilerek ETKB kabulü yapıldı. Böylece önümüzdeki 3 yıl boyunca 0,7 cent/kwh ek yerli aksamı destekleme katkısı alınmasına hak kazanıldı.

Enerji Dağıtım

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Türkiye'nin lokomotif bölgesi olan Marmara Bölgesi'nin güneyini kapsayan hizmet sahası ile Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; 35 bin 501 kilometrekare alanda, 4 il, 55 ilçe, 2221 mahalle ve 636 köyde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da toplam 3.2 milyon aboneye hizmet veren Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., her geçen gün artan abone sayısı ile doğru orantılı olarak, altyapısını geliştirmeye devam etmektedir.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; enerji dağıtım sektöründe gerek müşteri sayısı, gerekse arz miktarı bakımından, pazar payının yüzde 9'una sahiptir. Bu veriler ışığında, Türkiye'nin 4. Büyük dağıtım şirketi ünvanına sahip olan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., daha kaliteli hizmet verme anlayışı ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

2020 yılında 11.95 milyar kWh elektrik dağıtımını yapan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., 450 milyon TL tutarında yatırım gerçekleştirdi.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., idari, saha operasyonları ve taşeron personelleri dahil 2400'ü aşkın personeli ile bölgesinde abonelerine sürekli ve kaliteli elektrik sağlamak için kesintisiz hizmet vermektedir.

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş.



Balkanların merkezinde Avrupa'nın en genç ülkesi ünvanına sahip Kosova'da elektrik dağıtım sektöründe faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım Hizmetleri (KEDS) Kosova'nın 7 il merkezi ve 30 ilçesinde 10,887 kilometrekarelik alanda müşterilerine elektrik dağıtım hizmeti vermektedir. Elektrik dağıtım konusunda ülke genelinde 2020 yılında 630 bin aboneye, 5.53 milyar kWh elektrik dağıtımını gerçekleştirildi. 2020 yılında müşteri memnuniyetini artırmak adına şebeke ve teknoloji yatırımları kapsamında 22,3 milyon euro tutarında yatırım hayata geçirildi. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 yılı Mayıs ayından 2020 yıl sonuna kadar toplam 168 milyon euro yatırım başarıyla tamamlandı.

Faaliyet gösterilmeye başlanan tarihten itibaren dijitalleşmeye önem verilmiş olması neticesinde, 2020 yılı sonu itibarıyla tüm müşterilerin yüzde 12.1'i smart grid sistemine dahil edildi. 2020 yılı sonu itibarıyla, Scada sistemleri entegrasyonu tamamlandı. Bölgenin önemli sorunlarından biri olan enerji kayıpları, 2013 yılında yüzde 31 seviyesinde iken, yapılan yatırımlar ve başarılı operasyonlar neticesinde 2020 sonu itibarıyla yüzde 19.36'ya düşürüldü.

KEDS Elektrik Dağıtım Şirketi tüm abonelerine en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.

Enerji Satış ve Ticareti

Limak Enerji Ticareti, deneyimli ve eğitimli çalışma ekibi ile sektörün ihtiyaç ve beklentilerini karşılamakla kalmayıp, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile sektörün öncü şirketleri arasında yer almaktadır. Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile beraber çalışarak sektörün öncü derneklerine (ETD, EÜD, GÜYAD, DEİK vb.) ve çalışma gruplarına destek vererek gelişimin öncüleri arasında yer almaktadır. Bu doğrultuda Türkiye'de enerji borsasının kurulması faaliyetlerinde de aktif rol alan Limak Enerji Ticareti, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ)'nin kurucu ortağı ve hissedarıdır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, jeotermal, hidroelektrik gibi farklı kaynaklara dayalı üretim varlıklarının, etkin planlanmasını ve bu kaynakların karlılığının üst seviyede olacak şekilde optimize edilmesini sağlamakta ve ilave olarak üretim tesislerine ticari anlamda ekstra kazanç sağlamak için yan hizmetler kapsamında oluşabilecek avantajları da en iyi şekilde değerlendirmektedir. Limak Enerji Ticareti, grup şirketlerinden oluşan kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenebilmektedir.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti A.Ş., her sene artış gösteren bir hacim ile toptan elektrik satışına devam etmektedir. Ticaret hacmini, enerji piyasasında faaliyet gösteren ticari iş ortakları ile Limak Enerji'nin kendi üretim ve perakende portföylerinin ihtiyaçları doğrultusunda yapmaktadır.

Türkiye ve Avrupa'da yirmiden fazla iş ortağı ile ikili anlaşmalarla ticaret yaparak, Tezgah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası ve Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası'nda aktif olarak faaliyet göstermektedir.

Türkiye'de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonuna sahip Limak Enerji Ticareti, Sırbistan'da bulunan LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova'dan Türkiye'ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştırarak, sınır ötesi enerji ticareti hacmini artırmaktadır.

Limak Enerji Ticareti piyasa analizleri ile Limak Enerji'nin tüm ticari aktivitelerini yönetmektedir. Piyasada oluşabilecek ticari risklerin konsolide yönetiminden ve takibinden sorumlu çalışmalar yapmaktadır. Çevresel duyarlılığı olan müşterilerine karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış karbon satışı gerçekleştirmektedir. Ayrıca, "Dengeden Sorumlu Grup" kapsamında kendi oluşturduğu 20 şirketin bulunduğu grup ile maliyet azaltımı sağlayarak tasarruf elde edilmesine katkı sağlamaktadır. Bu süreçte grup ortaklığı yaptığı ticari şirketlere uzman operasyon ekibi ile destek vermekte ve müşteri memnuniyeti en üst düzeyde tutulmaktadır. Limak Enerji Ticareti, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir.

Enerji Taahhüt

Elmak Enerji Taahhüt



Elmak Enerji Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kuruldu. Kuruluşundan bugüne yurt içinde; Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş., Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş., Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş., TED, Limgaz, Kargı HES, Yusufeli HES, LimakPort, KMO, TANAP, Kuzu Effect Rezidans ve AVM, Atakule GYO, yurt dışında ise; Kosova Elektrik Dağıtım, Limak - AGE (Arnavutluk), Summa - Limak (Senegal Dakar Havalimanı) projelerinde hizmet verdi.

Şirket, 2015 yılında kurulan EHA Adi Ortaklığı ile de Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, İstanbul Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işleri, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet verdi. Yurt içi ve yurt dışı şantiyelerde Elmak bünyesinde yaklaşık 1200 personel görev yapmaktadır. 2014 yılında alınmış olan ISO 9001:2008 Kalite, ISO 14001:2004 Çevre belgelerinde 2015 versiyona geçildi. ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği belgeleri revize edildi ve entegre yönetim sistemlerine geçildi.

Yapımı devam eden Kuveyt Uluslararası Havalimanı Projesi kapsamında MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenici konumundadır. Bu kapsamda Merkezi Soğutma Binası, Servis Tünelleri, Su Hazırlama Binası ve T2 Terminalinde Elektromekanik altyüklenici olarak çalışmalarına devam etmektedir. Elmak aynı projede, kamp yerleşkesinin ve sosyal tesislerin tamamının inşaat, elektrik ve mekanik işlerini tamamlayarak teslim etti. 2. Faz kapsamında Kuveyt Uluslararası Havalimanına ait otopark elektrik ve mekanik işlerini üstlendi.

2019 yılında da TANAP Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 4 peak ve 10 vana istasyonundan oluşan elektrik-enstrümantasyon işlerinin tamamı Elmak taahhüdü altında tamamlandı. Makedonya'nın başkenti Üsküp'te devam eden Limak Diamond of Skopje karma kullanımlı projede otel inşaatının MEP işleri tamamlanarak teslim edildi.

Ayrıca; Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) kesimi, otoyol aydınlatma ve elektrifikasyon işleri, köprü yapı sağlığı izleme sistemi kısmi temin ve montaj işleri ve köprü akıllı ulaşım sistemi temin ve montaj işleri Elmak - YM İdis Adi Ortaklığı tarafından yapılmaktadır.

2020 yılında İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi'nde yer alan Merkez Bankası Yerleşkesi'nin tüm elektrik ve mekanik işleri Elmak tarafından üstlenildi. 340 bin metrekare kapalı alandan oluşan ve tamamlandığında 310 metre yüksekliğiyle Türkiye'nin en yüksek binası olacak Merkez Bankası binası inşaatının 2022 yılında bitmesi planlanmaktadır.

Gıda ve İçecek

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilerek resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapıldı.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır.

Limkon her yıl olduğu gibi, 2020 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer aldı. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etti. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimini her yıl artırmakta ve 2020 yılında Kore Organik Sertifikasını (KOC) alarak organik ürün pazarında büyümek için çalışmalarına devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikada elde edilen doğal meyve aroma ve yağları da satışları artan trendler arasındadır. Fabrikada kullanılan hammaddenin her kısmı değerlendirilmekte, kabuktan posaya kadar hiçbir parçası çöpe gitmemektedir.

32 ülkeye, toplam satışının yüzde 55'i oranında konsantre ürün ihracatı gerçekleştiren Limkon, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar ekledi. 2020 yılında Vietnam'a ürün satışı gerçekleştirerek bir başarıya daha imza attı. Uzak Doğu

ihracatında ürün çeşidi ve ihracat miktarındaki artış hedefini büyütme devam etmektedir.

Şirket taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni AR-GE çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir. İstanbul'da bayisi bulunmakta, ayrıca yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon bünyesinde, ADM Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapıldı. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratıldı. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona, daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışımı meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "LimkonYouthZone" kapsamında, 2020 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2020 yılında da 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sundu.

Havacılık

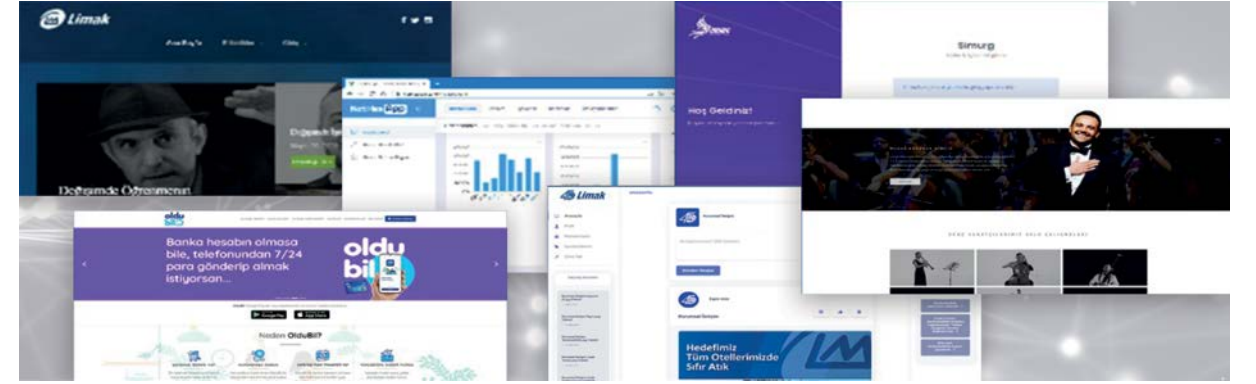
Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği “Önce Emniyet” prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X üç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

Teknoloji

Limak Teknoloji



Limak Teknoloji; bilişim altyapı, yazılım, siber güvenlik, 7/24 izleme ve donanım alanlarında faaliyet göstermektedir. 2017 Ağustos ayında Bilkent Cyberpark'ta kurulan Limak Teknoloji, toplam 40 yazılımcı ve 20 kişilik teknik altyapı ve sistem ekibiyle çalışmalarını sürdürmektedir.

2020 yılına kadar yoğunlukla Limak Enerji'ye bilişim alanında destek veren Limak Teknoloji, 2020 yılından itibaren çalışmalarını çeşitlendirerek tüm Limak şirketleri için çözümler sunmaya başlamıştır. 2020 yılında faaliyete geçirilen Limak Performans Yönetim Sistemi, Online Eğitim Uygulaması ve Türkiye'nin Mühendis Kızları Kariyer Platformu bu çalışmalara birer örnektir. Yeni geliştirilen uygulamalar öncelikle pilot seçilen grup şirketlerinde kullanılmakta, bilahare tüm Limak şirketlerine yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. Geliştirilen uygulamalar bilişim pazarında da hizmete sunulmakta ve paydaş görüşmeleri yapılmaktadır.

2020 yılında başlanan Yeni Limak Portal, Hesap Ekstre Analiz Yazılımı (NetHesApp), İzin Yönetim Uygulaması, Gayrimenkul Takip Sistemi, Sürdürülebilirlik Takip Sistemi ve İletişim Platformu ve Kaynak Yönetimi Uygulaması (Si-murg) gibi yazılımlar tamamlanmış olup, 2021 yılının ilk yarısında aşamalı olarak hizmete sunulacaktır.

Limak Müşteri Çözümleri

Dünyada yaşanan dijital dönüşümün sunduğu fırsatları, 7'den 70'e herkes için erişilebilir kılma ve hayatı kolaylaştırma vizyonu ile bir platform şirket olarak kurulan Limak Müşteri Çözümleri A.Ş., markası OlduBil'i kullanıcıların hizmetine sundu. OlduBil kullanıcıları, banka hesapları olmasa bile 7/24 para gönderip alma, tüm işyerlerinde ve internette güvenle ödeme yapma ve anlaşmalı işyerlerinde herhangi bir üst sınır olmadan anında nakit iadesi kazanma gibi avantajlardan yararlanıyor.



Sadece isim ve telefon numarası girerek bir dakikadan daha kısa sürede ücretsiz kayıt olunabilen OlduBil mobil uygulaması ile kullanıcılar, Mastercard lisanslı bir sanal karta anında sahip olabiliyor. OlduBil, bu sanal kart ile pandemi döneminde giderek artan internet alışverişleri için de güvenli bir ödeme yöntemi sunuyor. Yıllık hesap işletim ücreti alınmayan OlduBil ile hesaptaki paranın tüm kontrolü kullanıcının kendisine bırakılırken, arzu eden kullanıcılar, uygulama üzerinden ya da anlaşmalı noktalardan temassız özellikli fiziksel kart talebinde de bulunabiliyor. OlduBil hesabına 7/24 para yükleyebilen kullanıcılar, cep telefonundan, elektriğe kadar pek çok kurumun faturasını uygulamadan ödeyebiliyor. OlduBil ile fatura taksitlendirmek de mümkün. Taksitlendirmeye Limak Enerji faturaları ile başlayan OlduBil, bu hizmeti kısa sürede diğer kurum faturalarını da kapsayacak şekilde genişletmeyi hedefliyor.

Sosyal Yatırımlar

Limak Vakfı



Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal yatırımlarını ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Limak Vakfı, toplumsal gelişmeye ve toplumsal kalkınmaya destek veren sürdürülebilir çalışmalar ile ülkemiz nüfusunun genç ve dinamik potansiyelinin nitelikli insan gücüne dönüştürülmesine katkı sağlamaktadır. Bu çerçevede başta Türkiye'nin Mühendis Kızları olmak üzere eğitim alanında yürüttüğü sosyal yatırımlar ile yeni nesil mühendis adaylarına destek olmakta, kadınların mühendislik alanında daha fazla yer almalarını hedeflemekte ve küçük yaşlardan itibaren toplumda STEM farkındalığının oluşmasına yönelik faaliyetler gerçekleştirmektedir. Zor şartlarda üstün başarıları sağlayan ortaöğretimdeki öğrencileri desteklerken; kültür-sanat faaliyetlerinin toplumun her kesimine ulaşması gerektiği inancıyla projeler sürdürmektedir.

Limak Vakfı faaliyetlerini, en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlerine saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.



Ödüller

LİMAK VAKFI

- 2018 • Stevie Ödülleri - Altın Stevie
Yılın Yöneticisi - Sivil Toplum - Ebru Özdemir

GÜLSEREN ÖZDEMİR ÖZEL EĞİTİM UYGULAMA OKULU

- 2018 • European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri)
En İyi Kamu Hizmet Binası

TÜRKİYE'NİN MÜHENDİS KIZLARI

- 2019 • 11. Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi
SKA Ödülleri - Altın Başarı Ödülü
- 2018 • IPRA Altın Ödülü - Kurumsal Sorumluluk
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı - Avrupa
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Kamu Hizmeti
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Küresel Sorunlar
- 2016 • Özel Sektör Gönüllüleri Derneği - Gönül Den Ödülleri
En Yaratıcı Gönüllülük Projesi

Türkiye'nin Mühendis Kızları



Kadınların, iş gücüne katılımının düşük olduğu mühendislik alanında daha fazla yer almalarını sağlayarak, nitelikli kadın istihdamının artırılmasına yönelik model geliştirilmesi yoluyla kapsayıcı ve sürdürülebilir büyümeye katkıda bulunmak amacıyla 2015 yılında hayata geçirilen Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) projesi; Limak Vakfı, T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, T.C. Millî Eğitim Bakanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı'nın (UNDP) proje ortaklığında sürdürülüyor.

Bütüncül bir yaklaşımla tasarlanan proje, lise ve üniversite öğrencilerine yönelik yürütülen programların yanı sıra 3. grup faaliyet alanı olarak kurumsal hayatta kapsayıcı bir model ortaya koymanın hedeflendiği Eşitlik Mührü Programı'nı da içeriyor.

TMK - Üniversite Programı



Destekler

- Üniversite eğitimi süresince öğrenim bursu
- Limak Şirketler Grubu ve diğer kuruluşlarda çalışan kadın mühendislerle gönüllü mentorluk ve koçluk
- 21. yüzyıl becerileri olarak adlandırılan yetkinliklerin kazandırılması amacıyla alanında uzman kurumlarca hazırlanan sertifika programlarına katılım hakkı
- Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi'nden online İngilizce dil eğitimi
- Limak Şirketler Grubu ve diğer kuruluşlarda staj olanağı
- Mezun olduktan sonra, gereksinimler çerçevesinde Limak Şirketler Grubu ve sektördeki diğer şirketlerde istihdam fırsatı

5. İstanbul Buluşması



14-15-16 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen 5. İstanbul Buluşması'nda bir araya gelen Türkiye'nin Mühendis Kızları; eğitimler, ilham veren konuşmalar ve sosyal etkinliklerle dolu 3 gün geçirdi. Öğrenciler buluşmada ayrıca, Avrupa Müzik'in desteğiyle gerçekleştirilen atölyede müzik grubu Gripin ile Türkiye'nin Mühendis Kızları projesinin şarkısını yazıp, besteledi.

TMK'lıları alanında öne çıkmış değerli isimlerle buluşturan TMK Talks adlı online söyleşi serisinde, Şubat-Mayıs 2020 tarihlerinde sürdürülebilirlik, gönüllülük, kişisel marka ve sesli kitap konuları ele alındı. 23 Haziran Uluslararası Kadın Mühendisler Günü'nde gerçekleştirilen canlı yayın etkinliğinde ise, Harvard'dan Cambridge'e uzanan etkileyici mühendislik eğitimi ve başarılı kariyeriyle rol model olan Zeynep İnanoğlu konuk edildi.



TMK - Lise Programı

Erken yaşlarda oluşan mesleki tercihlere yönelik toplumsal kalıp yargılar hakkında farkındalık yaratmak ve öğrencilerin bu kalıp yargılardan sıyrılarak yetenek ve ilgilerine göre meslek seçimlerinde bulunmaları hedefiyle 2017 yılından bu yana yürütülen TMK Lise Programı'nda; 2019-2020 döneminde 10 ili kapsayan (Adana, Ankara, Aydın, Balıkesir, Bitlis, Diyarbakır, Isparta, İzmir, İstanbul, Samsun) 25 okulda Öğretmen Akademisi Vakfı (ÖRAV) iş birliğinde faaliyetlere devam edildi.

ÖRAV eğitimcileri mentorluğunda ve programa katılan 144 öğretmenin rehberliğinde uygulanan faaliyetlerle yaklaşık 2.500 öğrenciye ulaşıldı. Program kapsamında ayrıca, TMK projesinde desteklenen 6 mühendislik bölümünü tanıtan ve başarılı kadın mühendislerin tecrübelerini paylaştığı rol model videoları çekilerek online olarak yayınladı.



TMK - Eşitlik Mührü Programı

TMK Eşitlik Mührü Programı ile, kamu ve özel sektör kuruluşlarına yönelik Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı sahipliğinde yürütülen küresel toplumsal cinsiyet eşitliği sertifika programı ile çalışma yaşamında cinsiyetler arasında oluşabilecek farklılıkların kapatılması ve buna ilişkin standartlar oluşturulması hedefleniyor. Program, şirketlerin kendi bünyelerinde ve iş ilişkilerinde kadın-erkek fırsat eşitliğini sürekli olarak izledikleri ve iyileştirdikleri iç-yönetim sisteminin kurulmasını öngörüyor.

2019 yılında Türkiye pilot uygulaması ilk kez Limak Yatırım'da başlatılan Eşitlik Mührü Programı kapsamında toplumsal cinsiyete duyarlı bir yaklaşımın geliştirilmesi, benimsenmesi ve buna dair küresel standartların kurumsal düzeyde hayata geçirilmesi hedefiyle çalışmalar gerçekleştirildi. Eşitlik Mührü Programı, 2020 yılında Limak Şirketler Grubu bünyesinde de yaygınlaştırılarak çalışma yaşamında toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanması konusunda iş dünyasında öncü bir rol üstlenildi.



TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı



Limak Enerji tarafından 2017 yılında başlatılan Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA), sektörel gelişmeler, güncel teknolojiler, yaygınlaşan yenilikçi iş modelleri ve dijital dönüşüm yaklaşımları dikkate alınarak yeniden tasarlandı ve "TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı" 2018 yılında hayata geçirildi.

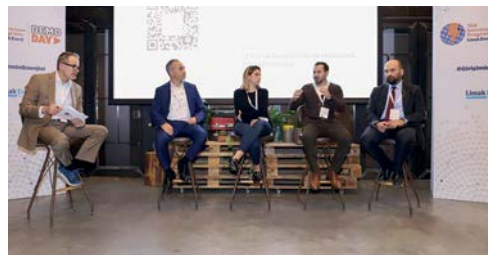
Türkiye'de enerji sektörüne odaklanan en kapsamlı girişimcilik hızlandırma programı olma özelliğini taşıyan; girişimci adayları ve girişimcilere yenilikçi iş fikirlerini, iş modellerini ya da teknolojilerini geliştirebilmeleri ve projelerini başarıyla hayata geçirebilmeleri için fırsat sunan programa ilk dönem 100 enerji girişimi başvuru yaptı.

Başvurular içerisinde ön değerlendirme ve elemelerin ardından projelerini sunan 31 girişimden 10'u programa dahil oldu. Türkiye'nin farklı şehirlerinden seçilen 10 girişim için mevcut durum tespiti ve ihtiyaç analizi çalışması yapılarak, takımların ihtiyaçlarına özel uygulamalı eğitim ve mentorluk programları oluşturuldu.

2019 yılı boyunca devam eden hızlandırma kampı ve mentorluk süreci boyunca girişimler; 75 saat uygulamalı eğitim alırken, 120 saat mentorluk seansı gerçekleştirildi. Her bir girişim, Limak Enerji yöneticileri ile eşleştirilerek sektörel ve iş fonksiyonları bazında mentorluk seanslarına devam ederken, program boyunca iş geliştirme mentorluğu ve dikey alanlarda mentorluk desteği de sağlandı. Programa dahil olan girişimler pilot uygulamalarını Limak Enerji sahalarında gerçekleştirirken, iş birliği fırsatı da elde ettiler.

Demo Günü etkinliği 10 başarılı girişimin sunumlarıyla 17 Aralık 2019'da gerçekleştirildi. Girişimciler bu etkinlikte yatırımcılara, melek yatırımcılara ve ekosistemden katılımcılara projelerini tanıtmaya fırsatı buldular.

2020 yılı boyunca programa dahil olan girişimlerle mentorluk süreci ve iş birliği devam ettirildi. Projelerini her geçen gün gerek yurt içinde gerekse yurt dışında geliştiren girişimlerin kazandıkları ödüllerin yanında yeni iş birliklerine yönelik paylaşımları, sinerjinin artarak devam etmesini sağladı.



Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu



Limak Vakfı olarak; ülkemizin geleceğini oluşturan, imkânsızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve orta öğretimde üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek amacıyla, hayatını eğitime adanmış Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu hayata geçirildi.

Öğrenim bursu, gönüllü mentorluk desteği, ihtiyaçlar dâhilinde kitap/kırtasiye, bilgisayar yardımı, özel eğitim programlarına katılım, online İngilizce dil eğitimi ve üniversiteye hazırlık kursu katılımı gibi çok yönlü destekleri içeren programdan 10 başarılı ortaöğretim öğrencisi faydalananıyor.

Öğrencilerin, üniversite öncesi yaz okuluna katılımı ile üniversite hayatına yönelik bilgi ve deneyim edinmesi, aynı zamanda akademik yaşam ve analitik düşünce ile tanışması sağlanıyor. Ayrıca öğrenciler, vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme imkanı elde ediyor.

Evin Küçük Mühendisleri



Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için "Evin Küçük Mühendisleri" projesi başlatıldı.

2018 yılında, Gaziantep'te pilot uygulaması gerçekleşen projede, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi. Okullarda uygulanan eğitimler ve farkındalık çalışmaları sonrasında, "Evin Küçük Mühendisleri" kitabı referans alınarak çocuklar ve aileleri tarafından tamamlanan projeler, düzenlenen "Mühendislik Günleri Panayırı" ile anaokullarında sergilendi.

2019 yılında, Cumhurbaşkanlığı Kreş ve Gündüz Bakımevi'nde gerçekleştirilen "Eğitici Eğitimi"nin ardından, "Mühendislik Günleri Panayırı" ile proje uygulaması tamamlandı.

2020 yılında, proje dijital mecralar üzerinden yürütüldü. Bu kapsamda, mühendisliği merkezine alan, çocuklar ve ebeveynlerinin birlikte gerçekleştirmelerine olanak sağlayan çeşitli deneyler ve etkileşimli oyunlar paylaşılarak, yarışmalar ve etkinliklerle farkındalık çalışmaları devam etti.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu



Özel eğitim ihtiyacı olan zihinsel ve bedensel engelli çocukların toplumda eşit fırsatlara sahip olabilmeleri için, Limak Vakfı tarafından yaptırılan “Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu” 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve eşi Sayın Emine Erdoğan’ın katıldığı törenle açıldı ve T.C. Milli Eğitim Bakanlığı’na bağışlandı.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, 5 bin metrekare kapalı alanı ile Türkiye’nin en büyük özel eğitim kurumudur. Aynı zamanda özel eğitim kurumları içerisinde ilk, orta ve lise olmak üzere 3 kademeyi de barındıran tek okul olma özelliğine sahiptir. 27 derslikten oluşan ve toplam 300 öğrenci kapasitesine sahip okul, orta ve ağır düzeyde engeli olan öğrenciler, orta ve ağır düzeyde otizmi olan öğrenciler ve birden fazla engeli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler için en iyi koşullarda eğitim ve öğretim verecek şekilde planlandı.

Okulda dersliklerin yanı sıra, kütüphane, bilgisayar odası, veli bekleme salonu, okul aile birliği odası, fizyoterapi ve konuşma terapisi salonu, revir, yemekhane, 100 kişilik konferans salonu, kulis ve fuayesi, 2 adet (sedye alabilecek ebatta) asansör, bahçede eğitim ve oyun istasyonları ve açık hava derslikleri bulunmaktadır.

2019-2020 döneminde okulda 3 kademede toplam 160 öğrenci eğitim gördü. 1 müdür ve 3 müdür yardımcısıyla birlikte çeşitli uzmanlıklara sahip 71 öğretmen görev aldı. 2020 yılında da hastane ve üniversite gibi kurumlarla yapılan nitelikli iş birlikleri ile öğrencilerin gelişimlerine katkılar sağlanırken, gerçekleştirilen birbirinden değerli projelerle bu alanda örnek oluşturacak adımlar atıldı.

Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı (SDG Impact Accelerator) Projesi



‘SDG Impact Accerator’ (Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı) projesi, T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye Ofisi, Birleşmiş Milletler Dünya Gıda Programı (WFP), Melinda & Bill Gates Vakfı, Katar Yatırım ve Kalkınma Fonu, Limak ve Eczacıbaşı Grubu iş birliğinde 2018 yılında hayata geçirildi.

Mülteciler ve dezavantajlı gruplara yönelik, tüm dünyadan girişimcileri Türkiye’de bir araya getiren projede ilk dönem 14 ülkeden 27 ekiple başladı. Hızlandırma programı, geliştirdikleri teknolojileri Türkiye’deki mülteciler ve dezavantajlı grupların kullanımına açmak isteyen 9 ekip ile devam etti. “Hızlandırıcı” aşamasına katılan ekipler, Ağustos 2019 tarihinde düzenlenen saha gezilerine katıldı. 16 girişimci, İstanbul, Bozüyük ve Gaziantep’te çeşitli ziyaretler yaparak mülteciler ve dezavantajlı bireylerin ihtiyaçlarını sahada gözlemledi. Türkiye’de sahada gördükleri ihtiyaçlara yönelik pilot uygulama yapmak için öneriler geliştiren girişimciler Birleşmiş Milletler Genel Kurulu toplantılarında projelerini sunma fırsatı elde etti. Projenin uygulama süreci, pandemi sebebiyle gecikmeye uğrasa da, Ağustos 2020 yılında uygulama süreci başlamış olup, Projenin birinci ayağının Mart 2021 tarihinde tamamlanması ön görülmektedir.

Eylül 2020 tarihinde ise, Projenin ikinci ayağını oluşturan çağrıya çıkıldı. Uganda ve Bangladeş’te başlayan çağrı süreci, dijital tarım ve finansal içerme konularına odaklanarak bu alanda çalışan küresel girişimcileri projelerini ve fikirlerini sunmaya davet etti. Eş zamanlı olarak aralarında Limak Holding, Eczacıbaşı Topluluğu, IC Holding ve Öaltın Holding’in bulunduğu özel sektör temsilcileri, Türkiye Bilişim Vakfı (TBV) ortaklığında, bir ‘özel sektör görev gücü’ üzerinde çalışmaktadır. Söz konusu yapının amacı, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları Etki Hızlandırıcı Projesinin ileriki dönemlerde özel sektöre aktarılmasını kolaylaştırmaktır.

Limak Filarmoni Orkestrası



Limak Vakfı tarafından, 2017’de kurulan, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan’ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası’nın, Türkiye’nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki ilk performansında, Zeki Müren’in zamansız şarkılarına yer verildi. Limak Filarmoni Orkestrası, Türk müziğini çok sesli yorumlayarak, geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmayı amaçlıyor.

Orkestra, Ankara ve İstanbul’da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 farklı ilde Zeki Müren’in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturdu.

Bir yıl içinde Türkiye’nin dört bir yanında 20.000 sanatseverle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası’nın “Şimdi Uzaklardasın”, “Elbet Bir Gün Buluşacağız”, “Veda Busesi”, “Senede Bir Gün” gibi unutulmaz eserlerin yer aldığı “Zeki Müren Şarkıları” albümü, 2018 yılında tüm dijital platformlarda ve müzik marketlerdeki yerini aldı.

Limak Filarmoni Orkestrası Covid-19 pandemisi nedeniyle sanatseverlerle fiziki ortamlarda buluşmanın mümkün olmadığı 2020 yılında, ağırlıklı olarak dijital projeler gerçekleştirdi. Özel gün kutlamaları için online olarak bir araya gelen orkestra, aynı zamanda solo ve quartet performanslar da sergiliyor. Bunun yanı sıra 2017 ve 2018 yıllarında yapılan Zeki Müren Şarkıları Konserleri’ni içeren turne yolculuğu belgesel çalışmasına da ağırlık verildi. Bu çalışmaların 2021 yılı içi içerisinde neticelenmesi ve böylece kıymetli bir sanat mirası oluşturulması hedefleniyor.

Limak Sohbetleri



Farklı konulardaki konuşmacıları toplumla ve Limaklılar’la buluşturarak farkındalık sağlamak amacıyla 2016 yılında başlatılan Limak Sohbetleri; ‘Oyuncu Anne’ olarak tanınan yazar ve kreatif direktör Şermin Yaşar’ın ve milli yüzücümüz Caner Erkin’in konuşmacı olduğu etkinliklerle yaklaşık 650 dinleyiciye ulaştı.

Ankara’da düzenlenen etkinliklerde; Şermin Yaşar çocukların gelişim süreçlerinde anne ve ebeveynlerin üstlenmesi gereken roller ve çocuk gelişimi hakkında deneyimlerini aktardı. Milli yüzücümüz Caner Erkin’in hikayesi 19 yıllık antrenörü ve Zihinsel Yetersiz Çocukları Yetiştirme ve Koruma Vakfı (ZİÇEV) Spor Genel Koordinatörü Osman Akdemir tarafından dinleyicilerle paylaşıldı.

2020 yılında Covid-19 pandemisi nedeniyle online platformda Future Bright kurucusu ve stratejist Akan Abdullah’ın katılımıyla gerçekleştirildi. Akan Abdula, buluşma sırasında Covid-19 pandemisinin toplumun algılarını şekillendiren bilinç dışı çerçeveler ve bu çerçevelerin tüketici öbeklerinde nasıl farklılaştığını içeren bir araştırmayı paylaştı.

KEDS Academy



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak ve enerji sektörüne nitelikli işgücü sağlamak amacıyla 2014 yılında kurulan KEDS Academy, yedinci dönem mezunlarını verdi.

Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi, Kosova Bilim, Eğitim ve Teknoloji Bakanlığı paydaşlığında yürütülen KEDS Academy'de bugüne kadar 360 öğrenci mezun oldu. Program dahilinde mezun olup, KEDS ve grup şirketlerinden KESCO'da istihdam edilen öğrenci sayısı 222'e ulaştı. KEDS ve KESCO dışında Kosova elektrik sektöründe istihdam edilenlerin, liseden sonra üniversite eğitimine devam edenlerin ve yüksek lisans eğitimi için yurtdışına gidenlerin sayısı ise 138 oldu.

LimakASI



Limak tarafından işletilen Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı bünyesinde, 2014 yılında kurulan Limak ASI (Limak Airport Services Institute) kapsamında son sınıf üniversite öğrencilerine yönelik olarak havalimanı işletmeciliği konusunda eğitimler verilmekte olup, programı başarıyla tamamlayanlara staj ve iş imkanı sağlanıyor.

Priştina Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile hayata geçirilen Limak ASI projesinde bugüne kadar 5 dönemde 150 öğrenci mezun oldu. Programı başarıyla tamamlayan öğrencilerden 57'si Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda istihdam edildi.

Las Academie



Senegal'in başkenti Dakar'da yapımı tamamlanarak, işletmesine Limak, Summa ve Senegal Devleti ortaklığında devam edilen Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı tarafından, ülkedeki gençlerin donanımlarını artırmak ve havalimanı işletmeciliğinde iş fırsatlarına daha kolay erişimlerine katkıda bulunmak amacıyla başlatılan LAS Academie ilk mezunlarını verdi.

LAS Academie, Thies Üniversitesi, Ecole Nationale de L'aviation Civile ve Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı başta olmak üzere, tüm dünyada havalimanı işletmeciliği alanında gençlere kariyer fırsatları sunuyor.

Projenin ilk döneminde 300 aday arasından seçilen 30 öğrenci, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, ERNAM ve LAS uzmanları tarafından oluşturulan eğitim programını 6 ayda tamamlayarak sertifikalarını aldılar.

Kuveyt'in Mühendis Kızları



"Türkiye'nin Mühendis Kızları" projesinin yurt dışındaki ilk uygulaması olan "Kuveyt'in Mühendis Kızları" üçüncü dönem mezunlarını 2020 yılında verdi. 2017 yılında Limak İnşaat Kuwait SPC, Kuveyt Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğiyle başlatılan program kapsamında 200 saatlik eğitimi başarıyla tamamlayan Kuveytli 114 kız öğrenci, 100'ün üzerinde ülkede geçerli olan Business Technology Education Council (BTEC) Yönetim ve Liderlik Sertifikası, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi Sertifikası ve Kuveyt Üniversitesi Sahada Eğitim Sertifikası almaya hak kazandı. Projeden mezun olan kız öğrenciler Limak İnşaat'ın Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatının yanı sıra Kuveyt'teki devlet ve özel kurumlarında çalışmaya başladı.

Ayrıca 2020'de Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (Ministry of Public Works- Kuwait MPW) bünyesindeki genç mühendisler için yine Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi (BÜYEM) iş birliği ile teknik ve liderlik olmak üzere iki ayrı modül ve toplam 111 saatten oluşan bir sertifika programı düzenlendi. 'Engineering Technology & Management Certificate Program (ETMCP)' kapsamında 36 genç mühendise eğitim verildi.

Trafolar Konuşuyor



Atıl, eski ve soğuk görünümlü trafoları canlandırmak amacıyla grafiti sanatçıları tarafından şehrin işlek caddeleri üzerinde yer alan trafolar sosyal sorumluluk mesajları ile resmedilmektedir. Projeyle kadına şiddetin önlenmesi, trafik kurallarına uyulması iş sağlığı ve güvenliği gibi bir çok konuda farkındalık yaratılması amaçlanmaktadır. 2020 sonunda toplam 52 trafo üzerinde uygulama yapıldı. Uygulamaya STK'lar da destek vermektedir.

Uluslararası Şehrin Işıkları Fotoğraf Yarışması



“Gece ve Işık” temalı fotoğrafların yarıştığı “Şehrin Işıkları” fotoğraf yarışması, 8. yılında hem ülkemizden hem de dünyadan çok sayıda sanatçının katılımıyla tamamlandı. 2013 yılında başlayan yarışmada, 2020 yılında 7744 fotoğraf yarıştı. Jüri üyeleri tarafından yapılan değerlendirmede seçilen 50 fotoğraf, EPDK başta olmak üzere birçok yerde sergilenmektedir.

Pembe Lambalar



Türkiye’de 8 kadından 1’nin yakalanma riskini taşıdığı meme kanserinde erken tanı, tedaviyi büyük oranda etkilemektedir. Bu sebeple UEDAŞ tarafından toplumsal farkındalığa katkı sağlayacak bir proje hayata geçirilmiştir. Meme kanseri farkındalık ayı kapsamında, erken tanı ve tedavinin önemine dikkat çekmek amacıyla sokak lambalarının direkleri pembe kumaşlar ile kaplanıp, sokak lambaları pembe aydınlatılmıştır.

Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan’da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi destekledi. Nihat Özdemir Mikrokredi Şubesi’nde bugüne kadar 3.159 kadına mikrokredi verildi. Bu mikrogirişimcilerin bir kısmı birinci yılını tamamladıktan sonra ikinci ve üçüncü mikrokredilerini de kullandı.

2020 yılında aktif olarak mikrokredi kullanan 3.155 mikrogirişimcisi bulunan şubede, 713.335,87 TL mikrokredi dağıtımı yapıldı.

Sosyal Yatırımlar

EĞİTİM

- 2018 • Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu
 - Las Academie
 - Kuveyt’in Mühendis Kızları
- 2017 • Türkiye’nin Enerji Akademisi
 - MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
 - Evin Küçük Mühendisleri
 - “Bu Gençlikte İş Var”
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
 - Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
 - “Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat”
 - Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye’nin Mühendis Kızları
 - UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
 - Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
 - Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
 - Limkon Youth Zone
 - “Kardeşim Üşümesin”
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
 - “Bu gençlikte iş var”
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
 - Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
 - Anittepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsamettin Tuylü Çok Programlı Lisesi, Denizli

KÜLTÜR - SANAT

- 2018 • Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu
- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
 - UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Priştina
 - Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
 - 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
 - “Sanat Engel Tanımaz” Tiyatro Sponsorluğu
 - Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
 - Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2012 • Mardin Bienali
 - Gordion Kazı Projesi
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
 - İstanbul Modern Sponsorluğu
 - Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Priştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
 - Lösev Yararına Harem Balesi
 - 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
 - “Türk Çocuk Parçaları” Müzik Cd’si
 - Limak Turizm Grubu “Kültürümüzü Tanıtıyoruz” Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Beyaz Melek Filmi
 - 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
 - Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Gezici Film Festivali

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- | | |
|---|---|
| 2015 • Domenico Nordio Konserleri | • Vanya Milanova Konserleri |
| • Soyoung Yoon Konserleri | • Elina Vahala Konserleri |
| • Ludwig Wicki - Film Müzikleri | 2010 • Robert Cohen Konserleri |
| 2014 • Ning Feng Konserleri | • Trio Jean Paul Konserleri |
| • Sarah Chang Konseri | • Rus Devlet Sanatçıları |
| • Soyoung Yoon Konserleri | Yeni Yıl Konseri |
| 2013 • Swingle Singers Konserleri | • Roby Lakatos Konseri |
| • Alexander Markov Konserleri | • David Geringas Konserleri |
| • Alexander Rudin Konserleri | 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri |
| • Katia Skanavi Konserleri | • İdil Biret Konserleri |
| 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri | • Fazıl Say Konserleri |
| • Antonio Meneses Konserleri | • Natalia Gutman Konserleri |
| • Philippe Aiche Konserleri | • Patricia Kopatchinskaja Konserleri |
| 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri | • Anatolian Sopranos: |
| • Anatolian Sopranos: | 2008 • Soprano Elmira Veda, |
| • Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri | • Tenor Emil Ivanov Konseri |
| | • Sholomo Mintz Konserleri |

Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023’e HikayelerXVIII
 - Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri
 - Venedik’te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
 - Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkilişi
 - Yeşim Gökalp Konseri

SPOR

- 2019 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2018 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Priştina
 - Priştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
 - KTV Carting Event Kosova GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
 - 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu

ÇEVRE

- “Anılarınızı yeşertin” Çiçek Tohumu Kampanyası
- “Bir fidan dünyayı değiştirir” Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri

MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

Tutkumuz Sürdürülebilirlik

Limak Şirketler Grubu; doğanın tüm unsurları ile birlikte sürdürülebilir bir gezegende, insani var oluşun sağlıklı bir şekilde devamlılığının sağlanması için, tüm dünyanın birlikte çaba sarf etmesi gereken bir dönemde olduğunun bilincindedir. Bu doğrultuda, tüm faaliyetlerinde iş anlayışını üç boyutta ele alarak değerlendirmekte, kararlarını bu şekilde almakta ve değer yaratma sürecini bu boyutlara dikkat ederek yönetmektedir. Limak Şirketler Grubu Sürdürülebilirlik Politikası, Grubun iş anayasası olacak şekilde; Limak kurucu değerleri, temel çalışma ilkeleri, iş etiği anlayışı ve küresel amaçlar ile uyumlu hazırlanmıştır. Sürdürülebilirlik Politikası, Limak Şirketler Grubu'nun tüm faaliyetlerini gerçekleştirirken ve kararlarını alırken başvuracağı bir rehber niteliğinde ve tüm değer zincirinde yer alan, doğrudan veya dolaylı etkileşim içinde olduğu küresel paydaşları kapsayacak şekilde ele alınmıştır.

Sürdürülebilirlik Politikası, birbiri ile doğrudan ilişkili üç odak alan üzerine inşa edilmiştir.

Sosyal İnsan

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, tüm faaliyetlerini ve iş süreçlerini, insan sağlığının korunması, insani gelişimin desteklenmesi ve fırsat eşitliğini esas alarak sürdürmektedir. İnsani gelişimin sürdürülebilir kılınmasına olanak sağlayacak şekilde, yenilikçi, güvenilir ve erişilebilir iş ve yaşam ortamlarının tesisine odaklanmaktadır. Grup, sürdürülebilirliğin sosyal yapıların gelişimi, çalışanlarının kurumsal bağlılığı ve sürekliliği ile sağlanabileceğine, bireyin içinde bulunduğu sosyal yapıyı tüm unsurları ile algılamış olması ve varoluşunu sosyal yapının sağlığı ile birlikte düşünmesi gerektiğine inanmaktadır.



Kapsayıcı Gelişim

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyette bulunduğu her sektörde, tüm çalışanları, iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, küresel amaçlar ile uyumlu, sürdürülebilir bir iş anlayışını benimsemekte, ekonomik alanda yaşanan gelişimin, tüm insanlık ile birlikte gezegenin tüm unsurlarını da kapsayacak şekilde sağlanması gerektiğine inanmaktadır.

Sağlıklı Gezegen

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyetlerini gerçekleştirirken, bütün iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, gezegenin tüm unsurlarının korunmasını ve çevresel etkilerin azaltılmasını esas almaktadır. Tüm faaliyetlerini çevreye saygılı olarak gerçekleştirmeyi temel değer olarak kabul etmekte, çevresel ilişkisinin olası tüm olumsuz unsurlarını önceden tespit ederek bertaraf etmenin yollarını geliştirmekte ve bu amaçla Ar-Ge ve Ür-Ge yatırımlarına değer verilmesi gerektiğine inanmaktadır.

Limak Şirketler Grubu 2018-2019 Sürdürülebilirlik Raporu

Çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle faaliyet gösterdiği tüm alanlarda ve coğrafyalarda pozitif bir etki yaratmayı hedefleyen Limak Şirketler Grubu'nun 2018-2019 Sürdürülebilirlik Raporu Ağustos 2020'de yayımlandı.

Global Reporting Initiative (GRI) Standartlarına uyumlu olarak yayımlanan raporda; Limak Şirketler Grubu'nun inşaat, turizm, çimento, altyapı, enerji ve gıda alanlarındaki şirketleri ve Limak Vakfı'nın Ocak 2018 - Aralık 2019 arasındaki iki yıllık sürece dair ekonomik, çevresel, sosyal, yönetsimsel faaliyetleri, bu faaliyetlerin çıktıları yer alıyor. Raporda aynı zamanda Limak Şirketler Grubu'nun 2020-2030 dönemini kapsayan yeni sürdürülebilirlik politikası ve sürdürülebilirlik hedefleri paylaşıyor. Büyüme performansını, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ile uyumlu olarak taçlandırmayı amaçlayan Limak Şirketler Grubu, 12 stratejik hedefini 2023, 2026 ve 2030 olarak 3 dönemde değerlendirecek.

2020-2021 yılı Limak Şirketler Grubu sürdürülebilirlik performansının paylaşılacağı beşinci sürdürülebilirlik raporunun, 2022 yılının ilk yarısında yayınlanması planlanmaktadır.



İstanbul Marketing Awards 2020
"Sürdürülebilirlik Raporu Tasarımı" kategorisi GOLD ödülü

Limak Şirketler Grubu 2018-2019 Sürdürülebilirlik Raporu:
<http://www.limak.com.tr/files/limak-2018-2019-surdurulebilirlik-raporu.pdf>



Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformu



Etkili sürdürülebilirlik yönetimi için bir işletmenin kararlı liderliği, açık yönlendirmeyi ve stratejik etkiye sahip olmayı gerektmektedir. Bunlar ancak sağlam bir yönetim yapısı ile gerçekleşebilir. Sürdürülebilirlik yönetimi, bir işletmenin iş genelinde sürdürülebilirlik stratejisi uygulamasına, hedef belirleme ve raporlama süreçlerini yönetmesine, dış paydaşlarla ilişkilerini güçlendirmesine ve genel hesap verebilirliğin sağlanmasına yardımcı olur.

Sürdürülebilirlik yolculuğunun daha etkin şekilde yönetilmesi ve ihtiyacımız olan hızda ilerleyebilmesi amacıyla genişletilmiş, yüksek karar alma kapasitesine sahip bir Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformu oluşturuldu. Bu platform, iş odaklarımız için oluşturulmuş komitelerin aktif ve etkili çalışmalarına olanak sağlayacaktır. Ayrıca platform ve komitelerin bilgi ve güncelleme ihtiyacını karşılayabilmek için Sürdürülebilirlik Destek Ofisi devreye alındı.

Hedeflerimiz



Üye Olunan Kuruluşlar



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



Asfalt Mühahhitleri Derneği



Atlantic Council



Belek Turizm Yatırımcıları
Birliği



Birleşmiş Milletler
Küresel İlkeler Sözleşmesi
(UN Global Compact)



Bruegel



Dış Ekonomik İlişkiler
Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı
Derneği



Deniz Temiz Derneği
TURMEPA



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım
Hizmetleri Derneği



Endeavor Türkiye



Enerji Ticareti Derneği



Hidroelektrik Santralleri
Sanayi İşadamları Derneği



International Commission
On Large Dams



International Hydropower
Association



International Pipe Line & Offshore
Contractors Association



International Women's
Forum Turkey



İMMİB-Hizmet
İhracatçıları Birliği



Lara Turizm Yatırımcıları
Birliği



Sürdürülebilir Kalkınma
Derneği



Teknolojide Kadın Derneği



Turizm Yatırımcıları
Derneği



Türkiye Genç
İşadamları Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri
İşveren Sendikası



Türkiye Liman İşletmecileri
Derneği



Türkiye Mühahhitler Birliği



Türk Sanayicileri ve
İş İnsanları Derneği



Women's Empowerment
Principles



World Economic Forum



World Water Council



Yüzde 30 Kulübü

Proje Yönetimi:
Şeyma Adıyaman, İpek Güralp

Tasarım: www.markapala.com
Necdet Kara, Senem Lefkeli

Nisan 2021, Ankara



Bu raporun baskısında
%100 geri dönüşümlü kağıt kullanılmış ve
rapor sınırlı sayıda basılmıştır.



Limak Şirketler Grubu

Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara

Tel : 0 312 446 88 00

Fax : 0 312 446 88 10

www.limak.com.tr

limak@limak.com.tr