

Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2019



**Limak Şirketler Grubu
Faaliyet Raporu
2019**



İçindekiler

- 4 Bir Bakışta Limak
- 6 Yönetim Kurulu Mesajı
- 8 Dönüm Noktaları
- 10 Grup Yapısı
- 11 Küresel İşbirlikleri

İnşaat

- 14 Projeler
- 15 Yurt İçi Devam Eden Projeler
- 16 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu
- 18 Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım
- 18 Artvin-Erzurum Yolu, I. Kısım
- 19 Artvin-Erzurum Yolu, II. Kısım
- 19 Artvin-Erzurum Yolu, III. Kısım
- 20 Yusufeli Barajı ve HES
- 22 Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES
- 22 Çetin Barajı ve HES
- 23 Çetintepe Barajı İkmalı
- 23 Terkos-İkitelli İsale Hattı
- 24 İmamoğlu Sulaması 4. Kısım
- 25 Yurt Dışı Devam Eden Projeler
- 26 Kuveyt Uluslararası Havalimanı
- 28 Chelyabinsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 29 Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
- 30 Limak Skopje Hotel, Makedonya
- 30 Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt
- 31 Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
- 31 Moglice Barajı ve HES, Arnavutluk
- 32 Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
- 32 Ufa Doğu Yolu Çıkışı, Rusya Federasyonu
- 33 Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
- 33 Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan
- 34 Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısım, Pakistan
- 34 Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısım, Pakistan
- 35 Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt
- 35 Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 36 2019 Yılında Tamamlanan Projeler
- 37 Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
- 37 Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
- 38 Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 39 Tamamlanan Projeler (1976-2019)

Turizm

- 46 Yatırımlar
- 47 Ödüller
- 51 Limak Limra Hotel & Resort
- 52 Limak Arcadia Sport Resort
- 53 Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort
- 54 Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

- 55 Limak Ambassadeur Hotel
- 56 Limak Eurasia Luxury Hotel
- 57 Limak Thermal Boutique Hotel
- 58 Limak Cyprus Deluxe Hotel
- 59 Limak Skopje Hotel

Çimento

- 62 Yatırımlar
- 63 Ödüller
- 64 Limak Kurtalan Çimento
- 65 Limak Ergani Çimento
- 66 Limak Gaziantep Çimento
- 67 Limak Şanlıurfa Çimento
- 68 Limak Balıkesir Çimento
- 69 Limak Trakya Çimento

- 70 Limak Kilis Çimento
- 71 Limak Anka Çimento
- 72 Limak Bitlis Çimento
- 73 Limak Derik Çimento
- 74 Limak Cimentos SA Mozambik
- 75 Limak Afrika SA Fildişi
- 76 Kilis BİMS Tesisi
- 77 Hazır Beton Tesisleri

Altyapı

- 80 Yatırımlar
- 81 Ödüller
- 82 İstanbul Havalimanı
- 84 Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova

- 85 Senegal Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı
- 86 LimakPort İskenderun
- 87 Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı
- 87 Kuzey Marmara Otoyolu

Enerji

- 89 Enerji Üretimi
- 90 Yatırımlar
- 91 Ödüller
- 92 Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 92 Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 93 Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 93 Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 93 Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 94 Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
- 94 Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali

- 94 Çal Hidroelektrik Santrali
- 95 Çetin Barajı ve HES
- 95 Gürsöğüt Barajı ve HES
- 96 Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali
- 97 Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri
- 98 Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali
- 98 Konya APA Güneş Enerji Santrali
- 99 Buharkent Jeotermal Enerji Santrali
- 100 Enerji Dağıtım
- 101 Enerji Satış ve Ticareti

Enerji Taahhüt

- 103 Elmak Enerji Taahhüt

Gıda ve İçecek

- 105 Limkon Meyve Suyu Tesisleri

Havacılık

- 107 Limak Havacılık

- 108 Sosyal Yatırımlar

- 124 Üye Olunan Kuruluşlar

Bir Bakışta Limak

VİZYONUMUZ

Faaliyette bulunduğumuz tüm sektörlerde en başarılı ilk üç şirket içinde olmak.

MİSYONUMUZ

Sürdürülebilir büyüme, operasyonel verimlilik ve sürekli gelişim ilkeleri önderliğinde, paydaşlarımıza değer yaratmak.

DEĞERLERİMİZ

- Bilgili, becerikli, çalışan
- Dürüst ve kurumuna bağlı
- Sürekli gelişen
- Birbirine saygı duyan
- Ekip ruhunu benimsemiş
- Kaliteden ödün vermeyen
- Her zaman kurumunun itibarını koruyan
- Öğrenmeye ve yeniliğe açık
- Kurumunun karar ve hedeflerini paylaşan
- Çevreye karşı saygılı
- Esnek ve yatay örgüt yapısı içinde hızlı karar verebilen
- Faaliyet gösterdiğimiz her sektörde başarılı olacağımıza inanmış çalışanlar.

Kuruluş yılı

1976

Faaliyette bulunulan sektör sayısı

8

Çalışan sayısı

60.743

Faaliyette bulunulan ülke sayısı

14

Yönetim Kurulu Mesajı



Değerli Paydaşlarımız,

Zorlu geçen 2018 yılının ardından 2019 yılında ülke ekonomimizde, dengelenme sürecinin etkisi ve finansal baskılara etkin mücadelenin neticesinde önemli bir toparlanma süreci yaşanırken, yeniden büyüme sürecine girildiğini görüyoruz. Öncü göstergeler, büyüme ivmesinin devam edeceğini ortaya koyarken, ihracat ve turizm gelirlerindeki güçlü seyir, ılımlı bir dengelenme sürecinin yaşandığını ortaya koyuyor. Küresel ekonomide yaşanan gelişmeler, küresel piyasalarda bir süredir sıklıkla karşılaştığımız korumacılık yaklaşımı ve ticaret savaşlarına rağmen, ülke ihracatımız artışını sürdürdü ve beklentilerin aksine geçen yıla göre yüzde 2,1 artışla 171,5 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Ülkemiz büyürse, sektörlerimizin de büyüdüğünü açık şekilde gördüğümüz bir yılı daha geride bıraktık. Dolayısıyla, el birliğiyle ülkemizi büyütmek, böylece sektörlerimizi büyütmek, çeşitlendirmek ve geliştirmek için çalışmamız gerekiyor. Bu çerçevede ülke ekonomimizdeki büyüme ivmesine uygun olarak 2019 yılı grubumuz açısından da faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki güçlü performansımızı muhafaza ettiğimiz bir yıl oldu. İnşaat sektöründe dünyanın en büyük müteahhitlik şirketlerinin sıralandığı Engineering News Record (ENR) tarafından yayınlanan “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi” listesinde, şirketimiz Limak İnşaat, 67’nci sıraya yükselirken, listedeki Türk şirketleri arasında ikinci sıradaki yerini aldı.

Çok farklı coğrafyalarda, dünyanın 14 farklı ülkesinde ve farklı sektörlerdeki projelerimiz ve 60 binin üzerindeki çalışanlarımızla faaliyet gösterdiğimiz sektörlerde bölgesel olarak ilk üçte yer alma ve Türkiye dışında Afrika ve Balkanlar’da, hızlı yatırımlar ile büyüme hedefimizle var gücümüzle çalışmaya devam ettik, ediyoruz.

2019 yılı, imza attığımız bir çok başarı ile ülke ekonomimize artı değer sağladığımız bir yıl oldu. 2019 yılında Azerbaycan’ın Hazar Denizi’ndeki Şah Deniz 2 Gaz Sahası ve Hazar Denizi’nin güneyindeki diğer sahalarda üretilen doğal gazın, öncelikle Türkiye’ye, ardından Avrupa’ya taşınması amacıyla başlatılan TANAP’ın, şirketimizin de içinde bulunduğu ortaklık tarafından üstlenilen Lot4 bölümünde, 15 Nisan 2019 tarihi itibarıyla ilk doğal gaz akışını gerçekleştirdik. Diğer taraftan Kuzey Marmara Otoyolu projesinin, tarafımızca üstlenilen 4’üncü Kısım’ını, Mart 2019’da tamamlayarak kullanıma açtık. Ülkemizin marka projelerinden biri olan ve şirketimizin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından inşasına devam edilen 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi’ne de büyük bir hızla devam ediyoruz. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü’nü, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100’üncü yıl dönümünde tamamlayacağız.

2019 yılında aynı zamanda Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen ve 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara’ya içme suyu temin edecek olan Ankara İçme Suyu İkinci Merhale Projesi Gerede Sistemi’nin geçici kabulünü gerçekleştirdik. Ortağımız Marashstroy ile birlikte inşaatını üstlendiğimiz Rusya Federasyonu’ndaki Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali’ni tamamlayarak 20 Ağustos 2019 tarihinde teslim ettik. Terminal, 14 Ekim 2019 tarihinde tam kapasite olarak kullanıma açıldı.

Tamamlandığında 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye’nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü yüksek barajı olacak Yusufeli Barajı’nın yapımı tüm hızıyla devam ederken, hali hazırda gövde yüksekliği 187 metreye ulaştı. Planlanan toplam kurulu gücü 420 MW

olan Çetin Barajı’nın gövde imalatlarını tamamlayarak su tutulmaya başlandı. RCC gövde tipinde, 165 metre yüksekliği ve 4.726.527 metreküp gövde hacmiyle Avrupa ve Türkiye’nin en büyüğü olan baraj enerji üretimine Nisan 2020’de başlıyor.

Geçtiğimiz yılda da, bir yandan yatırımlarımızla ülkemizin ekonomisine artı değer yaratırken, 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında gerçekleştirdiğimiz sosyal yatırımlarla da, bir yandan ülkemizin toplumsal ve kültürel yaşamına, diğer yandan da ülkemizin geleceğine yatırım yapmaya devam ettik. UNDP Türkiye, T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile T.C. Milli Eğitim Bakanlığı paydaşlığında yürüttüğümüz “amiral gemisi” projemiz Türkiye’nin Mühendis Kızları (TMK) ile toplumumuz ve geleceğimiz üzerinde önemli bir etki yaratmayı, iz bırakmayı sürdürdük. Proje çerçevesinde mühendislik eğitimi alan ve alacak olan öğrencileri bir çok yönden destekliyor, kadınların iş hayatında güçlenmesi için çalışıyoruz. Sadece kızlarımızın, mentörlerimizin, koçlarımızın, gönüllülerimizin hayatlarında, kariyerlerinde, geleceğinde değil ülkemizin istihdam piyasasına, insan kaynağına, geleceğine etki yapıyoruz. Yarının lider, sorumlu, duyarlı, girişimci ve iyi mühendislerini, mühendis adaylarını yetiştirmeyi hedefliyoruz.

Destekçileri arasında bulunduğumuz ve T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye, Melinda&Bill Gates Vakfı, Katar Yatırım Fonu, Eczacıbaşı Holding ile iş birliğinde başlatılan Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları Etki Hızlandırıcı projesinin, “pilot faz” olarak adlandırdığımız ilk yılını tamamladık. Sonuçları Eylül 2019 tarihinde BM Genel Kurul Haftası’nda, New York’taki BM Merkezi’nde açıklanan proje kapsamında pilot uygulama süresince 35 ülkeden gelen 150 başvuru arasından seçilen girişimci takımlar, ülkemizde düzenlenen hızlandırma programına katıldı. Mültecilere yönelik dijital kimlik ve sanitasyon alanlarında ürün geliştiren girişimcilerden programı başarıyla tamamlayanlar, New York’taki Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu’nda ve Cenevre’deki Dünya Mülteci Forumu’nda yatırımcı ve ortak kuruluşlarla buluşturuldu. 2020 yılında finansal kapsayıcılık, sağlık ve tarım teknolojileri alanında ürün geliştiren girişimciler programa kabul edilecek ve programın saha çalışmaları, bu sefer ülke sınırlarını aşır Bangladeş ve Uganda’da denenecek. 2020 yılının ilk günlerinde ise, SKA Etki Hızlandırıcısı’nın farklı sektörlerde faaliyet gösteren özel sektör kurumlarını kucaklayabilmesi için SKA Etki Hızlandırıcı Vakfı’nın kurulmasında ön ayak olduk.

Günümüzde yenilikçi olamayan firmaların ve ekonomilerin rekabet gücü giderek azalıyor, zayıflıyor. Girişimcilik işte bu noktada ekonominin ve şirketlerin en önemli itici güçlerinden biri olarak karşımıza çıkıyor. Eğer büyük bir ekonomi ve zenginlik istiyorsak, hem kurum içi, hem kurum dışı girişimciliği desteklememiz, cesaretlendirmemiz gerekiyor. İşte bu bakış açısıyla 2017 yılında Limak Enerji bünyesinde başlattığımız ve enerji sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan gücünü yaratmayı amaçladığımız Türkiye’nin Enerji Akademisi programını, geçtiğimiz yılın başında revize ettik ve bir “girişimcilik hızlandırma programına” dönüştürdük. Ülkemizin enerji sektörüne odaklanmış en kapsamlı açık inovasyon ve girişimcilik hızlandırma programı TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı ile, enerji alanındaki girişimlere eğitim, mentorluk gibi çok yönlü destekler sağladık. Bugüne kadar birçok girişime Limak Enerji sahalarında pilot desteğinin yanı sıra iş birliği fırsatları tanıdık. İlk yıl seçilen 10 girişimin projelerini sunduğu Demo Günü’nü 2019 yılı sonunda gerçekleştirdik.

Sürdürülebilirlik çalışmalarımız kapsamında; çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle, faaliyet gösterdiği tüm alanlarda pozitif etki yaratmayı hedefleyen grubumuzun sürdürülebilirlik stratejisi ve hedeflerinin devamı niteliğinde olan “Daha İyi Bir Dünya İçin Söylemden Eyleme” Raporu’nu, 2019 yılında tamamladık. 2017-2018 Limak Şirketler Grubu Sürdürülebilirlik Raporumuzda değerli paydaşlarımıza duyurduğumuz gibi, tüm çalışmalarımızı BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) perspektifinden, sürdürülebilirliği odağına alan bir yaklaşımla kurguladık. Bu yaklaşımla inşaat, altyapı, çimento, turizm, gıda, enerji sektörleri ile Limak Vakfı’nın 2015 yılından bugüne, tamamladığı ve devam eden sürdürülebilirlik projelerinin kapsamlı bir değerlendirmesini yaptık. 2015-2019 dönemi içerisinde hayata geçirdiğimiz ve sayısı 516’yı bulan projelerimizi Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları’nın yanı sıra BM Küresel İlkeler Sözleşmesi uyumluluğu çerçevesinde analiz ettik. Bu noktada rakamlara baktığımızda, küresel söylemle uyumlu bir performansa imza atarak, anlayışımızı eyleme geçirdiğimizi büyük bir mutlulukla paylaşmak isteriz. Grup olarak öncelik verdiğimiz ilk beş SKA’nın, küresel sıralamadaki ilk 7 SKA arasında yer aldığını görmek, önceliklerimizin, küresel önceliklerle uyumlu olduğunu bizlere gösteriyor.

Limak ve Limak Vakfı olarak sürdürülebilir kalkınmanın sağlanması ve 2030 yılına kadar “Daha İyi Bir Dünya” vizyonunun gerçekleştirilebilmesi için önemli aktörlerden biri olan özel sektörün oynaması gerektiği rolün bilinciyle ekonomik faaliyetlerimizle ülkemize değer katarken, sürdürülebilirlik önceliklerimizi ve stratejimizi, BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları üzerine kurarak yolculuğumuza devam ediyor, bu yolda bize eşlik eden değerli paydaşlarımıza bir kez daha teşekkür etmeyi bir borç biliyoruz.

Ebru Özdemir

Yönetim Kurulu Başkanı

Serhan Bacaksız

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Batuhan Özdemir

Yönetim Kurulu Üyesi

Serdar Bacaksız

Yönetim Kurulu Üyesi

Dönüm Noktaları

1976

Limak İnşaat
kuruldu.

1981

Limsan İnşaat
kuruldu.

1995

Turizm
sektörüne giriş:
Limak Arcadia
Otel
hizmete girdi.

1997

Enerji
sektörüne giriş:
Limak Enerji
kuruldu.

2000

Çimento
sektörüne giriş:
Siirt Kurtalan
Çimento
satın alındı.
—
Limak Holding
kuruldu.

2002

Atlantis Hotel
hizmete girdi.

2003

Pamuk HES
elektrik
üretimine
başladı.

—
Limak, Nurol,
Özaltın, Tütsab
Konsorsiyumu
Tekel'in alkollü
içecekler
bölümünü
özelleştirme
yoluyla devraldı.

2006

Limak Lara Otel
hizmete girdi.

—
Limak
Ambassade
Otel
hizmete girdi.

—
Mey İçki
A.Ş.'deki
hisselerin
tamamı
TPG'ye satıldı.

—
Havacılık
Sektörüne giriş:
Limak Havacılık
kuruldu.

2008

İstanbul Sabiha
Gökçen
Uluslararası
Havalimanı
Yatırım Yapım ve
İşletme A.Ş.
kuruldu.

—
Seyrantepe HES
üretimine başladı.

—
Limak-GMR-
Malaysia Airports
konsorsiyumu
İstanbul
Sabiha Gökçen
Uluslararası
Havaalanı'nı devraldı.

—
Bitlis Çimento
Tesisleri
hizmete girdi.

—
Limkon Meyve
Suyu
Konsantre
Tesisleri
hizmete girdi.

2009

İstanbul
Sabiha Gökçen
Uluslararası
Havalimanı yeni
dış hatlar
terminali
hizmete girdi.

—
Mardin Çimento
Fabrikası
üretimine başladı.

—
Uzunçayır Barajı
ve HES
üretimine başladı.

2010

Elektrik dağıtım
sektörüne giriş:
UEDAŞ ve
ÇEDAŞ,
Cengiz-Limak-
Kolin
Ortaklığı
tarafından
devralındı.

—
Yalova Termal
Butik Otel
hizmete girdi.

2011

Enerji ticareti
sektörüne giriş:
Limak Enerji
Ticareti şirketi
faaliyete başladı.

—
Alkumru Barajı ve
HES devreye girdi.

—
Set Çimento,
Limak Çimento
Grubu'na katıldı.

—
Limak, Priştina
Havalimanı'nı
devraldı.

—
İskenderun
Limani'nin
36 yıllık işletme
hakkı Limak'a
devredildi.

—
Limak Eurasia
Hotel
hizmete girdi.

2012

Kosova Elektrik
Dağıtım Şirketi
özelleştirme
ihalesini
Limak-Çalık
ortaklığı kazandı.

—
Akdeniz Elektrik
Dağıtım
özelleştirme
ihalesini
Cengiz-Limak-
Kolin
Ortaklığı kazandı.

—
Boğaziçi Elektrik
Dağıtım
özelleştirme
ihalesini
Limak-Cengiz-
Kolin
konsorsiyumu
kazandı.

2013

Ege Çimento,
Limak Çimento
Grubu'na katıldı.

—
Hamitabat Doğal
Gaz Kombine
Çevrim Santrali
Limak tarafından
devralındı.

—
Ankara Yüksek
Hızlı Tren Garı
projesi başladı.

—
Priştina Adem
Yaşarı Uluslararası
Havalimanı
yeni terminal
binası hizmete
girdi.

2014

Limak Çimento,
Fildişi Sahili'nde
yeni tesis kurmak
üzere Afrikbat ile
yatırım anlaşması
imzaladı.
Mozambik'te
yatırım
çalışmalarını
başlattı.

—
Kemerköy ve
Yeniköy termik
santralleri
Limak-İC İçtaş
Ortaklığı
tarafından
devralındı.

2015

Pembelik Barajı
ve HES işletmeye
alındı.

—
Hamitabat Doğal
Gaz Kombine
Çevrim Santrali
yenileme yatırımı
başlatıldı.

—
Yeni Limak Anka
Entegre Çimento
Fabrikası ve Kilis
Entegre Çimento
Fabrikası
yatırımları
başlatıldı.

—
Kilis BİMS tesisi
işletmeye alındı.

2016

Ankara
Yüksek Hızlı
Tren Garı
hizmete girdi.

—
Limak
Çimentos SA
Mozambik
devreye alındı.

2017

Limak Cyprus
Deluxe Hotel
hizmete girdi.

—
Kuveyt
Uluslararası
Havalimanı
Yeni Terminal
Binası
temeli atıldı.

—
1915 Çanakkale
Köprüsü
ve Malkara-
Çanakkale
Otoyolu Projesi
başladı.

—
Senegal Dakar
Blaise-Diagne
Uluslararası
Havalimanı
hizmete girdi.

—
Kargı Barajı ve
HES
işletmeye alındı.

2018

İstanbul
Havalimanı
hizmete girdi.

—
Buharkent JES
işletmeye alındı.

—
Limak Afrika SA
Fildişi devreye
alındı.

—
Limak Anka
Çimento devreye
alındı.

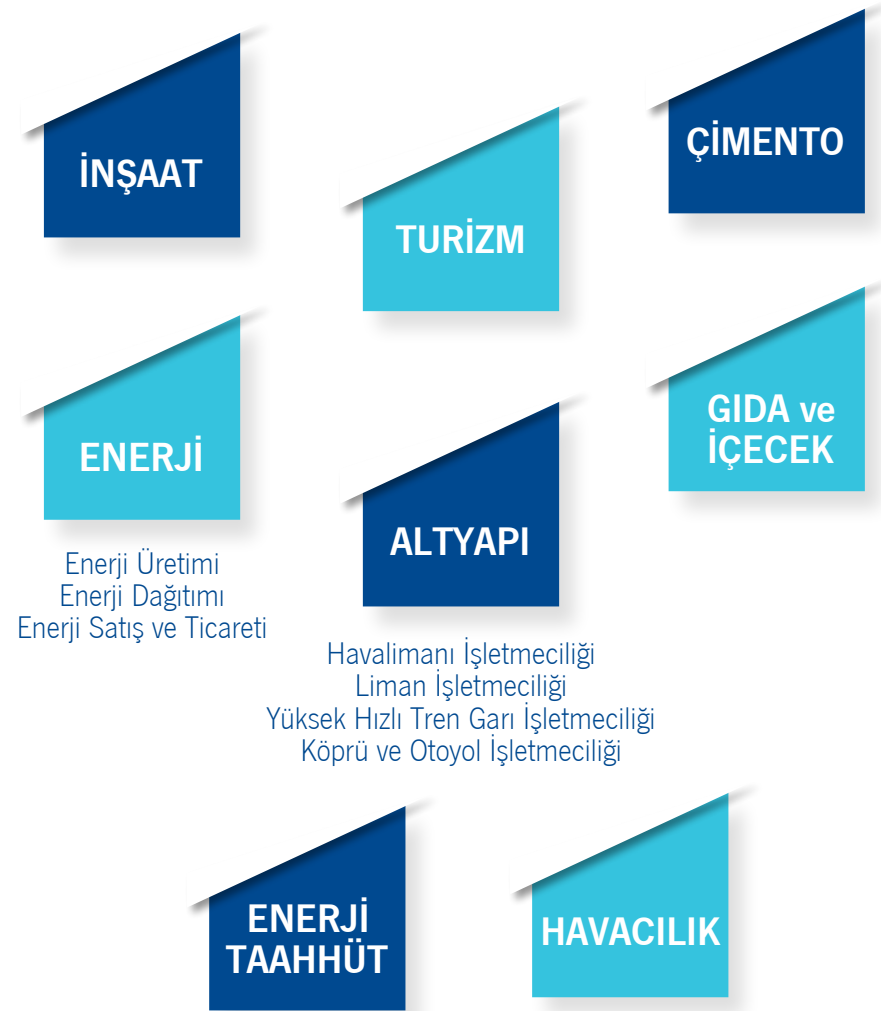
2019

TANAP Lot-4
bölümünde ilk
doğal gaz akışı
gerçekleştirildi.

—
Ankara İçme
Suyu II. Merhale
Projesi
Gerede
Sistemi'nin geçici
kabulü yapıldı.

—
Rusya
Federasyonu-
Habarovsk
Havalimanı İç
Hatlar Terminali
tamamlandı.

Grup Yapısı



Küresel İşbirlikleri



İnşaat

Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record'da yer alan ilk 250 uluslararası inşaat şirketi sıralamasında bulunmaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen tarihten önce başarıyla tamamladı.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirdi. 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamladı. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede, 2009 yılında tamamladı. 2013 yılında, 5 milyon yolcu kapasiteli, bugün Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nı inşa etti. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi'ni ise 2016 yılında tamamladı. 2016 yılında ortağı ile birlikte üstlenmiş olduğu Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi'ni 2017 yılında inşa etti. Limak İnşaat, 2019 yılında Marashstroy ile birlikte inşaatını üstlendiği Rusya Federasyonu'ndaki Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali'ni tamamlayarak 20 Ağustos 2019 tarihinde devlete teslim etti ve havalimanı, 14 Ekim 2019 tarihinde tam kapasite olarak kullanıma açıldı.

Limak İnşaat, bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en büyük kontrat bedeline sahip, sözleşmesi 2016 yılında imzalanan, dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi inşaatına devam etmektedir. Ayrıca Rusya Federasyonu'nda Marashstroy ile birlikte üstlenilen Chelyabinsk Uluslararası İç Hatlar Terminali İnşaatı 2019 yılında devam etti.

Yurt dışında üstlenilen diğer projelerden; Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde, yaklaşık 300 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı üstyapı projesi ve Arnavutluk'ta, Statkraft için yaklaşık 250 MW gücünde olan Moglice hidroelektrik santrali inşasına devam edildi. Kuveyt'te Al-Mutlaa Bölgesi'ndeki kamu binaları, altyapı işlerinin inşaatı ve bakımı projesi üstlenildi.

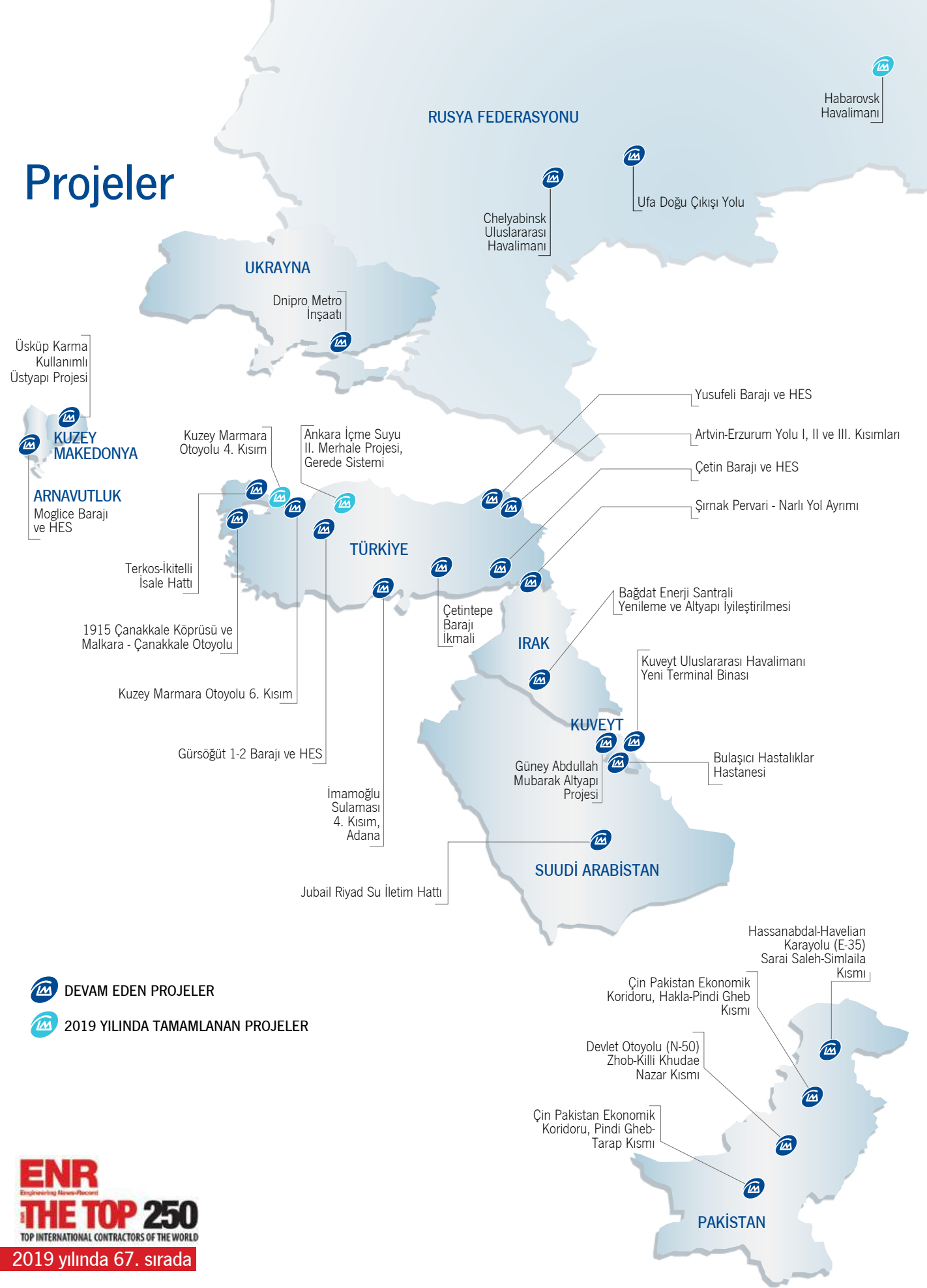
Limak İnşaat, enerji sektöründe bugüne kadar birçok hidroelektrik santrali (HES) projesini başarıyla tamamladı. Bunlar arasında; Türkiye'de özel sektörün yaptığı en büyük HES projelerinden biri olan, 280 MW kurulu gücü ile yılda 1 milyar kWh'a yakın ortalama üretim kapasitesine sahip olan Alkumru Barajı ve HES bulunmaktadır. Artvin'de inşaatı devam eden, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı ve HES ve grubun bir yatırımı olan Siirt'deki Çetin Barajı ve HES projelerinin inşaatı hızla devam etmektedir.

Yurt içinde; Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım, Şırnak-Pervari ve Artvin-Erzurum yolları, Pakistan'da ise 4 adet karayolu projesi devam etmektedir.

2019 yılında Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım ve Ankara İçme Suyu II. Merhale projeleri tamamlandı. Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşaatı ise devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Şirket, 2019 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmayı ve en üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdüreceği ve ekonomiye değer katacağıdır.

Projeler



DEVAM EDEN PROJELER

2019 YILINDA TAMAMLANAN PROJELER

ENR
Engineering News-Record
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

2019 yılında 67. sırada



Yurt İçi Devam Eden Projeler

- 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu
- Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım
- Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı
- Yusufeli Barajı ve HES
- Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES
- Çetin Barajı ve HES
- Çetintepe Barajı İkmali
- Terkos-İkitelli İsale Hattı
- İmamoglu Sulaması 4. Kısım

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubunun 2017 yılının Ocak ayında ihalesini kazandığı 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara- Çanakkale Otoyolu Projesi'nin temel atma töreni, 18 Mart 2017 Cumartesi günü Lapseki'de, Sayın Cumhurbaşkanı ve bakanların katılımlarıyla gerçekleştirildi.

Kule ayakları arasındaki 2 bin 23 metre açıklık ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, yan açıklıklarının 4 bin 608 metre olması öngörülmektedir. Köprü'nün, 2 x 3 trafik şeritli tabliyesinin ise 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olması öngörüldürken, tabliyenin her iki tarafında ise bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temelinin, yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılması ve çelik kule yüksekliğinin yaklaşık 318 metre ve kule en üst tepe noktasının ise 333 metre olması planlanmaktadır.

1915 Çanakkale Köprüsü ve yaklaşım viyadüklerinin inşaat faaliyetleri, Gelibolu kuru havuz şantiyesi, Gelibolu ankraj bloğu şantiyesi ve Lapseki Şekerkaya şantiyelerinde ve kule ayaklarının bulunduğu denizdeki ilgili lokasyonlarda yürütülmektedir.

Kule temellerinin (kesonların) oturduğu zeminde güçlendirme yapılması amacıyla 2018 yılında tamamlanan çelik kazık ve çakıl yataklama işlerinden sonra çakıl tesviye işleri ve Asya & Avrupa kule temeli oyulma koruması işlerinin tamamı 2019 itibarıyla tamamlandı.

Kuru havuz ve ıslak havuzda olmak üzere iki aşamada imalatları tamamlanan kesonlar, kuru havuzdaki imalatlarının tamamlanmasının ardından, 500 metre ileride bulunan ıslak havuz rıhtım yapısına kalan imalatları için çekilmiştir. Islak havuzda imalatları tamamlanan kesonlar daimi yerlerine çekilerek burada batırılmıştır. Kesonların batırılmasının ardından imalatları kuru havuzda tamamlanan betonarme plint ve bağ kirişlerin yerlerinde montajlarının yapılması ve plintlerin kendinden yerleşen beton (SCC) dökülmesi işlerinin tamamlanması ile, kule temelleri kesonların tüm imalat aşamaları tamamlanmıştır.

Ağustos 2019'da kule montaj işleri başlamış olup, toplamda 32 çelik kule bloğundan oluşacak olan köprü kule ayaklarında 2019 yıl sonu itibarıyla 11. çelik kule blokların montajı tamamlanmıştır. Kule montajı ve asma köprü'nün denizdeki diğer yapıım faaliyetlerinde kullanılmak üzere kule temelleri etrafına kurulan geçici çalışma platformları için çalışmalar devam etmektedir.

Ankraj bloklarında 1. aşama imalatlar tamamlanmıştır. 2. aşama imalatları asma köprü kablo işlerinin başlamasını müteakip tamamlanacaktır.

Yaklaşım viyadüklerinin altyapı işleri kapsamında, yaklaşım köprü ayaklarının imalatı ve ayakların bulunduğu lokasyonlarda zemin güçlendirme işleri devam etmektedir. Yaklaşım viyadüklerinin üstyapı işlerinden olan itme sürme metoduyla uygulanacak betonarme tabliyelerin imal edilecekleri imalat sahalarında zemin güçlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Asma köprü'nün Çin Halk Cumhuriyeti'nde üretilen ana kablolarının ilk sevkiyatı yıl sonu itibarıyla gerçekleştirilmiş olup, 2020'de Türkiye'ye varması planlanmaktadır. Bu kapsamda, ilgili sahalarda geçici kablolama işleri için çalışmalar başlatılmıştır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyol Projesi'nin, 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren Malkara-Çanakkale arasındaki kısmında, köprü hariç yaklaşık 85 kilometre 3x2 şeritli otoyol imalatı yapılacaktır. Otoyolun yaklaşık 75 kilometresi Avrupa yakasında, Malkara-Sütlüce arasında, geriye kalan 10 kilometrelik kısmı ise Asya yakasında, Lapseki-Çanakkale arasında yapılacaktır. 3 adet Avrupa yakasında, 1 adet Asya yakasında olmak üzere 4 adet viyadük yapısına ek olarak, toplam 6 kavşak, 42 üst geçit, 41 altgeçit, 223 adet menfez yapısı bulunmaktadır.

Üstyapı imalatı devam etmekte olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım



Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy - Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi projesinde, 4. kısım, Mart 2019'da bitirilerek trafiğe açıldı.

Projede oluşan keşif artışı ile birlikte, Kısım-6 Km:239+800-244+800 arasının yapımı da Limak tarafından üstlenildi.

Proje bünyesinde 2.2 milyon metreküp kazı, 1.8 milyon metreküp dolgu, 700 bin ton üstyapı imalatı yapılacaktır.

Projenin 2020 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 23,59 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 19,9 kilometre uzunluğunda 15 adet tünel, 9 adet 1185 metre uzunluğunda köprü, 40 adet kutu menfez bulunmaktadır.

60 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 346 bin metreküp tünel kazısı 40 bin metreküp püskürtme beton 4 adet köprü, 17 adet kutu menfez, 352 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlandı.

Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 28,5 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 24 kilometre uzunluğunda 17 adet tünel, 6 adet 494 metre uzunluğunda köprü, 26 adet kutu menfez bulunmaktadır.

184 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 320 bin metreküp tünel kazısı 31 bin metreküp püskürtme beton 4 adet köprü, 15 adet kutu menfez, 310 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlandı.

Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan İspir yolunun 14,9 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 12,8 kilometre uzunluğunda 6 adet tünel, 2 adet 83 metre uzunluğunda köprü, 22 adet kutu menfez bulunmaktadır. 894 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 806 bin metreküp tünel kazısı 68 bin metreküp püskürtme beton, 8 adet kutu menfez, 913 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlandı.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır.

Tamamlandığında 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü yüksek barajı olacaktır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilmektedir.

Baraj yerine gelen yıllık ortalama debi 119,8 m³/sn, yıllık gelen akım miktarı ise 3.777 hm³'tür. 4 milyon metreküp kütle beton hacmine sahip baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetlerine devam edilmektedir. Ayrıca enerji tüneli, santral binası, şalt sahası GIS binası, gövde enjeksiyon ve drenaj galerilerinde de inşaat faaliyetlerine devam edilmektedir.

2020 yılı sonunda Yusufeli Barajı'nda su tutma işleminin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES



İç Anadolu Bölgesi'nde, Sakarya Nehri üzerinde Kargı Barajı'nın menbasında ve Ankara ili Beypazarı ilçesinin güneyinde yer almaktadır.

Gürsöğüt-1 Barajı ve HES, silindirik sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 155 bin metreküp gövde dolgusu olup, 67 metre yüksekliğindedir. Santralin kurulu gücü 2 x 17,757 + 4,457 olmak üzere toplam 39,970 MW olup; toplam enerji üretimi yıllık 204,878 GWh' dir.

Gürsöğüt-2 Barajı ve HES, silindirik sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 270 bin metreküp gövde dolgusu olup, 49,50 metre yüksekliktedir. Santralin kurulu gücü 2 x 9,156 olmak üzere toplam 18,310 MW olup; toplam enerji üretimi yıllık 98,126 GWh'dır.

Gürsöğüt 1 ve Gürsöğüt 2 Barajı ve HES inşaatında; 2019 yılı Haziran ayında derivasyon tünelleri inşaatı tamamlanıp, suyun çevrilmesinden sonra, gövde sıyırma kazıları ve kazı destekleme imalatları yapıldı. Gövde SSB dolgu, santral binası ve dolusavak inşaatı çalışmalarına başlanılarak Gürsöğüt-1 Barajı ve HES inşaatında yüzde 22,5, Gürsöğüt-2 Barajı ve HES inşaatında yüzde 55 gerçekleşme sağlandı.

Proje 2020 Ağustos ayında tamamlanarak enerji üretimine başlanacaktır.

Çetin Barajı ve HES



Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesi, Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'nin en büyük kolu Botan Çayı üzerindedir. Çetin Barajı inşaatı 2017 yılının Temmuz ayında başladı.

Çetin Barajı ve HES üretime başladığında Siirt ve çevresindeki 4 ilin elektrik ihtiyacını tek başına karşılayabilecektir.

Gövde sağ ve sol sahil yamaçlarında 120 bin metre 4 halatlı ön germeli ankraj imalatları, 100 bin metre bulon imalatları, tüm yüzeye hasır çelik ve püskürtme beton imalatları ile desteklenmiş, 2 milyon 800 bin metreküp kazı yapıldı.

Silindirik sıkıştırılmış beton dolgu tipindeki gövdenin temelden yüksekliği 165 metredir. Toplam 4 milyon 741 bin metreküp gövde dolgu hacmine sahip Çetin Barajı'nda beton dolgu çalışmaları tamamlandı.

Santral binası betonarme imalatları tamamlanmış, elektromekanik ve elektrik imalatları devam etmekte olup kuru testlere başlandı. Şalt sahası ve enerji nakil hatlarının bütün imalatları tamamlandı.

Barajın su depolama hacmi yaklaşık 615 milyon metreküptür. Planlanan toplam kurulu gücü 420 MW olan santralde, yılda 1.174,74 GWh enerji üretilmektedir.

Çetin Barajı ve HES projesinde, 7 Ocak 2020 tarihinde su tutulmaya başlanmış olup 30 Nisan 2020 tarihinde enerji üretimine geçilmesi planlanmaktadır.

Çetintepe Barajı İkmali



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile 26 Ocak 2018 tarihinde imzalanan Çetintepe Barajı projesinde, 116 metre yüksekliğinde dolgu barajı ikmal işleri yapılacaktır. Adıyaman ili, Gölbaşı ilçesinde Göksu Çayı üzerine yapılmakta olan Çetintepe Barajı, GAP-Adıyaman-Göksu-Araban Projesi'nin ilk ve ana ünitesi konumundadır.

Projenin tamamlanması sonrası Adıyaman, Gaziantep ve Kahramanmaraş illerini kapsayan Araban Ovası, Yavuzeli Ovası, Besni Keysun ve Besni Kızılın ovalarında toplam 610 bin dekar arazinin sulanması ile Kahramanmaraş'a içme suyu takviyesi yapılması hedeflenmektedir.

Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Terkos-İkitelli İsale Hattı



İstanbul Su Kanalizasyon İdaresi ile sözleşmesi 6 Ağustos 2018 tarihinde imzananan Terkos-İkitelli İsale Hattı İnşaatı projesi kapsamında, Avrupa Yakasında Terkos-İkitelli Arası 36 kilometre uzunluğunda Ø2500 mm ve Terkos-Büyükçekmece Havzası arası 5 kilometre Ø2200 mm çelik isale hatları, yüzey pompa sistemi ve borulamaları, 5 bin metreküp ve 10 bin metreküp depolar, terfi ve saha işleri, tahliye, vantuz ve vana imalatları yapılacaktır.

Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'den başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26 bin 213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama şebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay süre ile işletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi imalatı, 4535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaştırma işlerinin yapılması planlanmaktadır.

2019 yılı sonu itibarıyla, 20 bin 838 metre CTP boru, 72 bin 930 metre HDPE (PE 100) boru, 230 adet hidrant, 80 adet vantuz, 83 adet ayırım ve hat kapama, 114 adet tahliye imalatı yapılarak, toplulaştırma işlemlerinin yüzde 46'sı tamamlandı.



Yurt Dışı Devam Eden Projeler

- Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt
- Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu
- Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya
- Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya
- Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt
- Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
- Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri), Arnavutluk
- Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
- Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu
- Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
- Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan
- Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısım, Pakistan
- Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısım, Pakistan
- Günay Abdullah Mubarek Altyapı Projesi, Kuveyt
- Jubail - Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesi, 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edildi. 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından şantiye alanı Limak'a teslim edildi.

KIA-T2 projesi, mevcut havaalanı kapasitesini önemli ölçüde arttırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlanmıştır. Yeni Terminal binası yaklaşık 750 bin metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlar. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez olacak şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturacaktır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan ibarettir.

Havalimanının kapasitesinin yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.

Yolcu terminalleri arasında dünyanın ilk LEED GOLD binası olmayı hedefleyen havaalanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havaalanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1.2 km uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlanmıştır. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme precast kemerlerle bağlanan 90 adet prekast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39.800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapılmıştır. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, 1 milyon metre küpün üzerinde beton ve 150 bin tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.

Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte, 04 Haziran 2018 tarihinde Chelyabinsk Havalimanı İç Hatlar Terminali İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

2020 yılının Mayıs ayında Şanghay İşbirliği Örgütü ve BRICS toplantılarının düzenleneceği şehirlerde yer alan proje, 75 bin metrekare alan üzerine kurulmuş olup, 16 bin 500 metrekarelik inşaat alanını kapsamaktadır. Proje ile, Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminalinin yıllık yolcu kapasitesinin 2 milyon 500 bin yolcuya çıkması öngörülmektedir.

Design-built modeli çerçevesinde yapılan projenin, 2020 yılında teslim edilmesi planlanmaktadır.

Terminalin kullanıma açılması ile beraber, halihazırda kullanılan iç hatlar terminalinin, dış hatlar terminaline katılması işi başlayacak olup, bu yenileme işinin de 2020 yılının Mayıs ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya



CITYSCAPE GLOBAL AWARDS 2018 - RETAIL PROJECT AWARD (FUTURE) FİNALİSTİ

Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Otel projesinde sona gelmiş olup, 2020 yılının ikinci çeyreğinde işletmeye başlaması planlanmıştır. AVM ve ofis kısımlarının 2021 yılının son çeyreğinde, ilk iki konut bloğunun 2022 yılının ilk çeyreğinde, son konut bloklarının ise 2022 yılının üçüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya



Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi kapsamında yapılan Limak Skopje Hotel, 121 standart ve 21 suite oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odaya sahiptir. Ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve Spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşıyacaktır.

Üsküp'ün merkezinde yer alacak olan tesis, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre mesafededir.

Limak Skopje Hotel'in, 2020 yılının ikinci çeyreğinde işletmeye alınması planlanmaktadır.

Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt



Proje, Kuveyt Al-Mutlaa Bölgesi N11 mahalle merkezinde kamu binaları ve altyapı işlerinin inşaatı ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Proje kapsamında, yaklaşık 82 bin metrekare kapalı alanda okullar, camiler, süpermarket, klinik, polis merkezi, sosyal tesisler, trafo merkezleri gibi 28 adet kamu binası ve yaklaşık 146 bin metrekarelik alanda altyapı işi bulunmaktadır.

Temmuz 2019 sonunda sözleşmesi imzalanan ve Ekim 2019'da mobilizasyon ve inşaat işleri başlayan projenin, 2022 yılı Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt



Kuveyt Sağlık Bakanlığı'nca açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi, Limak'ın yüzde 40 ortağı olduğu adi ortaklık tarafından kazanıldı.

Proje, toplam inşaat alanı 75 bin metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşaat, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ve yapı dış işleri ve gerekli geçici işler projenin kapsamı içindedir.

Yapım işleri devam eden projenin 2020 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik), Arnavutluk



Arnavutluk'un Devoll Nehri üzerinde inşa edilen Devoll Hidroelektrik Projesi, Banja ve Moglice Baraj ve Hidroelektrik Santralleri'nden meydana gelmektedir.

2016 yılında tamamlanan Banja Barajı ve HES, enerji üretimine devam etmektedir.

Devoll Hidroelektrik Santralleri'nin ikincisi olan Moglice Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşaatına Kasım 2014 tarihinde başlandı.

Moglice Barajı ve HES, asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 166,50 metre, kurulu gücü 177+1,2 MW olacaktır.

Projede, Haziran 2019'da su tutulmasına başlanmış olup Nisan 2020'de enerji üretimine başlanması planlanmaktadır.

Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna



Temmuz 2016'da sözleşmesi imzalanan projeyle; yaklaşık 4 kilometre uzunluğundaki metro hattı ve 3 istasyonun tasarımı ve inşaatı gerçekleştirilecektir. Finansmanı Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacak proje kapsamında;

- Her biri 4 kilometre uzunluğunda toplam 8 kilometre çift tüp tünel inşaatı,
- Mevcut metro hattına ve istasyonlara bağlantı yapımı,
- Yer üstü yapıları ve iniş tünelleri ile birlikte 3 istasyon binasının inşaat, elektrik ve mekanik tesisat işleri,
- Ray ve bağlantı elemanları ile demiryolu üstyapısının inşaatı,
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin temini ve montajı gerçekleştirilecektir.

Projenin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzaladı.

Yap-işlet-devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurdistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz Sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir. Limak, imtiyaz sahibi BCC şirketine Rus şirketi VTB Capital ile birlikte ortak olarak otoyol işletmesinde de aktif rol alacaktır.

Yaklaşık 12.5 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22 bin 700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

Tasarım ve mobilizasyon aşamaları sürmekte olan projenin 2023 yılı Eylül ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan



E-35 Hassanabdal - Havelian - Abbotabad - Mansehra Otoyolu Pakistan Ulusal Ticaret Koridoru'nun parçasıdır. Pakistan'ın güney bölgesini Çin, Afganistan ve diğer merkezi Asya ülkelerine bağlayan mevcut karayolunun yüksek trafik hacmi ve bozuk yol koşullarından dolayı E-35 projesi gerekli hale gelmektedir.

E-35 Otoyolu Hassanabdal-Havelian kesimi üç pakete bölünmüş olup 3. paket olan 17 kilometrelik Sarai Saleh-Simlaila Kesimi Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

6 şeritli (2 x 3) otoyol olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup, projede 8 adet köprü, 47 adet menfez, 4 adet üst geçit ve 7 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2019 itibarıyla yüzde 97 seviyesindedir.

Projenin 2020 yılı Mart ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Devlet Otoyolu (N-50) Zhub-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan



Toplam uzunluğu 81 kilometre olan Zhub-MughalKot Kesimi Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Batı güzergâhının bir parçasıdır. Bu yolun 49 kilometre uzunluğundaki (N-50) Zhub-Killi Khudae Nazar Kısım'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işi, Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

2 şeritli (2 x 1) devlet yolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmektedir. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2019 itibarıyla yüzde 97 seviyesindedir.

Projenin 2020 yılı Mart ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan



280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4.paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarap kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 73 adet menfez, 5 adet üst geçit ve 22 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2019 itibarıyla yüzde 65 seviyesindedir.

Projenin 2020 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan



280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5.paket olan 63 kilometrelik Hakla-Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 76 adet menfez, 7 adet üst geçit ve 34 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2019 itibarıyla yüzde 61 seviyesindedir.

Projenin 2020 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt



Proje, Güney Abdullah Mubarak Bölgesi için altyapı hizmet ağı, yollar ve elektrik trafo merkezlerinin inşaat, tamamlama ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Mart 2018'te sözleşmesi imzalanan ve Nisan 2018'de mobilizasyon ve inşaat işleri başlayan projenin, 2020 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan



Limak İnşaat taahhüdü altında yapımı devam eden proje, Jubail-Riyad Su İletim hattı yapımı kapsamındaki 5 farklı paketten biri olup, biri Jubail'de, diğer ikisi Jubail ile Riyad arasında olmak üzere, toplam 3 pompa istasyonu ve yine 7 tanesi Jubail'de ve 7 tanesi de Riyad'da olmak üzere toplam 14 adet her biri 170 bin metreküp kapasiteli ve toplam kapasitesi 2 milyon 380 bin metreküp olan çelik su tanklarından oluşmaktadır.

Proje kapsamında; pompa istasyonları, tank çiftliği, rezervuar istasyonları ve bağlantı istasyonları için tüm ekipmanların inşaat işleri, temini ve montajı, bağlantı hattı dahil tüm Jubail- Riyad Su İletim Sistemi için komple hidrolik tasarım, kontrol ve iletişim sistemi, elektrik güç sistemleri, testler ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Eylül 2018 tarihinde başlayan projede, 2019 yıl sonu itibarıyla yüzde 28,8 ilerleme sağlandı.

Projenin 2021 yılının sonunda tamamlanması planlanmaktadır.



2019 Yılında Tamamlanan Projeler

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir.

Proje ile, Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilecek Işıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlanacağı bir iletim tüneli vasıtasıyla Çamlıdere Barajı'na taşınacaktır.

Proje kapsamında, 1.170 kilometrekare drenaj alanına ve 1.166 hektometreküplük bir rezervuara sahip Işıklı Regülatörü'nün yanı sıra, üç gözlü ve radyal kapaklı su alma ağız tesisi, sediman çökeltme tesisi, sediman tesisinden alınacak suları isale tüneline aktaran isale kanalı ve nihayet, suyu Gerede Çayı Vadisi'nden Çamlıdere Barajı Havzası'na aktaracak Işıklı Tüneli'nin yapımı bulunmaktadır.

4,5 metre çapında ve 31 bin 580 metre uzunluğundaki tünel, saniyede 40 metreküp su taşıma kapasitesiyle, doğal suyun yüzde 94'ünün aktarılmasını sağlayacaktır.

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi'nin geçici kabulü 04.10.2019 tarihinde yapılmıştır. Şantiyelerin sökümü ve çevre düzenlemesi yapılmış olup 1 yıllık kesin kabul süreci devam etmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım



Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi, Kurtköy-Akyazı (bağlantı yolları dahil) Kesimi'nde, Kesim-4: Kurtköy-Liman Kavşağı Arası (bağlantı yolları dahil) Otoyol Yapım İşleri, Limak İnşaat tarafından üstlenildi.

Bu kapsamda, yaklaşık 22 kilometre uzunluğunda anayol ve 14 kilometre uzunluğunda bağlantı yolu ile birlikte, 10 adet kavşak, 6 viyadük, 14 köprü, 16 üst geçit, 22 altgeçit, 185 menfez bulunmaktadır. Proje bünyesinde 33,5 milyon metreküp kazı, 21,5 milyon metreküp dolgu, 900 bin metreküp beton, 3,8 milyon ton üstyapı imalatı yapıldı.

Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım, Mart 2019'da tamamlanarak trafiğe açıldı.

Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 12 Mart 2018 tarihinde Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali sözleşmesini imzaladı.

Tesis sınırlarının toplam alanı 42 bin 800 metrekare olup, bu sınır içerisinde terminal binası, 1 adet trafo binası, toplamda bin metreküp kapasiteli su deposu, 27 bin 214 metrekare sert peyzaj, 5 bin 556 metrekare yeşil alan ve ilgili altyapı hatları yer almaktadır.

Tesis 20 Ağustos 2019 tarihinde devlete teslim edilmiş olup, 14 Ekim 2019 tarihinde tam kapasite olarak kullanıma açıldı.

Tamamlanan Projeler (1976-2019)

HAVALİMANLARI

- 2019 • Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2018 • İstanbul Havalimanı
- Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havaalanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havaalanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havaalanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havaalanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

BARAJLAR

- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı
- Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES
- Kirazlık Regülatörü ve HES
- Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES
- Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı
- Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2019 • Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi
 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
 1983 • İncirlik Havaalanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2019 • Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
 2018 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak
 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısım), Pakistan
 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısım), Pakistan
 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi • Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
 • Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftahan Kesimi • Esiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
 • Piraziz-Esiye-Çarşıbaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
 • Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı • Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shiberghan Sar-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatham Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

BORU HATLARI

- 2018 • Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4
 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

TURİSTİK TESİSLER

- 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
 2006 • Limak Ambassadeur Otel, Ankara
 • Limak Lara De Luxe Otel, Antalya
 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

ALTYAPI

- 2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2018 • Anka Çimento Fabrikası
 • Fildişi Sahili Öğütme ve Paketleme Tesisi
 2016 • Mozambik Öğütme ve Paketleme Tesisi
 2015 • Kilis BİMS Tesisi
 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
 • 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
 1996 • Alışehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
 • Karaman Suma Fabrikası Yapımı
 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
 • Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
 • Et ve Balık Kurumu Kastamonu Et Kombinasi Montajı
 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
 • Sincan Et Merkezi Montajı
 • Et ve Balık Kurumu Ağrı-Van Et Kombinasi Montajı
 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu
 • İstanbul Teknopark
 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
 • Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
 • İncirlik Havaalanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
 • Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
 • Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşı İnşaatı, Ankara
 • 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
 • Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak.Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
 1989 • Gazi Üniversitesi Müh ve Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
 • Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
 • Gaziemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
 1988 • İncirlik Havaalanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
 1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
 • TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
 • TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
 • TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
 • Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
 • U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
 • TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
 • Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
 • Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
 1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
 • Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

Turizm

Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yaptı. Faaliyette bulunduğu her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlarını sürdüren Limak; 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis Hotel’i hizmete açtı.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası oluşturularak, “Warm Hospitality & Excellent Service” sloganı ile Sıcak Türk Misafirperverliği ve Mükemmel Hizmet anlayışı marka vaadi olarak tescil ettirildi. 2006 yılında Limak Ambassadeur ile şehir otelciliğine adım atıldı, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmine kazandırıldı. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açıldı. Limak Eurasia Hotel ise 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girdi.

Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm Grubu, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Limak Turizm Grubu Kıbrıs’ta 2018 yılında faaliyete geçen yeni oteli Cyprus Deluxe Hotel ile birlikte otel sayısını 8’e çıkarırken, 6000’in üzerinde yatak kapasitesine ulaştı. Limak Cyprus Deluxe, aynı zamanda grubun ilk yurt dışı yatırımı olma özelliğini de taşımaktadır. Limak Turizm Grubu yatırımlarına Makedonya Üsküp’te 2020 yılı Haziran ayında misafirlerini ağırlamaya başlayacağı şehir içi otel projesi ile devam etmektedir.

Uluslararası zincir olma hedefiyle ilerleyen Limak Turizm Grubu, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren grup, inşaatından gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Antalya’ya her yıl yurt içi ve yurt dışından birçok futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl 174 futbol takımı Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına ev sahipliği yapıldı.

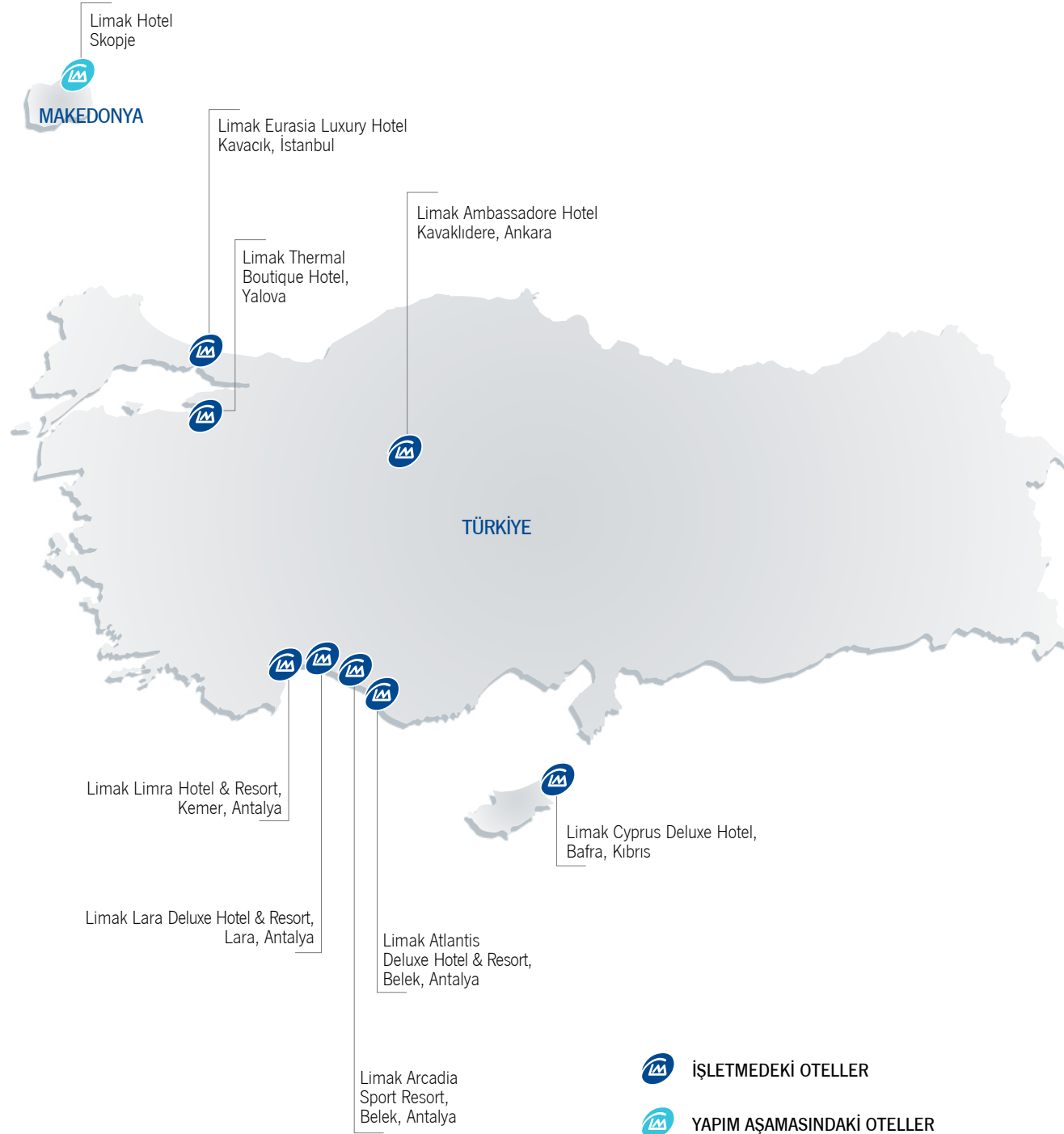
Limak Turizm Grubu sosyal sorumluluk bilinciyle faaliyetlerini sürdürmekte ve Antalya’da bulunan Limra, Arcadia, Atlantis ve Lara Deluxe Otel adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak, hatıra ormanına 2019 yılında 10 bin adet kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. Antalya dışında, Limak Turizm Grubu’nun İstanbul Kavacık’taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel’in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi’nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

Limak Turizm Grubu otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2019 yılında da devam ettirmiştir. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, kozmos, erguvan, ekinizya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm Grubu, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere “Başucu Kitapları” projesini yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk’ün Nutuk’undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2019 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm Grubu, 2020 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

Yatırımlar



Ödüller

LİMAK LİMRA HOTEL & RESORT

- | | | | |
|------|---|------|--|
| 2019 | <ul style="list-style-type: none"> Otel puan.com Ödülü Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası Recommended on HolidayCheck Travelife Gold Certified for Accommodation Sustainability | 2014 | <ul style="list-style-type: none"> Otel puan Gold Zoover Highly Recommended Hotel Travelife Gold HolidayCheck Recommended Hotels |
| 2018 | <ul style="list-style-type: none"> Fischer Awards - One of the most popular in the destination Recommended on HolidayCheck ON THE BEACH Awards - PREFERRED PARTNER Tophotels.ru - Top 10 hotels in Turkey to celebrate the New Year and winter holidays Winner Zoover Award Silver Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Rooms' Travellife | 2013 | <ul style="list-style-type: none"> Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası Holidaycheck Quality Selection Zoover Highly Recommended Hotel |
| 2017 | <ul style="list-style-type: none"> Booking.com - Guest Review Awards Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Child Friendly' Mavi Bayrak HolidayCheck Recommended Hotels Tophotels.ru Top-10 Turkish Hotels For Winter Vacations Travellife | 2012 | <ul style="list-style-type: none"> Otel puan Bronz Zoover Highly Recommended Hotel Holidaycheck Quality Selection Tophotels Family & Friend Hotel Tophotels TOP 100 Hotels Travelife Gold Tripadvisor Certificate of Excellence |
| 2016 | <ul style="list-style-type: none"> Booking.com 8,4 Ödülü Corendon "Yılın Oteli" Ödülü | 2011 | <ul style="list-style-type: none"> Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel Thomas Cook En İyi Otel Ödülü |
| 2015 | <ul style="list-style-type: none"> Travelife Gold Booked.net Best Value For Money Accommodation in Turkey AYDA.RU Quality Certificate Otel puan Misafir Memnuniyeti Ödülü Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası Zoover Award Silver Zoover Award Bronze (LİMRA PARK) Holidaytest Winner of Award Thomas Cook Proven Quality Certificate HolidayCheck Recommended Hotels | 2010 | <ul style="list-style-type: none"> Thomas Cook En İyi Otel Ödülü Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Oteli Gastro Awards |
| | | 2009 | <ul style="list-style-type: none"> Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards Altın Kep Zoover.com Belçika Select Ödülü |
| | | 2007 | <ul style="list-style-type: none"> Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum Tusid İstanbul Menü Yarışması Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007 |
| | | 2006 | <ul style="list-style-type: none"> Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya |
| | | 2005 | <ul style="list-style-type: none"> Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya |
| | | 2004 | <ul style="list-style-type: none"> Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya |
| | | 1999 | <ul style="list-style-type: none"> Kerim Ağahan Mimari Ödülü |

LİMAK ARCADIA SPORT RESORT

- 2019 • Recommended on Holidaycheck
• Tripadvisor Certificate of Excellence
• Zoover Gold Award
• TUI Stray Animal Award
• Mavi Bayrak
- 2018 • Otelpuan.com - Otelpuan Ödülü
• Holidaycheck - Recommended on Holidaycheck
• Tripadvisor Travellers Choice
En İyi 25 Aile Oteli - Türkiye
• Fischer Award
• Biz Anadoluyuz Projesi Ödülü - Antalya Valiliği
• Mavi Bayrak Ödülü
- 2017 • Holidaycheck Recommended on Holidaycheck
• Mavi Bayrak
• Tripadvisor Travellers Choice
• 9. Otelpuan Ödülü - Akdeniz Bölgesi
• Booking.com - Guest Review Awards
- 2015 • Tripadvisor Traveller Choice
• Holidaycheck Top Hotel
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
• ETS Otel Puan Ödülü
- 2014 • Tripadvisor Travellers Choice
• Holidaycheck TopHotel
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Tophotels Certificate of Excellence
Top 100 Best Hotel
• ETS Otel Puan Ödülü
- 2013 • Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
• Holidaycheck Quality Selection
• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Tophotels Certificate of Excellence
Family Friendly Hotel
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Otelpuan.com Akdeniz Bölgesi Otelpuan Ödülü
• Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
• Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi
• Voyager En İyi Tatil Oteli
- 2012 • Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
• Gezi.com Kalite Sertifikası
• Travelife Gold Award
• Tripadvisor Certificate of Excellence
• Tophotels Certificate of Excellence
• Thomas Cook Award For Excellence
• Zoover 25 Best Hotels in Turkey
• Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
- 2011 • Tripadvisor Certificate of Excellence
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü
• Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- 2010 • Tophotels.ru Dünyadaki 20. Hotel
• Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü
- 2005 • Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel
- 2004 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
• Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü

LİMAK LARA DELUXE HOTEL & RESORT

- 2019 • Bentour Ben Swiss Club
• Holidaycheck
• Otelpuan
• Booking 8,9
- 2018 • Schauinsland Reisen Top Hotel Partner
• Fifex Futbol Endüstrisi Ödülleri
• Zoover Awards
• Hotels.com Loved by Guests Top 100 All Inclusive award
• Bentour Swiss Club
• Booking.com 8.8
• Ets Otel Puan Ödülü
• OnTheBeach.co.uk Preferred Partner
- 2017 • Zoover Best Hotel
• Travel Life Gold Ödülü
- 2016 • Booking.com Award Winner
• Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü
• Tripadvisor 2016 Travellers' ChoiseEn İyi 12. Aile Oteli
• Coral Travel Top 100 World Best Hotels
• Hotels.com Best All Inclusive Hotels
• Tophotels En İyi Aile Oteli
- 2015 • Türkiye'nin en iyi 14. Aile Oteli
• Zoover for the Kids HolidayTip Quality Mark
- 2014 • Holidaycheck Top Hotel
• Otelpuan Ödülü Akdeniz Bölgesi
• Zoover Kids Holiday Tip Selected
• Zoover Highly Recommended
- 2013 • Tophotels.ru Certificate of Excellence Honeymoon Hotel
• Zoover Kids Holiday Tip
• Holidaycheck Tophotel
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Holidaycheck Quality Selection
• Zoover Kids Vacantie Tip Quality Label
• Otelpuan Ödülü
- 2012 • Holidaycheck Tophotel Award
• Zoover Highly Recommended Awards
• Holidaycheck Top Hotel
• Zoover Kids-Awards
• Tripadvisor Certificate of Excellence
- 2011 • Zoover Takdirname
• Tripadvisor Certificate of Excellence
• Travellife Gold Award Turizm ve Çevrecilik Ödülü
• Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
• Corendon En İyi Spa Ödülü
• Holidaycheck Award
- 2010 • Zoover Takdirname
• Holidaycheck Award
• Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- 2008 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü

LİMAK ATLANTIS DELUXE HOTEL & RESORT

- 2019 • Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü
• Holidaycheck En Çok Tavsiye Edilen Oteller Ödülü
• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2018 • Trip Advisor -Travellers Choise
• Recommended Hotel on Holidaycheck
• Otel Puan- Misafir Memnuniyet Ödülü
• Booking.com- Guest Review Awards
• Expedia - Guest Review Awards
• Fifex –Yılın en başarılı Futbol Kamp Oteli
• QM Dergisi –Türkiye'nin en iyi yönetilen
Akdeniz bölgesi Resort Oteli
• Mavi Bayrak
• Yeşil Yıldız (Çevre Duyarlılığı)
• Hotels.com Awards
• Travelife Gold Ödül
- 2017 • Mavi Bayrak
• Recommended Hotel on Holidaycheck
• The Golden City Gate
• Zoover Best Hotel
• Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Expedia Awards
• Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- 2016 • Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödülü
• Highly Rated Hotels On Holidaycheck
• Tophotels.ru Top 10
• Hotels in Belek For A Family Holiday in Winter
• Travelife Gold Ödülü
• Booking.com
• Mavi Bayrak
- 2015 • Recommended Hotel on Holidaycheck
• Tophotels.ru TOP 100 Hotel in the World
• Holidaytest Winner of Award
• Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
• Zoover Award Silver
• Trip Advisor Travellers' Choice
• Trip Advisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Booking.com Award of Excellence
• Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
• Ayda.ru Quality Certificate
• Booking.net Highly Recommended in Turkey
- 2014 • Corendon Child Friendly Hotel of the Year
• Booking.com Award of Excellence
• Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
• Travelife Gold Uluslararası Çevreye Duyarlı Tesis
• Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası
• Zoover.nl Highly Recommended Hotels
• Otelpuan.com Ödüllü
• Trip Advisor Türkiye Top Hotels 25 Ödüllü
• Trip Advisor Türkiye Top 25 Family Hotel
• Holidaycheck Tophotel
- 2013 • Tophotels.ru Hospitality Excellence
• Tophotels.ru TOP 100 Hotels
• Holidaycheck Quality Selection
• Zoover Highly Recommended Hotel
• Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Holidaycheck Quality Selection
• Top 100 Hotels
- 2012 • Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
• Tripadvisor Certificate Of Excellence
• Holidaycheck Quality Selection
• Tophotels TOP 100 Hotels
• Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
• Travellers' Choice
• Zoover Highly Recommended Hotel
- 2011 • Trip Advisor Certificate of Excellence
• Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
• Zoover.com Takdirname
• Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
• Otel Puan Bronz Puan Ödülü
- 2010 • Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
• Hotelpuan.com Özel Ödülü
- 2005 • Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü
- 2004 • Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın
En İyi Kongre Oteli Ödülü

LİMAK EURASIA LUXURY HOTEL

- 2019 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Booking.com Award of Excellence
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Booking.com Award of Excellence
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Booking.com Award of Excellence
• Holidaycheck Quality Selection
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Booking.com Award of Excellence
• Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Holidaycheck Quality Selection
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• VeriCert Premium Quality Business Hotel
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2011 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası

LİMAK AMBASSADORE HOTEL

- 2019 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Tripadvisor Recommended Awards
• Booking.com Guests Review Awards
- 2018 • Quality Management Awards
Türkiye'nin En İyi İç Anadolu Bölgesi Şehir Oteli
• HolidayCheck Recommended Hotels
- 2017 • Booking.com Guests Review Awards
• Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Holiday Check
• Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2016 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Holiday Check
• Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2015 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Holiday Check
- 2014 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
• Holiday Check
• Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2013 • Tripadvisor Recommended Awards
• Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2012 • Tripadvisor Recommended Awards

LİMAK THERMAL BOUTIQUE HOTEL

- 2019 • Loved by Guest Award - Guest rating 9.1 Hotels.com
• Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Ets Tur Otelpuan.com Yüksek Misafir Memnuniyeti Sertifikası
• Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Tür-Yön Awards “En İyi Yakın Bölge Butik Oteli”
• Quality Management Awards
“Türkiye'nin En İyi Yönetilen Spa ve Termal Oteli”
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Booking.com Guest Review Awards
• Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Quality Management Awards
“Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli “
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Holidaycheck Quality Selection
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
• Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

LİMAK CYPRUS DELUXE HOTEL

- 2019 • Firo Tour - Best Seller Kategorisi
• QM Quality Management Awards
En İyi Yönetilen KKTC Mice Oteli

Limak Limra Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4.500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyarsa eğlenebilen misafirler, diğer tarafta “sessiz havuz”da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2020 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.

Limak Arcadia Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır.

Otel, 10 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4.100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır. Tesiste, dört kaydırlıklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4.500 metrekaredir. Tesiste beş alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir.

Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaştan misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort Türk, İtalyan, Meksika ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disco ve amfiteyatrosu ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7.500 metrekare havuz, 300 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara'ya 2019 yılında Almanya, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya Federasyonu ve İsviçre'den büyük talep gelmektedir. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyasında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde yer almış ve 2019 yılında da ödüller kazanmaya devam etmiştir.

Otel, 2020 yılında da ülkemizin en çok sevilen ve talep gören otelleri arasında yer almak için misafir memnuniyetini artırma çalışmalarına devam etmektedir.

Limak Ambassadeur Hotel

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında hizmete giren Limak Ambassadeur Hotel müzeler, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde, Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de yer almaktadır.

Limak Ambassadeur Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken CafeFiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışlık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

“Dünyamızın Yıldızlarına” sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren, tüm misafirlerini birer “Yıldız” olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir. 2019 yılı içerisinde 724 adet toplantı, seminer, kongre, konferans, kutlama, balo, yemek, kokteyl ve düğün organizasyonu gerçekleştirilmiş, bu aktivitelerde toplam 25.270 yıldızla hizmet verilmiştir.

Limak Ambassadeur Hotel, 62 oda, 3 suit oda, 132 yatak kapasitesine sahiptir. Kişiye özel hizmet anlayışı ile yurt içi ve yurt dışından 2019 yılında 15.295 geceleme olmak üzere, toplam 19.275 yıldız ağırlanmıştır.

2016 yılında Limak Ambassadeur Hotel bünyesine katılan Limak ChivaSpa, konforun ve huzurun modern çizgileri ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak ChivaSpa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadeur Hotel bünyesinde hizmet etmeye 2020 yılında da devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla “Yenilenebilir Limak Enerji” kullanan otelimiz, ayrıca Yeşilyıldız Sertifikası sahibi olup, sunmuş olduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile, Trip Advisor tarafından “Recommended on TripAdvisor” ve Holiday Check tarafından “Recommended on Holiday Check” ödüllerine layık görülmüştür.

Limak Eurasia Luxury Hotel

Kavacık - İstanbul



Anadolu yakasının en iddialı otellerinden biri olan Limak Eurasia Luxury Hotel, son dönemlerin yükselen iş bölgesi Kavacık'ın merkezindedir. Hem iş hem de gezi amaçlı seyahat eden misafirlerin ihtiyaçlarına göre tasarlanan otelde konuklarına emsalsiz bir konaklama tecrübesi sunmak üzere misafirperverlik ve hizmet standartları en üst seviyede tutulmaktadır. Otel Anadolu yakasının Avrupa yakasına en yakın noktasında ve İstanbul Boğazı'na 5 dakika mesafede olmakla mükemmel bir konuma sahiptir. İstanbul Havalimanı'na 42 kilometre mesafede olup, 33 dakikada otelden havalimanına ulaşılmaktadır. Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 36,8 kilometre uzaklıktadır. Bu çok özel, merkezi lokasyon sayesinde misafirler Avrupa yakasında kültür, alışveriş ve eğlence hayatını yaşama ve Boğazın tadını çıkarma imkanı bulmaktadırlar.

197 odası bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de 24 saat gurme oda servisi, Türk ve uluslararası mutfaklardan her zevke uygun menüleriyle bir Ana Restaurant ve bir A'la Carte Restaurant bulunmaktadır. Geniş toplantı alanları ve birinci sınıf hizmet anlayışıyla Beykoz Kavacık'taki 5 yıldızlı Limak Eurasia Luxury Hotel, her türlü etkinlik ve toplantı için 600 kişiye kadar hizmet sunmaktadır.

Toplamda 1400 metrekare konferans ve davet alanı bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de toplam 7 adet salon bulunmaktadır ve 11 salon olarak hizmet verebilmektedir. İleri teknoloji ile yapılmış olan salonlar 10 kişiden 750 kişiye kadar tüm organizasyon ve davetlere ev sahipliği yapabilmektedir. Yüksek tavanlı ve ayrılabılır özellikte olan balo salonuna, araç girebilir özelliktedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel, konumu ve özelliklerinin yanı sıra yüksek standartlardaki SPA'sıyla da bir cazibe merkezi yaratmaktadır. 800 metrekare alana sahip geniş SPA merkezinde, kapalı yüzme havuzundan jakuziye, sauna ve buhar odalarından, GYM ve terapi odalarına kadar her şey bulunmaktadır.

Limak Thermal Boutique Hotel

Termal - Yalova



Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi ve mimari değerleri ile devralmış olunan mirasın gururu ve heyecanını hisseden personeli ile, 2019 yılında 22 bin kişinin üzerinde konaklama sayısına ulaşarak, yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmiştir.

2019 yılında aldığımız doğrudan rezervasyonların, toplam rezervasyonlara oranı yüzde 50'yi geçmiştir. Teknolojinin sunduğu imkanları en iyi şekilde değerlendirip, özgün fikirlerle geliştirdiği yeni uygulamalar sayesinde misafirlerine en iyi hizmeti verme noktasında öncülük etmektedir.

Misafirlerimizin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından 2019 yılında da birçok ödüle layık görülmüştür. 2020 yılında da bu çizgisini koruyacak ve misafir memnuniyetini artırarak hedeflerine ulaşmak için her türlü gayreti gösterecektir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin en yeni halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girmiştir. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunmaktadır.

Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü A'la carte olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5000 kişi (Tiyatro düzeni) kapasiteye sahip 9 adet (bölünmüş hali ile 12 adet) toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydıraklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlamaktadır.

Limak Skopje Hotel

Üsküp - Makedonya



Limak Turizm Grubu ikinci yurt dışı otel yatırımını Makedonya'da açmaya hazırlanmaktadır. Grubun 9. oteli olarak 2020 yılının Haziran ayında misafirlerine kapılarını açacak olan Limak Skopje, 121 standart ve 21 suite oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odaya sahip olacaktır.

Limak Skopje Hotel, ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşıyacaktır. Üsküp'ün merkezinde yer alacak olan tesis, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre mesafededir.

Çimento

Limak Çimento

Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahilleri ve Dubai’de operasyonları bulunan Limak Çimento Grubu, 12 adet çimento fabrikası, 28 adet hazır beton tesisi ve 1 adet BIMS Blok tesisi ile faaliyetlerine devam etmektedir. Dengeli büyüme fırsat arayışlarını tüm coğrafyalarda sürdürmeye devam eden Limak Çimento Grubu, bu büyüme stratejisini aynı zamanda ürün çeşitliliği ile de desteklemektedir. Limak Çimento, Türk çimento sektörü toplam varlık büyüklüğü sıralamasında birinci, kapasite sıralamasında ise ikinci sırada yer almaktadır.

Grup 2018 yılında, İstanbul Sanayi Odası’nın (İSO) en büyük sanayi kuruluşu sıralamasında 111. ve Fortune Dergisi’nin net satış rakam sıralamasında 151. olurken, her iki değerlendirme sonucunda da, çimento sektör temsilcileri arasında birinci oldu.

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı verilerine göre, Türkiye’de faaliyet gösteren entegre çimento fabrikaları içerisinde en düşük elektrik enerjisi tüketimine sahip olan Limak Çimento, Fildişi Sahilleri’nde faaliyete geçtiği ilk yılda, 52 firmanın katıldığı en çevreci firma sıralamasında sektör adına ilk 10’a giren tek çimento fabrikası oldu.

Limak Çimento’nun ilk yurt dışı yatırımı olan Limak Mozambik Çimento, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermekte olup, “Limak Cimentos SA” adıyla markalaştı. Fabrikada kurulan mevcut üretim hattı, 1.500.000 ton/yıl kapasiteye çıkarılabilecek şekilde tasarlandı. Fabrika 2019 yılını, ülkenin en büyük 3 üreticisinden biri olarak tamamlayarak, ürün kalitesinde yakalamış olduğu tescillenmiş başarı ile bir önceki yıla göre satış rakamlarını arttırdı.

Limak Çimento, son on yılda 9 adet yenileme, kapasite artışı ve 6 adet yeni yatırım projesinde, global çimento sektörünün en son yeniliklerini ve en etkin proje finansman çözümlerini bir araya getiren tecrübeli yatırım ve finans kadrolarını bünyesinde istihdam etmektedir. Uluslararası akreditasyon belgesine sahip 3 Hazır Beton Ar&Ge merkezine sahip olup, üniversiteler ile iş birliği içinde ürün geliştirme alanında gerçekleştirilen projelere devam etmektedir.

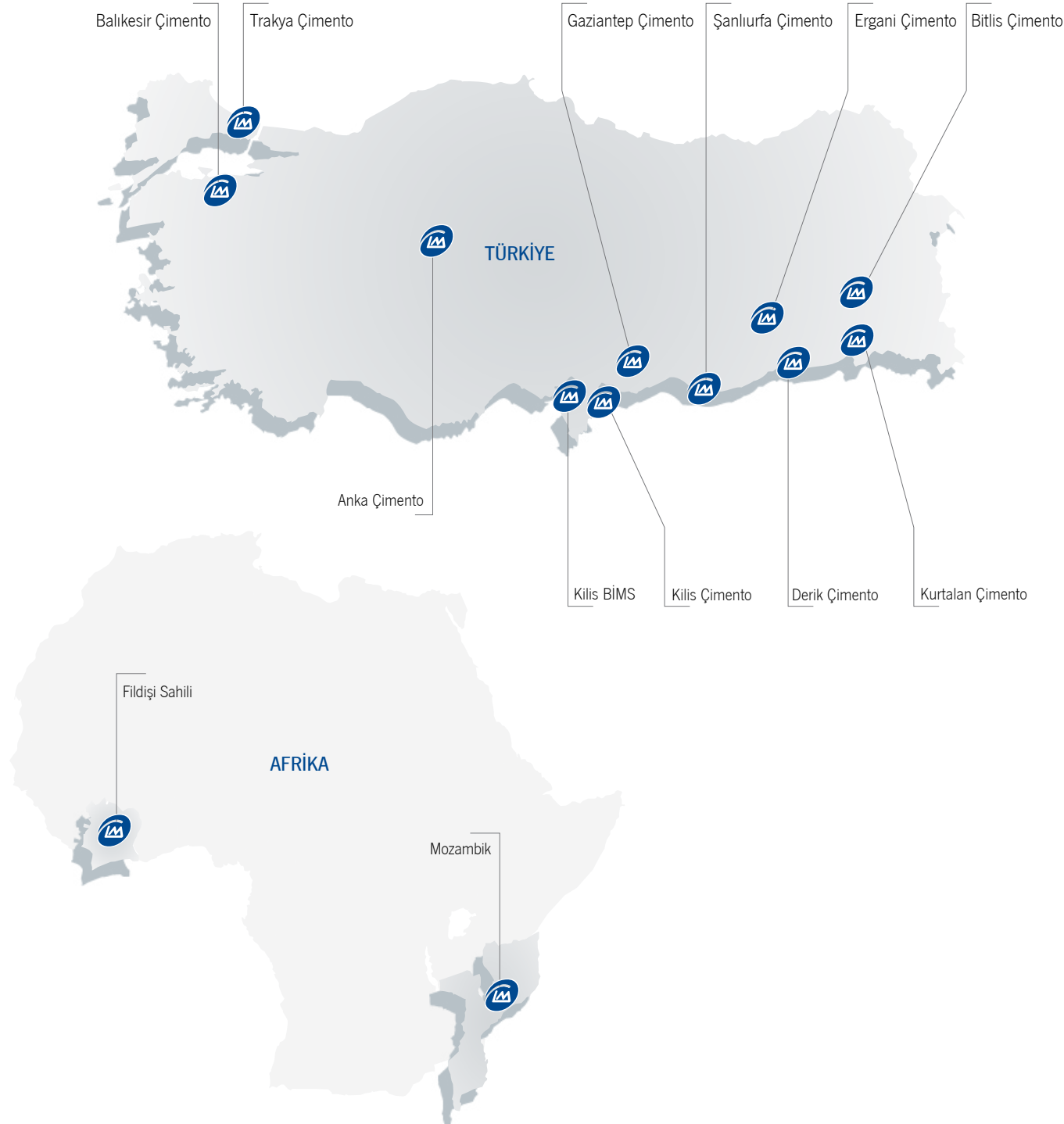
Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları’na uyum içerisinde faaliyetlerini sürdürmekte olan grup, Türk çimento sektöründe ilk kez Dünya Bankası ve Avrupa Yatırım Bankası’nın enerji verimliliği ve temiz teknoloji fonlarıyla projeler gerçekleştirmiş ve yine Türk çimento sektöründe ilk olarak düşük NOx emisyonuna sahip kalsinatörlü döner fırınları devreye almıştır.

GOLD Belgesini almış ilk entegre çimento fabrikası unvanına sahip olan Limak Çimento Grubu, Türkiye genelinde ISO 45001 belgesine sahip ilk entegre çimento fabrikası olarak belgelendirilmiştir.

Türkiye pazarındaki daralmaya bağlı olarak, Limak Çimento Grubu’nun 2019 yılı çimento üretimi, geçen seneye göre %25, klinker üretimi ise %17 oranında azalmıştır. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık %4’ü ihracat olarak gerçekleşti. Yine 2019 yılında çimento iç satışlarda %27 düşüş yaşanırken, çimento ihracatında %34 artış, klinker ihracatında ise bir önceki yıla göre %120 artış gerçekleşti. Diğer yandan, hazır beton alanındaki faaliyetler 2019 yılında da ağırlıklı olarak franchising modeli ile sürdürüldü. 2019 yıl sonu hazır beton satış hacmi toplamda 1,9 milyon metreküp olarak gerçekleşti.

Bulunduğu pazarlarda sektörün en büyük ilk 3 oyuncusundan biri olma ilkesiyle çalışan Limak Çimento’nun 2020 hedefleri arasında, dış ticaret hacmini 1.2 milyon tona ulaştırmak ve ekonomik faaliyetlerini sürdürürken “Daha İyi Bir Dünya Vizyonu”nun gerçekleşmesi için Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları’na uyum çalışmalarının devamlılığını sağlamak ve sürdürülebilirlik bakışıyla çalışmaya devam etmek öncelikli olarak bulunmaktadır.

Yatırımlar



Ödüller

LİMAK ÇİMENTO GRUBU

- 2019 • Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı
“En Düşük Elektrik Enerjisi Tüketen Entegre Fabrikalar” Birincilik
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi “Çimento Sektörü İkincilik”
- Capital Dergisi 500 Büyük Şirket 202. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 151. sıra
- 2018 • Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı
“Çevreye En Duyarlı Firma” ödülü
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2016 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. sıra
- 2010 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. sıra
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. sıra
- Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket, 1. sıra
- 2009 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. sıra
- 2008 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirketi
- 2007 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2006 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2005 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi

KURTALAN ÇİMENTO

- 2011 • Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2007 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2006 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2005 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi

DERİK ÇİMENTO

- 2016 • Derik Merkez Jandarma Komutanlığı Teşekkür Belgesi
- 2013 • Mardin/Derik Kaymakamlığı Teşekkür Belgesi
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Teşekkür Belgesi
- Çalışma ve İş Kurumu Teşekkür Belgesi
- SGK Teşekkür Belgesi

TRAKYA ÇİMENTO

- 2009 • ÇEİS Yönetim Kurulu
En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü
- SGK Teşekkür Plaketi

BALIKESİR ÇİMENTO

- 2019 • EOTA - ETA (European Assessment Documentation) Belgesi
- 2018 • Çimento Sektörü ISG Bilgi Yarışması Birincilik Ödülü
- 2007 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü

ERGANİ ÇİMENTO

- 2013 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2012 • Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- 2011 • SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2008 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi
- 2007 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi

ŞANLIURFA ÇİMENTO

- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü
“Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması” Teşekkür Plaketi
- 2011 • Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül
- SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2007 • Kurumlar Vergisi Şanlıurfa Birincisi

LİMAK ÇİMENTOS SA (MOZAMBİK)

- 2019 • Mozambik'in En Büyük 3 Üreticisinden Biri
Ürün Kalite Belgesi Sahibi İlk Yerel Üretici
- 2018 • “2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü

LİMAK AFRIKA SA (FİLDİŞİ)

- 2019 • Fildişi Sahili En Çevreci Firma -
İlk 10'a giren tek çimento fabrikası

VELİMEŞE BETON

- 2012 • Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü
- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği
Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik



Limak Kurtalan Çimento



Kurtalan, Siirt 1985 Limak 2000	Klinker üretim kapasitesi 776.000 ton/yıl Çimento üretim kapasitesi 1.200.000 ton/yıl
------------------------------------	--

Fabrikanın Limak bünyesine geçişi sonrası, 2000 - 2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevresel ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlandı. Emisyon değerinin, Çimento Sanayi ve Çevre Deklarasyonunun öngördüğü standartlara uygunluğu kanıtlanmış olan fabrikada üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. 2019 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı çimento satış oranı yüzde 72,19 seviyelerine ulaştı. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikalarının gereklerini 2019 yılında da hassasiyetle sürdürdü. 2019 yılında mevcut yönetim sistemlerine bir yenisi eklenerek TS EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi uygulanmaya başlanarak ve belgelendirildi.

Çalışanların, müşterilerin ve tedarikçilerin iş sağlığı ve güvenliğini öncelik olarak benimseyen fabrika, bulunduğu bölgede istihdama katkı sağlamaya devam etmektedir. Limak Kurtalan Çimento, 2019 yılında da çalışanlarına yönelik iş sağlığı ve güvenliği, enerji verimliliği, çalışanların sosyal hakları ile diğer toplumsal ve çevresel konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürerek, kişi başı 30 saatlik eğitim gerçekleştirdi. 2019 yılında İSG kapsamında olağandışı durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 acil durum tatbikatı gerçekleştirilirken; 2020 yılında da 2 acil durum tatbikatı planlandı. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemi uygulanmasına devam edilmektedir. Limak Kurtalan Çimento Fabrikasında 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla "Kayıp Günlü İş Kazası" 1.239'a ulaştı.

2019 yılında bölgedeki atıkların fabrikada alternatif hammadde olarak kullanımına başlandı. Böylece atıkların uygun yöntemlerle bertarafı sağlanarak bölgeye önemli bir çevresel katkı sağlandı.

Kurulduğu günden beri düzenli olarak ağaçlandırma faaliyetlerini sürdüren Kurtalan Çimento, Limak Çimento grubunun en çok yeşil alan ve ağaç sayısına sahip fabrikası olup; bölgenin iklim koşullarına adapte edilen ağaç türleri açısından bulunulan bölge için ayrıca örnek teşkil etmektedir.

Limak Ergani Çimento



Ergani, Diyarbakır Limak 2006	Klinker üretim kapasitesi 793.000 ton/yıl Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl
----------------------------------	--

Fabrikada, uluslararası standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir. Bunlar;

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2019 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı tip çimento satış oranında yüzde 88,5 seviyesine ulaşıldı. Üretim aşamasında açığa çıkan toz ve gaz salınımları limit değerlerin önemli ölçüde altında kalarak fabrikanın çevreye olan hassasiyetini ön plana çıkarmaktadır.

Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik tozsuzlaştırma filtreleri mevcuttur. Fabrika içerisinde muhtelif 2000 metrekairelik alan yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturuldu.

11 Kasım 2019 tarihinde tüm ülke genelinde başlatılan "Geleceğe Nefes" kampanyasına katkıda bulunuldu ve bu kapsamda 1000 adet ağaç dikimi gerçekleştirildi.

Ergani Çimento Entegre Yönetim Sistemi adı altında TS EN ISO 9001:2015 "Kalite Yönetim Sistemi", TS EN ISO 14001: 2015 "Çevre Yönetim Sistemi" ve OHSAS 18001:2014 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" belgelerine sahiptir.

Limak Ergani Çimento'da, 2019 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürüldü. Bu kapsamda, kişi başı eğitim süresi 30 saat olarak gerçekleştirildi.

İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemi uygulaması devam ettirildi. 2019 yılında düzeltici ve önleyici faaliyetler kapsamında fabrika kablo galeri hatlarında iyileştirmeler yapılarak, olası elektrik yangınlarında büyüme ve sıçramaya karşı önlemler artırıldı. 2019 yılında İSG uygulamaları kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 adet acil durum tatbikatı gerçekleştirildi; 2020 yılında da 2 tatbikat planlandı. 2019 yılında kazasız geçen 143 günün ardından, 2020 yılında da sıfır iş kazası hedefi yinelenildi.

Limak Gaziantep Çimento



Gaziantep 1961	Klinker üretim kapasitesi	531.000 ton/yıl
Limak 2006	Çimento üretim kapasitesi	1.400.000 ton/yıl

Limak Gaziantep Çimento'da hâlihazırda dört ayrı ürün üretilmektedir.

- CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N CEM PLUS+
- CEM II/A-LL 42.5 R
- CEM II/A-M (P-LL) 42,5 R
- CEM II/B-LL 32.5 R

Müşteri talepleri doğrultusunda üretilen CEM II/A-M (P-LL) 42,5 R tip çimento ihracatı gerçekleştirilmektedir.

Limak Çimento bünyesinde ilk kez Gaziantep Çimento'da termik santrallerin atık küllerinin değerlendirilmesi ile üretilen ve "Doğa Dostu Çimento" olarak nitelendirilen CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N ürünün satışı toplam iç satışın yüzde 69'una tekabül etmektedir.

2019 yılında "En İyi Ramakkala/Riskli Durum Bildirimi" ve "İSG Bilgi Yarışması" düzenlenerek, kazanan personellere 28 Nisan Dünya İSG günü etkinlikleri kapsamında düzenlenen törenle plaket verildi. Çalışanlara 2019 yılı içerisinde kişi başı 23 saat eğitim verildi. Yangın, tahliye, ilk yardım ve kimyasal döküntü ile ilgili tatbikatlar gerçekleştirildi.

Personel ve ailelerinin motivasyonunu artırmak için "Okuma Etkinliği", "Resim Yarışması" düzenlenerek, yapılan yarışmalar ile etkinliğe katılanlara ödülleri verildi.

Limak Şanlıurfa Çimento



Şanlıurfa 1986	Klinker üretim kapasitesi	1.485.500 ton/yıl
Limak 2007	Çimento üretim kapasitesi	1.940.400 ton/yıl

Fabrikada, TS EN 197-1 ve ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /A – LL 42,5 R
- CEM II /A – M (P-LL) 42,5 R
- CEM II /B – LL 32,5 R

Bölgedeki yoğun rekabet ortamında avantaj sağlayacağı düşünülen CEM I 52,5 N ile müşteri talepleri doğrultusunda CEM II /A – M (P-LL) 42,5 R tipi çimentolar 2018 yılı içerisinde fabrikanın ürün yelpazesine eklendi.

Limak Şanlıurfa Çimento TS EN ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, TS 18001:2014 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi belgelerine sahiptir.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte 2019 yılında da rehabilitasyon çalışmalarına devam edildi.

Fabrikada, 2019 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği konularında eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerine devam edildi. Bu kapsamda, 2019 yılında kişi başı 24,19 saat eğitim gerçekleştirildi. Bununla birlikte, yıl içerisinde 3 adet acil durum tatbikatı gerçekleştirildi. 2019 yılı içerisinde 36 gün kayıplı 1 adet iş kazası meydana geldi, kök sebep analizleri yapılarak, bir daha aynı türden kaza olmaması için gerekli tüm önlemler alındı. 2020 yılı için "sıfır iş kazası" hedefi yinelenildi.

2019 yılında fabrika sahası ağaçlandırma çalışmaları sürdürülerek, 2020 yılı içerisinde 1000 adet ağaç dikilmesi planlandı.



Limak Balıkesir Çimento



Balıkesir 1958	Klinker üretim kapasitesi	1.100.000 ton/yıl
Limak 2011	Çimento üretim kapasitesi	2.100.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM IV/A (P) 42,5 N - SR
- CEM IV/B (P-V) 32,5 N

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından 2018 yılını kapsayan "Türkiye Çimento Sektörü Benchmarking" çalışmasında; 26,2 kWh/ton çimento ve 71,7 kWh/ton (Klinker+Çimento) özgül enerji tüketimi ile Türkiye sıralamasında 2016 ve 2017 yılında olduğu gibi ilk sırayı alarak, en düşük enerji ile çimento üreten fabrika oldu.

Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, çelikhane cürufu ile döküm kumu kullanılarak, doğal hammadde kaynaklarının tüketimi azaltıldı.

2019 yılında Limak Balıkesir Çimento, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda, ülkemiz ve Avrupa Birliği ülkelerinde bir ilk olarak; termik santrallerin atığı olan dip külünün (kazan külü) çimento üretiminde katkı olarak kullanılmasına olanak sağlayan 2 adet ETA (European Technical Assessment) ürün belgesini aldı.

Balıkesir fabrikasında, 2019 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda kişi başı 29 saat eğitim verildi. Ayrıca İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 adet acil durum tatbikatı gerçekleştirildi. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen personeller yıl içerisinde ödüllendirildi.

Limak Trakya Çimento



Pınarhisar, Kırklareli 1959	Klinker üretim kapasitesi	2.100.000 ton/yıl
Limak 2011	Çimento üretim kapasitesi	2.300.000 ton/yıl

Limak Trakya Çimento'da, uluslararası standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında üç tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

Limak Trakya Çimento 2019 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam etti. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye'nin global ölçekte marka projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın, Kuzey Marmara Otoyolu'nun ve Çanakkale Otoyolu'nun çimento tedariki Limak Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır. 2020 yılında da büyük çaplı projelerin tedarikçisi olmaya devam edecektir. 2019 yılında, Balkan ülkelerine ihracatını devam ettirilerek, ülke ekonomisine ciddi anlamda katkı sağlandı. 2020 yılında ihracatın daha da artırılması hedeflenmektedir. GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip fabrika, TS EN 196-1 kapsamında norm kumunun Türkiye'deki tek üreticisidir.

Fabrika, yenilenen sosyal tesisleri ve yeşil alanları ile birlikte çevre dostu bir işletmeye dönüştü. Doğal kaynakların korunması amacıyla, klinker üretiminde alternatif hammadde olarak, demir cevheri yerine çelikhane cürufu kullanılmaya devam edildi. Alternatif Yakıt Besleme Sistemi devreye alınarak klinker üretiminde fosil yakıt kullanımı azaltıldı. Böylece endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı sağlanmış dolayısıyla yakıt ithalatı azaltılarak yurtdışına döviz çıkışı nisbeten engellendi. 2020 yılında da çevreye ve ekonomiye sağlanan katkı, alternatif yakıt kullanım miktarı artırılarak devam edecektir.

Fabrikada, İSG uygulamalarını daha ileri seviyelere taşımak için 2017 yılında başlanan İSG=HAYAT projesine 2019 yılında da devam edilerek, daha güvenli çalışma koşulları oluşturulması ve İSG bilincinin geliştirilmesi adına etkinlikler gerçekleştirildi.

Limak Trakya Çimento Fabrikası Pınarhisar Kültür Sanat ve Gençlik Festivali, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı projelerine, Kırklareli İl Özel İdaresi ile Kırklareli Spor Kulübüne maddi ve manevi destek sağlayarak sosyal sorumluluk faaliyetlerine 2019 yılında da devam etti.

Limak Kilis Çimento



Limak 2019	Klinker üretim kapasitesi 1.825.000 ton/yıl Çimento üretim kapasitesi 2.257.000 ton/yıl
------------	--

Grubun bünyesine en son dahil olan Limak Kilis Çimento'da dört tip ürünün üretilmesi planlanmaktadır.

- CEM II/A-M (V-LL) 52,5 N CEM PLUS+
- CEM II/B-M (V-LL) 42,5 R
- CEM I 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2014 yılında alınan "ÇED Olumlu" belgesinin ardından, 01.02.2018 tarihinde inşaatına başlanan ve başından itibaren iş güvenliği hassasiyetinin çok yüksek seviyede tutulduğu yatırım, Kasım 2019 ayında tamamlanarak, aynı tarihte deneme klinker üretimine başlandı.

Limak Kilis Çimento yatırımı, sektörün son nesil ekipmanları kullanılarak Dünya Bankası, ILO ve Ekvator Prensiplerine tam uyum içerisinde gerçekleştirildi.

Limak Kilis Çimento'da termik santrallerin atık uçucu külünün "Doğa Dostu Çimento" olarak nitelendirilen CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N ürününün üretiminde kullanılması çalışmaları sürdürülmektedir.

Limak Kilis Çimento, kurulduğu yerin Suriye sınırına yakınlığı nedeniyle rakiplerine göre çok daha avantajlı bir konuma sahip olup, Grubun çimento ihracat potansiyeli en yüksek fabrikası statüsündedir. Öte yandan İskenderun limanına yakınlığı ile klinker ihracatı açısından da oldukça avantajlı bir konuma sahiptir. Kilis'te ticaretin yeniden canlanmasına, ilin lojistik ağını geliştirilmesine ve artan ihracat trendi ile bölgenin cazibe merkezi olmasına katkı sağlayacaktır.

Limak Anka Çimento



Ankara 2018	Klinker üretim kapasitesi 1.440.000 ton/yıl Çimento üretim kapasitesi 1.800.000 ton/yıl
-------------	--

2015 yılı Kasım ayında temeli atılan ve Nisan 2018'de devreye alınan Limak Anka Çimento'da, üç ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM II/B-LL 32,5 R

Fabrikada hammadde ve üretim süreçlerinden kaynaklanan toz emisyonunu önlemek amacıyla, tüm malzeme nakil hatları kapalı galeri olarak dizayn edilerek, hat üzerinde kullanılan torbalı filtreler ile, ortama toz çıkışının önüne geçildi. Ayrıca 100 bin ton kapasiteli kapalı klinker stokholü inşa edilerek; açık alanda klinker stoklanmadan faaliyet yürütülmektedir. Döner fırın düşük NOx emisyonlu ve düşük spesifik ısı tüketimli, yüzde 95 kalsinasyon derecesinde ön ısıtıcı kuleleri ve yüksek yanma verimliliğinde çalışmaktadır. Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrika düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. Fabrikanın devreye alınması sonrasında yapılan enerji tasarruf projeleri ile, spesifik elektrik enerjisi tüketimi 75 kWh/ton'a düşürüldü.

"Sıfır kaza" hedefi ile üretime başlayan Limak Anka Çimento Fabrikası'nda, 2019 yılında kişi başı 16 saat eğitim gerçekleştirildi. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile yıl içinde AFAD desteği ile acil durum ve çevre tatbikatı yapıldı. Yıl içerisinde deprem ve yangın ile ilgili olarak tüm fabrika çalışanlarına AFAD yetkilileri tarafından eğitim verildi.

Çevre yönetim süreçleri ile ilgili tüm yasal izinleri tamamlayan Limak Anka Çimento, sahip olduğu yeni nesil üretim teknolojisi ve ekipmanlarla yüksek kalitede klinker ve çimento üretimi yapmaktadır. Modern bir görünüme sahip fabrikanın içerisindeki bütün yollar betonlandı ve yıl içinde 2 bin metrekare alan çimlendirilerek fabrika 6 bin metrekare yeşil alana kavuşturuldu. Ayrıca 2019 yılı içerisinde çeşitli türlerde 600 adet fidan dikilerek toplam ağaç sayısı 1.800'e ulaştırıldı. Ağaçlandırma ve yeşil alan faaliyetlerinin yeni yılda da artırılarak sürdürülmesi hedeflenmektedir. Entegre Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmaları tamamlandı. Limak Anka Çimento, sektördeki ilk TS ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgesine sahip çimento fabrikasıdır.

Limak Bitlis Çimento



Bitlis
Limak 2008

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Fabrikada iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEMII/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir.

Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından her yıl düzenli olarak yapılan “Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking” çalışmasında, 2019 yılında CEM II A-X 42,5 N-R çimento öğütme özgül enerji tüketimi kategorisinde dördüncü sırada yer aldı.

Tesiste 2019 yılında eğitim organizasyonları ile çevresel faaliyetler ve ağaçlandırma çalışmaları devam ettirildi.

2019 yılında kişi başı 16 saat iş güvenliği, kişi başı 12 saat mesleki ve kişisel gelişim eğitimi gerçekleştirildi. Ayrıca İSG uygulamaları kapsamında olağandışı durumlara karşı tedbirli ve hazırlıklı olmak amacı ile 1 acil durum tatbikatı gerçekleştirilerek, 2020 yılında da 1 acil durum tatbikatı planlandı.

Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikası ile Bitlis ilinin en büyük endüstriyel tesisi olma özelliğini korumaktadır.

Limak Derik Çimento



Mardin, Derik
Limak 2009

Çimento üretim kapasitesi 788.000 ton/yıl

Limak Derik Çimento’da bölgenin çimento ihtiyacına göre iki tip çimento üretimi yapılmaktadır.

- CEM II /A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

Çimento sektöründe iç piyasada yaşanan daralma, yoğun rekabet ve güney sınırimızda Suriye’de yaşanan olumsuzluklara rağmen 2019 yılı bütçe hedefinin yüzde 18 üzerinde artırarak yılı tamamladı.

Üretilen çimento tiplerinin TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir. Fabrika ayrıca Türkiye’de enerji yönetim sistemi TS EN ISO 50001:2013 belgesine sahip tek öğütme paketleme tesisi unvanına sahiptir. Fabrika, piyasa şartları göz önüne alındığında, yaşanan daralmaya rağmen ülke ve bölge ekonomisine katkı sağlamaya devam etti.

2019 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda olmak üzere yıl boyu eğitim faaliyetlerine devam edildi. Bu kapsamda, kişi başı eğitim süresi 52 saat olarak gerçekleştirildi. Fabrika çevresel faaliyetlere gösterilen özeni, her yıl olduğu gibi 2019 yılında da yeşil alanların artırılması ve ağaçlandırma çalışmalarıyla pekiştirildi.

Sürdürülebilir kalite, çevre, iş güvenliği, çalışan ve müşteri memnuniyeti, anlayış ve standartlarından ödün vermeden, yapı sektörüne hizmet vermeye, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda ürün tiplerini optimize ederek, pazarda etkin ve saygın bir sektör oyuncusu olmaya devam edecektir.

Limak Cimentos SA (Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Mozambik, Maputo 2016

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Grubun ilk yurt dışı yatırımı olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Mozambik'in başkenti Maputo'da, Matola liman bölgesinde 80.000 m² alana kurulu olan fabrika, 2016 yılı son çeyreğinde satış faaliyetlerine başladı. Proje; grubun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda çevre, insan kaynakları ve sosyal sorumluluk alanlarında, Dünya Bankası normlarına tam uyumlu olarak gerçekleştirildi. 2019 yılında Limak Cimentos SA'nın pazar payı artışı devam ederek, ülkedeki en büyük 3 üreticiden biri olma konumunu sürdürdü.

2019 yılı, Limak Cimentos SA için üretim ve satış faaliyetlerindeki başarıların dışında, ülkemizin ve Limak Çimento Grubunun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda yapılan planlama ve gayretlerin meyvelerinin toplanmaya başlandığı bir yıl oldu. 2018 yılında ülkenin ilk yerel ürün belgesini alan Limak Cimentos SA; yine aynı yıl içerisinde operasyona başlamasının üzerinden henüz 15 ay geçmiş olmasına rağmen, ülkenin prestijli kalite göstergelerinden olan "Made in Mozambique" sertifikasını almaya hak kazandı. Bu sertifikanın alınabilmesi için Mozambik yasalarına göre sahip olunması gereken yasal gereksinimlerin yanında minimum iki senelik operasyon süresi aranırken; ürün kalitesi, çevre duyarlılığı ve kurumsallığın üst düzeyde tutulmasının resmi kurumlarca da gözlemlenip takdir edilmesine bağlı olarak, ilgili süre beklenmeksizin Limak Cimentos SA bu sertifikayı almaya layık görüldü.

Şirket, "2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülüne" layık görüldü. Bu kapsamda ödül, 27 Ağustos 2018 tarihinde ülkenin en büyük fuarı olan FACIM'in açılış töreninde, Mozambik Başbakanı tarafından verildi.

Limak Cimentos SA, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermesine karşın, projelendirme ve tasarım aşamasında kolaylıkla 1.500.000 ton/yıl kapasiteye ulaşılabilir şekilde dizayn edildi. Nitekim, dünyanın sayılı doğal gaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika'nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, mevcut fabrikanın öğütme kapasitesi artışı ve güneş enerjisi santrali, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

Ayrıca Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik - Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağlayacağı gibi, kurulan tam donanımlı çimento Ar&Ge laboratuvarı ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.

Limak Afrika SA (Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Fildişi Cumhuriyeti, Abidjan 2018

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl
Beton üretim kapasitesi 1.000.000 m³/yıl

Fildişi Sahili'nin en büyük şehri ve ticari başkenti Abidjan'da 131.290 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikada iki tip çimento ve hazır beton üretimine başlandı.

- Ciment CPJ-CEM II/B-L 32,5 R
- Ciment CPJ-CEM II/A-L 42,5 R
- Beton C16,C20,C25,C30,C35,C40,C45,C50

Fildişi Öğütme-Paketleme Fabrikası ve Hazır Beton Tesisi, Dünya Bankası, ILO ve Ekvator Prensiplerine tam uyum içerisinde, Aralık 2018 ayında devreye alındı. Modern teknolojilerin kullanıldığı ve kompakt bir görünüme sahip olan fabrika, senelik 1 milyon ton çimento ve 1 milyon m³ hazır beton üretim kapasitesine sahiptir. Devreye girişinin üzerinden çok kısa bir süre geçmiş olmasına rağmen Limak Afrika, hem çimentoda hem de hazır beton betonda elde ettiği pazar payı ve olumlu tüketici geri dönüşleri ile operasyonlarını sürdürmektedir.

Ülkenin ürün kalite sertifikalandırma kuruluşu olan CODINORM ile yapılan protokol kapsamında ürün sertifikalandırma süreci, 2019 yılının ilk çeyreğinde tamamlanarak, kalite sertifikaları alındı.

Ayrıca Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Fildişi Sahili - Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağlayacağı gibi, kurulan tam donanımlı çimento ve Ar&Ge laboratuvarları ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.

Kilis BİMS Tesisi



Polateli, Kilis 2015

Bims Üretim Kapasitesi 30.000.000 adet/yıl
Parke Taşı Üretim Kapasitesi 1.500.000 m²/yıl

Limak Çimento Grubu'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 30 milyon adet bims ve 1,5 milyon metrekare parke taşı üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir. Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş ve Şanlıurfa'nın yanı sıra, Suriye pazarına da hitap etmektedir.

2019 yılında Suriye'ye yaklaşık 164.000 adet ürün satılmış olup, Suriye sınırı ve ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır. Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Hali hazırda üretilmekte olan ürünler:

- 20'lik bims (9 gözlü)
- 20'lik briket (9 gözlü)
- 20'lik izobims(21 gözlü)
- 15'lik bims (6 gözlü)
- 15'lik briket (6 gözlü)
- 12,5'luk bims (6 gözlü)
- 10'luk bims (6 gözlü)
- 25 lik asmolen
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur oluğu
- Şap kumu

Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle bu alandaki marka değerini önümüzdeki dönemlerde daha çok artırarak faaliyetlerine devam edecektir.

Hazır Beton Tesisleri



Limak 2011

Limak Beton, kendi bünyesinde işletmekte olduğu Yenibosna, Ataköy, Güvercinlik, Ahlatlıbel, Gölbaşı, Akyurt, Temelli, Yahşıhan ve Kılıçlar Tesisleri ile birlikte muhtelif lokasyonlarda franchising modeli ile işletilmekte olan 18 tesis dahil ülke genelinde toplam 27 tesisten oluşan bir santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchising modeli ile Limak logosu altında faaliyet gösterecek diğer santraller ile sektörde büyümek şirketin önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

2013 yılından itibaren sektörde ilk defa uygulanmaya başlanan franchising sistemine, bünyesindeki bazı santralleri de dahil eden Limak Beton'un satış hacmi 2019 yıl sonu itibarıyla 1,9 milyon metreküp seviyelerinde gerçekleşti.

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından hazırlanan Hazır Beton Endeksine göre inşaat sektörünü canlandırmaya yönelik olarak kamu bankaları aracılığıyla konut kredisi faizinin yüzde 1'in altına çekilmesi, hazır beton faaliyetlerini kısmen canlandırmış olsa da; özellikle 2018 ve 2019 yıllarında inşaat ve bağlantılı sektörlerdeki durgunluk nedeniyle hazır beton sektörü yurtiçinde ortalamada yüzde 8,7 küçüldü.

Hazır Beton Ar&Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Gaziantep olmak üzere, toplam üç laboratuvarında sürdürülmektedir. Özellikle ürün geliştirme alanında grup çimento fabrikaları ile işbirliği yapılarak, grubun çimento fabrikalarının müşteri odaklı politikalarına uygun olarak dökme çimento müşterilerine verilen teknik destek, 2019 yılında da artarak devam etti. Süreç, kalite ve mevzuata uyum odaklı bu destek, dökme çimento müşterileri ile Limak Çimento Grubu arasındaki çalışma verimliliğini artırdı.

Çevresel duyarlılık ile ürün ve hizmet kalitesine verilen önemin doğal bir neticesi olarak müşteri memnuniyetinin de yüksek olduğu Limak Hazır Beton'un bu başarısı; alanına hakim, dinamik ve yetkin kadrolu ve yüklenici çalışanlarının özverili emekleri ile hayat bulmaktadır.

Altyapı

Altyapı Yatırımları

Limak, 2019 yılında da altyapı yatırımları alanında faaliyetlerini sürdürerek büyümeye devam etti.

Havalimanı işletmeciliğinde, yurt dışında 2013 yılında yapımını tamamladığı Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, 2019 yılında hizmet verdiği toplam 2 milyon 369 bin 811 yolcu sayısı ile bir rekora imza attı. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır. Senegal'in başkenti Dakar'da inşaatını tamamlayarak, ortağı ve Senegal Devleti ile birlikte işletmesine başladığı Blaise Diagne Havalimanı, 2019 yılında, bir önceki seneye göre yüzde 5 büyüyerek, toplam 2 milyon 491 bin yolcuya hizmet verdi.

Dünyanın en büyük havalimanı olan ve ortağı olarak yer aldığı İstanbul Havalimanı'nda Nisan ayından 31 Aralık 2019'a kadar geçen sürede yaklaşık 322 bin uçuş gerçekleşti ve yerli-yabancı yaklaşık 52 milyon yolcuya hizmet verilerek 36.5 milyon adet de bagaj taşındı. Toplam 74 hava yolu şirketinin tarifeli uçuş düzenlediği havalimanında, 2019 yılında 11 adet yabancı havayolu şirketi ilk kez İstanbul Havalimanı'ndan uçmaya başladı ve Avrupa'nın en fazla direkt bağlantı veren 5. havalimanı oldu.

Tren garı işletmeciliğinde; 2016 yılında Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak hizmete giren Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşım da yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisleriyle Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya devam etti.

Liman işletmeciliğinde; 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme yatırım planını 2014 yılında tamamlayan LimakPort İskenderun'da 2019 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl oldu. 2019 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemesinde yüzde 27 büyümeye gerçekleşti.

Limak, yurt içinde ise Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanacak olan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi 4. Kısım inşaatını 2019 yılında tamamlayarak işletmesine başladı.

Limak'ın yapım aşamasındaki yatırımlarında ise, köprü ve otoyol işletmeciliğinde; sözleşmesi 27 Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ufa Doğu Çıkışı Yolu'nun inşaatına devam edildi. Yap - işlet - devret modeli uygulanacak olan projede şirket, ortağı ile birlikte otoyolun 25 yıl süreyle işletmeciliğini yapacaktır. Türkiye'nin en önemli altyapı projelerinden biri olarak temel atma töreni 18 Mart 2017 tarihinde yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu inşaatına ortaklarıyla devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir. Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip karma kullanımlı proje kapsamında AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlandı. 2022 yılında tamamlanarak işletme aşamasına geçilecek olan projenin inşaatı devam etmektedir.

Limak altyapı yatırımlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2020 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.

Yatırımlar



Ödüller

İSTANBUL HAVALİMANI

- 2019 • Global Traveler'ın Leisure Lifestyle 2019 Ödülleri
Üstün Yenilik kategorisinde Özel Başarı Ödülü
• Reader's Choice 2019 - "Airport of the Year"
- 2018 • SAP Kalite Ödülleri, Kalite Özel Ödülü
• Stevie Uluslararası İş Ödülleri
Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı
• Future IT Summit 2018 En İyi Altyapı Ödülü
- 2017 • TIER3 Sertifikası Veri Merkezi Faz 1
• Stevie Uluslararası İş Ödülleri
Yılın Sosyal Sorumluluk Programı
• Bonds & Loans
Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü
• CSR - Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü
• IDC Türkiye - En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü
- 2016 • Genç Liderler ve Girişimciler Derneği
Sosyal Sorumluluk Ödülü
• Chicago Athenaeum - Uluslararası Mimarlık Ödülü
• Dünya Mimarlık Festivali (WAF)
Geleceğin Altyapı Projesi Ödülü

ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2012 • ICCI Enerji Oskarı Yenilenebilir Enerji Santralleri
Hidroelektrik Kategorisi "En Verimli Santral" Ödülü
- 2011 • ICCI Enerji Oskarı
"En Başarılı HES" Enerji Oskarı

LİMAKPORT İSKENDERUN

- 2013 • Terminal İşletim Sistemleri ve
Optimizasyonu CIO Ödülleri

PRIŞTINA ADEM YAŞARI ULUSLARARASI HAVALİMANI

- 2018 • The Peer Awards for Excellence
Sorumlu İşletme Ödülü
- 2015 • Stevie Bronz Ödül
Avrupa Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi
• Stevie Bronz Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Şirketi
• Stevie Gümüş Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Yöneticisi
• Green World En İyi Çevre Uygulaması İkinciliği
• Green Apple Uluslararası
Sürdürülebilir Su Kaynak Yönetim Sistemi
• Green Apple Uluslararası Su Yönetim Verimliliği
• International CSR Excellence Awards
Çevresel Çalışma Kategorisi Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards
Eğitim ve Öğretim Kategorisi Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards
"Kalbi Olan Şirketler"
• Hermes Creative Awards
• International Green Apple Awards
• IPRA Golden World Awards
• Communitas Awards
- 2014 • Ulusal Çelik Yapı Ödülü

İstanbul Havalimanı



İstanbul Havalimanı 29 Ekim 2018 tarihinde hizmet vermeye başladı.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 76,5 milyon metrekare alanda yapımına başlanan ve ana yolcu terminali dahil 6 bağımsız piste sahip olacak projenin tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet veren 1,4 milyon metrekarelik ana terminal binası, 2 pisti, hava kontrol kulesi ve destek tesislerden oluşan ilk faz 6 Nisan 2019 yılında tam kapasite ile faaliyete geçti.

İstanbul Havalimanı'nda 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer almakta, bu sayede yolcuların havalimanında uçuş için gerekli işlemlere ayracağı sürenin en aza indirilmesi hedeflenmektedir. 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otopark ile diğer havalimanlarından ayrılmaktadır.

Sadece İstanbul ya da ülkemizde değil, bölgemiz ve dünya nezdinde de bir çekim noktası olma misyonunu taşıyan İstanbul Havalimanı, 54 milyonu geçen yolcu sayısı ile küresel bir hub haline geldi.

Nisan 2019'dan 31 Aralık 2019'a kadar geçen sürede yaklaşık 322 bin uçuş gerçekleşti. Yerli-yabancı yaklaşık 52 milyon yolcunun tercih ettiği İstanbul Havalimanı'nda, 36.5 milyon adet de bagaj taşındı.

Toplam 74 hava yolu şirketinin tarifeli uçuş düzenlediği havalimanında, 11 adet yabancı havayolu şirketi ilk kez İstanbul Havalimanı'ndan uçmaya başladı. Avrupa, Ortadoğu, Afrika ve Uzakdoğu olmak üzere çok farklı kıtalardan havayolu şirketleri, mevcut frekans sayısını 2 kat artırırken; İstanbul Havalimanı yüzde 3,6 oranında artış ile Avrupa'nın en fazla direkt bağlantı veren 5. havalimanı oldu.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı ve henüz ilk yılında küresel hub olan İstanbul Havalimanı, her yıl milyonlarca yolcunun seyahat ettiği Çin Halk Cumhuriyeti'nden Shanghai Pudong ve Shanghai Hongqiao Uluslararası Havalimanları'nın bulunduğu Shanghai Havalimanı Otoritesiyle, Güney Kore'den ise Incheon Uluslararası Havalimanı ile mutabakat zaptı imzaladı. İstanbul Havalimanı, bu anlaşmaların yanı sıra, Pekin Başkent Uluslararası Havalimanı ve yakın zaman önce hizmete açılan Pekin Daxing Uluslararası Havalimanı'yla da kardeş havalimanı anlaşmaları gerçekleştirdi.

Havalimanında geçirilen zamanı eşsiz bir deneyime dönüştürmeyi hedefleyen İstanbul Havalimanı'nda İGA PASS yolcu programı hali hazırda 6.300'ün üzerinde üyeye ulaşırken; İGA Lounge'ı da bugüne kadar 313.400'ün üzerinde kişi kullandı. İGA PASS aynı zamanda 26.600'ün üzerinde misafirine Meet&Greet hizmeti sunarak, başarılı bir yılı geride bıraktı.

İstanbul Havalimanı gelen yolcu katında 65 yaş üstü yolcular ile hamile ve 2 yaşa kadar bebeği olan ailelerin ücretsiz olarak kullanabildiği Buggy hizmetinden de bugüne kadar 367.000'in üzerinde yolcu ücretsiz olarak yararlandı.

Toplam büyüklüğü 54 bin metrekare olan Duty Free alanlarında, çoğunluğu dünya markaları olmak üzere yüzde 90 doluluğu yakalayan İstanbul Havalimanı, 34 bin metrekare büyüklüğündeki 66 üniteden oluşan 12'si yabancı, 19'si yerli toplam 31 markayla yeme-içme alanlarında yolcularına dünya mutfağından yerel ve geleneksel tatlılara kadar geniş bir yelpazede, zengin seçenekler sunmaktadır.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlandı.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2018 Ağustos ayında başlanan ve 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanan "Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı Pist Uzatma ve Kategorisini Yükseltme" projesiyle beraber, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın mevcutta 2 bin 500 metre olan pisti, 3 bin metreye uzatılacaktır. Bu yatırım kapsamında gerekli iyileştirmeler de yapılarak, pistin kategorisi CAT II'den CAT III B'ye yükseltilerek, en olumsuz görüş koşullarında dahi pistin kullanımı mümkün olacaktır.

2019 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus Havayolları, Eurowings, Easyjet, Edelweiss, Wizzair, Orange 2fly, Chair Havayolları, Austrian Havayolları, Norwegian Air ve Swiss International Airlines'in de bulunduğu sayıları 30'a ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Almanya, Fransa, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, İtalya, Slovenya, Belçika, Norveç, İsveç, Macaristan ve Danimarka gibi birçok ülkeye havayolu

ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2019 yılında toplam 2 milyon 369 bin 811 yolcu sayısı ile bir rekora imza attı.

Yolcu trafiğinde 2019 yılında ulaşılan yüzde 10 oranındaki artışın yanı sıra, 5 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak, hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunuldu, hem de havalimanının gelirleri artırıldı. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, iş süreçlerinde standardizasyonu sağlamak adına, geliştirilmiş uygulamaların yanında uluslararası yönetim sistem standartlarını takip etmektedir. Tüm hizmetlerini ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve Havalimanı Karbon Akreditasyonu'na (Airport Carbon Accreditation) uygun bir biçimde sürdürmektedir.

Çevre çalışmalarının devamının bir sonucu olarak Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye +3 (Nötrlük) sertifikasına layık görüldü.

Yıllık çevre programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, tüm hizmetlerini sıfır emisyonlarla sürdürmeyi hedeflemektedir.

Senegal Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı



Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda, yeni yerleşim bölgesi DIASS'ta toplam 45 milyon metrekarelik geniş bir arazi içinde yer almaktadır.

Yeni havalimanı "Aéroport International Blaise Diagne" (AIBD) inşaatı 2007'de başlamasına karşın, projenin oldukça yavaş ilerlemesi sonucu, 22 Mayıs 2016'da, havaalanı inşaat ve işletmesinde tecrübeli Limak ve Senegal'de inşaat faaliyetleri yürüten Summa ortaklığıyla, projeyi tamamlamak ve 25 yıl boyunca havalimanını işletmek için Senegal devleti ile anlaşma imzadı. Limak ve Summa, 8 ay gibi kısa sürede projenin kalan yüzde 30'luk kısmını tamamlamayı başardı. 8 aylık inşaat döneminde ortalama, 500'ü Türk olmak üzere toplam 1.500 kişi istihdam edildi.

Toplam 575 milyon Euro'ya mal olan yeni havalimanı, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitede hizmet verecek, sırasıyla 2023 yılında 5 milyon yolcu, 2035 yılında 10 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde büyüyebilecektir.

İlk etapta, 3500 mt x 75 mt ebatlarında, 01/19 aksında hizmet verecek tek pistin yanı sıra, master planda, ikinci pist için de rezerv alan bırakıldı.

79 uçak park pozisyonuna sahip toplam 260 bin metrekarelik apronda, 26 pozisyonda yakıt hidrant tesisi mevcuttur.

42 bin metrekare üzerine inşa edilen yolcu terminal binası; 2 katlı, 6 adet teleskopik yolcu köprüsü olan, 44 check in kontuarı, 3 adet CIP salonu ve 2.500 metrekare ticari alanıyla, IATA B standartlarında hizmet verecek şekilde tasarlandı. İlk etapta 3 milyon yolcu kapasitesine sahip olup, kapasite 10 milyona kadar çıkabilecektir.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı, ana yolcu terminalinin yanı sıra, 2.770 metrekarelik hac terminali ve 1.360 metrekarelik VIP salonu ile hizmet vermektedir.

Yıllık 50.000 ton kapasiteli, 5.600 metrekarelik kargo tesisleri ile, Senegal için çok önemli olan ihracat kapasitesinin artırılmasının önü açılmıştır. 2020 yılında 2.000 metrekarelik ilave kargo tesisi devreye alınacaktır.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3.500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı kabul edebilir. Ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçak kabul etmektedir.

07 Aralık 2017'de hizmete giren Blaise Diagne Havalimanı, 2019 yılında, bir önceki seneye göre yüzde 5 büyüyerek, toplam 2.491.000 yolcuya hizmet verdi.

LimakPort İskenderun



Aralık 2011’de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013’te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun’da, 2019 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl oldu.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, APL, Arkas Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, Sealand, Safmarine, Cosco Shipping, Evergreen, YangMing, Hamburg Süd, Turkon, Medkon, The ONE hatları ile birçok limana ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2019 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemesinde yüzde 27 büyümeye gerçekleşti. DRY dolu konteyner ithalatı LimakPort’un sunduğu konteyner tarifesini avantajlarıyla 2019 yılında bir önceki yıla göre yüzde 30 büyüyerek müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçılarımızın taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır. Limanın demiryolu bağlantısı olması nakliyede müşterilerine alternatifler ve avantajlar sağlamaktadır. Transit ticaretinde, sınır kapılarına en yakın liman olarak, uygun tarifeleri ile LimakPort transit ticareti yapan müşterileri için avantajlı bir liman konumundadır. Transitin geliştirilmesi için ayrı bir departman kuruldu, 2019 yılında Erbil’de LimakPort ofisi açıldı. 2020 yılında da Bağdat’da ofis açılması planlanmaktadır.

LimakPort, sunduğu avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemesinde olduğu gibi, CFS iç dolum ve boşaltım operasyonlarında da müşterileri tarafından tercih edilerek, CFS operasyonlarında 2019 yılında 2018 yılına göre yüzde 23 büyümeye gösterdi.

2020 yılında da yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye’de limancılık sektörüne getirdiği “Müşteri Odaklı Hizmet” yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk limanlardan biri olma özelliğini taşımaktadır. Alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 30 kişilik müşteri hizmeti ekibiyle, her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir.

Satış ve pazarlama ekibi; limanın hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin pazardaki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz’in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelmiştir. 1 milyon metrekaare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, proje kargo, dökme yük ve genel kargo yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandımızda bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz’in vazgeçilmez limanlarından biri olmuştur. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin Holding ortaklığında işletmesi devam eden Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı (ATG), 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açıldı.

Ülkemizde ilk olan ATG’de; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG’nin toplam alanı 195 bin metrekaare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekaare, kiralanabilir ofis alanı ise, 4 bin metrekaaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

ATG’nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır. VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasitesiyle, alışverişi ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG’nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa’nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu



Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, ülkemizin en büyük sanayi bölgelerini barındıran Marmara Bölgesi’nin ulaşımını rahatlatarak yüksek standartlı, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım yatırımdır. Tamamlandığında bağlantı yolları dahil toplam 400 kilometrelik yola sahip olacak Kuzey Marmara Otoyolu’nun ana mühendislik yapıları, viyadük, tünel, üst geçitler, alt geçitler ve menfezlerdir. Kuzey Marmara Otoyolu’nun 4 şeritli tünelleri dünyanın en geniş tünelleri olma özelliğini taşımaktadır.

Trafikte oluşacak rahatlama dolayısı ile kullanılan enerji kaynağından, iş gücünden tasarruf sağlanırken, yoğun trafiğin çevrede oluşturduğu olumsuzluklar da ortadan kaldırılmış olacaktır.

Proje, Avrupa Kesimi ve Asya Kesimi olmak üzere iki kesimden oluşmaktadır. Anadolu yakasındaki Kurtköy-Akyazı Kesimi (bağlantı yolları dahil); Limak-Cengiz-Kolin tarafından üstlenilmiştir. Projede 4. Kısım, Mart 2019’da bitirilerek trafiğe açılmış ve işletmesi Kuzey Marmara Otoyolu Görevli Şirketi tarafından yapılmaktadır. Projenin 6. Kısım (Km: 239+800-244+800) arasının yapımı devam etmekte olup, 2020’de tamamlanarak işletmeye açılması planlanmaktadır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü’nün devamı olan Kurtköy-Akyazı Otoyolu’nun 4. Kesimi Kurtköy-Liman Kavşağı arası (Km:129+650-151+500) kesimi, bölge trafiğini büyük ölçüde rahatlatacaktır. Yapım ve işletme süresi 6 yıl, 9 ay 12 gün olan otoyolda 185 adet menfez, 22 adet altgeçit, 15 adet köprü, 17 adet üstgeçit, 6 adet viyadük, 3 adet tünel, 3 adet otoyol hizmet tesisi ve 10 adet kavşak bulunmaktadır.

Enerji Üretimi
Enerji Dağıtım
Enerji Satış ve Ticareti

Enerji

Enerji Üretimi

Limak Enerji Grubu; enerji üretimi, dağıtım, satış ve ticareti alanlarında faaliyet göstermektedir. Hidroelektrik, güneş, jeotermal, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.500 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyütmekte, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir. Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Alkumru, Uzunçayır, Kargı, Seyrantepe, Pembelik, Tatar, Çal ve Kirazlık hidroelektrik santralleri ve inşa halindeki Çetin ve Gürsöğüt hidroelektrik santralleri ile grubun işletme ve inşa halindeki toplam HES kurulu gücü, yaklaşık 1.321 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4 milyar kWh'tir.

İşletmede olan hidroelektrik santrallerinde ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi, ISO 9001 Kalite Yönetimi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Güvenliği ve Sağlığı Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi gibi sertifikalar bulunmakta ve bu sertifikalar ile ilgili gerekli denetimler düzenli olarak yapılmaktadır.

Limak Enerji, kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES'i 2017 yılı içerisinde devreye aldı. Bunun yanında, 16,3 MWp kapasiteli lisanslı güneş enerji santrali Konya Apa GES'i, 2019 yılı 3. çeyreğinde yapımını tamamlayarak, 2019 yılı yatırım programına uygun olarak devreye aldı.

2019 yılı içerisinde, Konya Apa GES projesinin devreye alınmasıyla birlikte, toplam güneş santrali kurulu güç, 22 MWp büyüklüğe ulaştı. Yerli kaynaklardan yüksek oranda fayda sağlama vizyonuna uygun olarak, Konya ve Isparta bölgelerindeki güneş enerjisi santrallerinden yılda 38 milyon kWh enerji üretim hedefi ile Türkiye'nin enerji ihtiyacında dışa bağımlılığını azaltarak ülke ekonomisine katkı sağlanması planlanmaktadır.

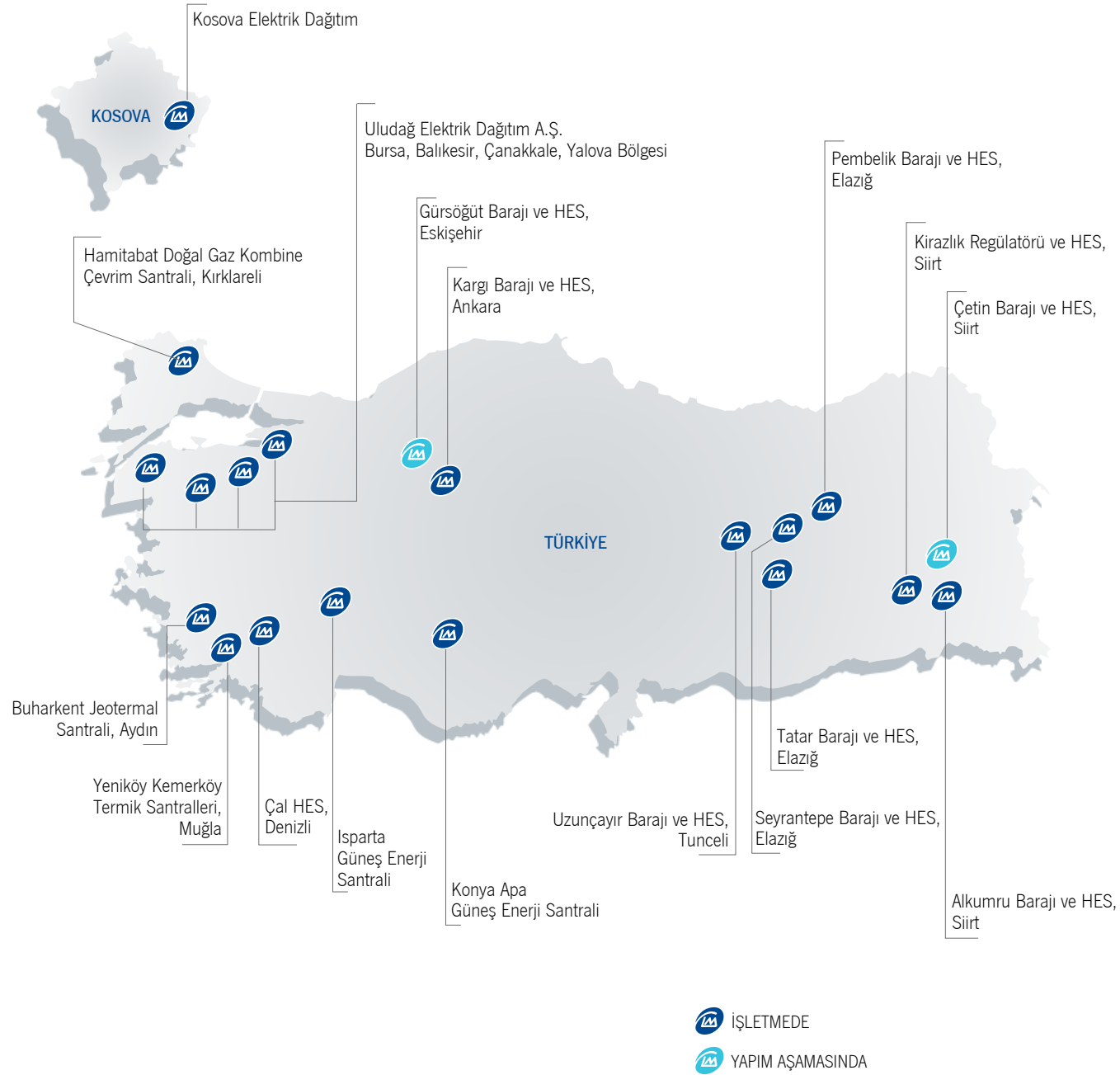
Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine sürekli olarak proje geliştirmeye devam eden grubun, halen yapım aşamasındaki 517 MW kurulu gücünde olacak Çetin HES ve 58 MW kurulu gücünde olacak Gürsöğüt HES projesi mevcuttur.

Santrallerin Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh iken, 2014'de 1,9 milyar kWh, 2015'de 2,4 milyar kWh, 2016'da 5 milyar kWh, 2017'de 6,5 milyar kWh, 2018 yılında 9,15 milyar kWh 2019 yılında 12,4 kWh olmuştur. Mevcut yenilenebilir kaynaklı projeler tamamlandığında, grubun HES kurulu gücü 1.320 MW, yenilenebilir enerji kurulu gücü ise 1.356 MW olacaktır.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için, 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yaparak, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliği sağladı. Ayrıca 2018 yılında Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni devreye aldı.

Enerji Üretim Grubu, 2020'da yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSİ tarafından 2020 ve sonrasında gerçekleştirilecek büyük kapasiteli HES ihaleleriyle yakından ilgilenme ve portföyünü geliştirmeye devam etmektedir.

Yatırımlar



Ödüller

LİMAK ENERJİ

- 2018 • TÜSİAD Sanayide Dijital Dönüşüm Programı “Ticarileşme Potansiyeli” Ödülü
- 2017 • Sosyal Sorumluluk Alanında Altın Voltaj Ödülü Türkiye’nin Enerji Akademisi
- 2013 • Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü

KARGI BARAJI VE HES

- 2019 • 8. ICCI Enerji Ödülleri Hidroelektrik Kategorisi “Verimlilik” Ödülü

ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2012 • ICCI Enerji Oskarları Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi “En Verimli Santral” Ödülü
- 2011 • ICCI Enerji Oskarları “En Başarılı HES” Enerji Oskarı

YENİKÖY KEMERKÖY TERMİK SANTRALLERİ

- 2018 • Kalite Derneği Ulusal Kalite Hareketi 3 Yıldızlı EFQM Yetkinlik Ödülü

LİMAK ENERJİ ULUDAĞ ELEKTRİK

- 2019 • EFQM Bursa Mükemmellik Modeli Jüri Teşvik Ödülü
- Türkiye Engelsiz Bilişim Platformu Engelsiz Bilişim Ödülleri “Limak Enerji İşaret Dili Görüşme Hattı”
- BTO Ekonomiye Değer Katanlar - “Enerji Sektörü Lideri” Ödülü
- BUSİAD 4. Yenileşim Ödülleri “Liderlik Ödülü”
- 2018 • Enerji Bakanlığı - Türkiye’ye Enerji Veren Kadınlar “Örnek Şirket Ödülü”
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Ödülleri “Karasal Yaşam Kategorisi” Ödülü
- 2017 • Marketing Türkiye - Kente Değer Katanlar Marka Ödülü
- BTO Ekonomiye Değer Katan Markalar Ödülü
- BTO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Üçüncülüğü Ödülü
- 2016 • BTO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Beşinciliği Ödülü
- Marketing Türkiye Enerji Sektöründe Öncü Marka Ödülü

ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM

- 2019 • BUIKAD Özel Ödülü
- 2018 • “Türkiye’ye Enerji Veren Kadınlar” Ödülleri Enerjide Örnek Şirket ödülü
- 2016 • 7. Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü
- 2011 • Euromoney Avrupa’nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü

KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM

- 2014 • Stevie Gümüş Ödül Yılın Yöneticisi
- Stevie Gümüş Ödül Yılın İnsan Kaynakları Takımı
- Stevie Gümüş Ödül Yılın Halkla İlişkiler Programı
- Stevie Bronz Ödül Yılın Sosyal Sorumluluk Programı

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili, Tillo ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alındı.

Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 881 milyon kWh olup, 2019 yılındaki üretim miktarı 1.016.806.109 kWh'tir.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin en büyük gövde hacmine sahip hidroelektrik santralleri arasında yer almaktadır.

Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santralımız Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazandı.

Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin ton CO₂ düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alındı.

Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alındı.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 191.709.060 kWh'tir.

Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alındı.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 350.409.880 kWh'tir. Tunceli'nin en büyük enerji santrali konumunda olan ve yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Tunceli ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Uzunçayır Hidroelektrik Santrali, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazandı. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırdı ve Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı da kazanmıştı. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunuldu.

Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali

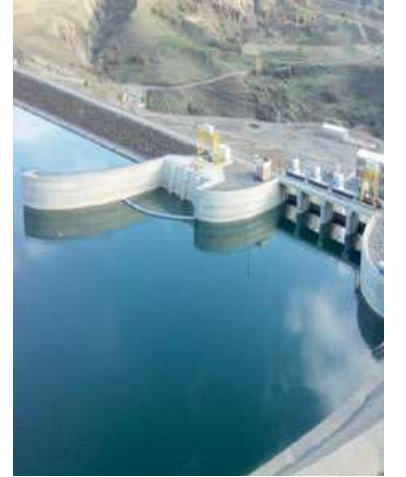


Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alındı.

“Enerjide Değişim ve Dönüşüm” temasıyla gerçekleştirilen ICCI 2019 kapsamında düzenlenen Enerji Ödülleri Yarışması'nda Kargı Barajı ve HES, Hidroelektrik Kategorisi'nde “Verimlilik” ödülüne layık görüldü.

Sakarya havzasındaki en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumunda olan santralin kurulu gücü 100 MW; santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi ise 254 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 183.817.975 kWh'tir.

Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 477.499.400 kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali



Limak As Day Aziz Murat
İnşaat İnşaat Yıldırım Özyıldırım

Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Tesis Alkumru Hidroelektrik Santrali mansabında yer almaktadır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 178.138.696 kWh'tir.

Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali



VCS VERIFIED CARBON STANDARD
A Global Benchmark for Carbon

Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2015 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 433.926.800 kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Çal Hidroelektrik Santrali



Denizli ili sınırları içinde bulunmaktadır. Çal Ovası sulama tesisi ve Büyük Menderes Nehri'nden beslenmektedir.

Toplam 2,2 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 12 milyon kWh'tir. 2019 yılındaki üretim miktarı 4.565.377 kWh'tir.

Yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yapımı gerçekleştirilen bu projenin üretim lisansının sonlanma tarihi 12 Ocak 2021'dir.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Limak İnşaat tarafından Temmuz 2017'de inşaatına başlanan Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçeleri sınırları içerisinde, Botan Çayı üzerinde yer alan Çetin Barajı ve HES'in gövde inşaatı tamamlanarak, Ocak 2020'de barajda su tutulma işlemi gerçekleştirildi.

Planlanan toplam kurulu gücü 428.7 MW olan Çetin Barajı ve HES, yılda 1 milyar 174 milyon kWh üretim kapasitesine sahiptir. RCC gövde tipinde olup, 165 metre yüksekliği ve 4.7 milyon metreküp gövde hacmiyle, hem Avrupa ve hem de Türkiye'de, yer aldığı baraj kategorisinin en büyüğü olma özelliği taşımaktadır.

Tamamlandığında hem bölgenin ve hem de Botan havzasının en büyük özel sektör hidroelektrik santrali olacak Çetin Barajı ve HES'de enerji üretimine 2020 yılı içerisinde başlanması planlanmaktadır.

Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Proje Ankara ve Eskişehir illeri sınırları içerisinde Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır. Gürsöğüt-1 ve Gürsöğüt-2 santrallerini içeren proje için 2017 yılında ön lisans alındı.

Elektromekanik teçhizat ihalesi 2018 yılında yapılmış olup, mutabakata varılan iş programı çerçevesinde halen teçhizatın tasarım ve imalatı ile inşaat çalışmaları devam etmektedir.

Ağustos 2020'de inşaat işlerinin tamamlanması ve barajda su tutulması ve 2020 yılı ikinci yarısında santralde enerji üretimine başlanması planlanmaktadır.

Planlanan kurulu gücü 58 MW olan Gürsöğüt Barajı ve HES projesinin yıllık üretim kapasitesi ise 300 milyon kWh olacaktır.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. (HEAŞ), 520 milyon avroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski teknolojiye sahip tesisin yerine, SIEMENS H sınıf 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliğini sağladı. Yapılan yatırım ile verimlilik seviyesi yüzde 61'lere yükseltilerek, ülke olarak, doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturalarında düşüş sağlandı. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartları sağlama kapsamında sayılı santralleri arasında yerini aldı.

HEAŞ, 1.156 MW kurulu gücü ile 2017 yılı içerisinde yenileme projesinin tamamlanması sonrasında, enerji tedarikine katkı sağladı. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadeliği ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olan HEAŞ, 2018 yılında kurulu gücünü 1220 MW'a çıkardı. 2019 yılı içindeki üretim miktarı 2,908 milyar kWh olarak gerçekleşti.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.

Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Santraller, Muğla ili, Milas ilçesinde yerli linyit kömürü kullanarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1987 ve 1995 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirildi. Yeniköy Termik Santrali, her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden, Kemerköy Termik Santrali ise, her biri 210 MW gücünde 3 adet üniteden oluşmaktadır.

Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim Santralleri, 23.12.2014 tarihinde, Limak-İC İÇTAŞ eşit ortaklığı tarafından özelleştirme yoluyla devralındı.

Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri olarak kayıtlara geçen söz konusu özelleştirme ihalesi kapsamında, İR:20058131, İR:10413, AR:32234 ve İR:32234 ruhsat nolu kömür sahalarının işletmesi de devralındı. Kömür üretim faaliyetleri İR:10413 nolu ruhsat sahasında yürütülmekte olup, maden sahalarından temin edilen kömür, elektrik üretimi için tüketilmektedir.

2019 yılında Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri'nde satışa esas net yıllık üretim değerleri sırasıyla 2,733 ve 3,803 milyar kWh oldu. Tesislerde, emre amadeliği ve elektrik üretimini arttırmaya yönelik yatırımlar yapıldı. 2017 yılında imzalanan rehabilitasyon yatırımıyla ilgili sözleşmeye, 2019 yılında verimlilik, kapasite ve çevre konularında iyileştirmeler sağlamak amacıyla başlandı.

Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,48 kWp kurulu gücündedir.

Gönen GES santrali, bağımsız ve kapsamlı uluslararası sertifikasyonu, birinci işletme yılı içerisinde alabilen Türkiye'deki ilk güneş enerji santral projesi oldu.

Santralde yapılan denetimler neticesinde, performans sonucu IEC 61724 standardı referansında olup, IEC 62446-1 standardına ve diğer uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde belirtilen kriterlere uygunluğunu onaylamaktadır.

Santral, 2017 yılı sonunda işletmeye girdi. 2018 yılı üretimi 9.6 milyon kWh, 2019 yılı üretimi 9.5 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti.

Konya Apa Güneş Enerji Santrali



Konya ili Çumra ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 16.339,79 kWp kurulu gücündedir.

Apa GES santrali, devreye girdiği 2019 yılı itibarıyla, yatırımı tamamlanan Türkiye'nin en büyük üçüncü lisanslı güneş enerji santralidir. Gönen GES santralinde olduğu gibi, Apa GES santralinde de kullanılan, ince-film güneş modülleri, ülkemizin değişken iklim şartlarına en uygun PV modül teknolojisi olup, merkezi tip inverter ile de üretilen enerjiyi maksimize etmek ve sürdürülebilir kılmak adına en uygun çözüm olarak tercih edildi.

2019 yılı Eylül ayında işletmeye giren santralin, devrede olduğu 3,5 aylık dönemde toplam üretimi 6.5 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti.

Buharkent Jeotermal Enerji Santrali



Aydın ili Buharkent İlçesinde bulunan Buharkent JES toplam 14,1MWm/13,77 MWe kurulu gücündedir. Santral, Eylül 2018 tarihi itibarıyla işletmeye alınmış olup, yıllık üretim beklentisi 112.8 milyon kWh'tir.

2018 yılındaki üretim miktarı 18.4 milyon kWh, 2019 yılındaki üretim miktarı 91.8 milyon kWh'tir.

Enerji Dağıtım

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Türkiye'nin lokomotif bölgesi olan Marmara Bölgesi'nin güneyini kapsayan hizmet sahası ile Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; 35 bin 501 kilometrekare alanda, 4 il, 55 ilçe, 2221 mahalle ve 636 köyde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da toplam 3.2 milyon aboneye hizmet veren Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., her geçen gün artan abone sayısı ile doğru orantılı olarak, altyapısını geliştirmeye devam etmektedir.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; enerji dağıtım sektöründe gerek müşteri sayısı, gerekse arz miktarı bakımından, pazar payının yüzde 9'una sahiptir. Bu veriler ışığında, Türkiye'nin 4. büyük dağıtım şirketi ünvanına sahip olan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., daha kaliteli hizmet verme anlayışı ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

2019 yılında 12,1 milyar kWh elektrik dağıtımını yapan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., 145 milyon TL tutarında yatırım gerçekleştirdi.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., idari, saha operasyonları ve taşeron personelleri dahil 2100'ü aşkın personeli ile bölgesinde abonelerine sürekli ve kaliteli elektrik sağlamak için kesintisiz hizmet vermektedir.

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş.



Balkanların merkezinde Avrupa'nın en genç ülkesi ünvanına sahip Kosova'da elektrik dağıtım sektöründe faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım Hizmetleri (KEDS) Kosova'nın 7 il merkezi ve 30 ilçesinde 10,887 kilometrekarelik alanda müşterilerine elektrik dağıtım hizmeti vermektedir. Elektrik dağıtım konusunda ülke genelinde 2019 yılında 605 bin aboneye, 5.32 milyar kWh elektrik dağıtımını gerçekleştirdi. 2019 yılında müşteri memnuniyetini artırmak adına şebeke ve teknoloji yatırımları kapsamında 22,5 milyon euro tutarında yatırım hayata geçirildi. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 yılı Mayıs ayından 2019 yılsonuna kadar toplam 146 milyon euro yatırım başarıyla tamamlandı.

Faaliyet gösterilmeye başlanan tarihten itibaren dijitalleşmeye önem verilmiş olması neticesinde, 2019 yılı sonu itibarıyla tüm müşterilerin yüzde 9.61'i smart grid sistemine dahil edildi. 2020 yılı sonu itibarıyla, Scada sistemleri entegrasyonunun tamamlanması sağlanacaktır. Bölgenin önemli sorunlarından biri olan enerji kayıpları, 2013 yılında yüzde 31 seviyesinde iken, yapılan yatırımlar ve başarılı operasyonlar neticesinde 2019 sonu itibarıyla yüzde 20.36'ya düşürüldü.

KEDS Elektrik Dağıtım Şirketi tüm abonelerine en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.

Enerji Satış ve Ticareti

Limak Enerji Ticareti, deneyimli ve eğitimli çalışma ekibi ile sektörün ihtiyaç ve beklentilerini karşılamakla kalmayıp, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile sektörün öncü şirketleri arasında yer almaktadır. Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile beraber çalışarak sektörün öncü derneklerine (ETD, EÜD, GÜYAD, DEİK vb.) ve çalışma gruplarına destek vererek gelişimin öncüleri arasında yer almaktadır. Bu doğrultuda Türkiye'de enerji borsasının kurulması faaliyetlerinde de aktif rol alan Limak Enerji Ticareti, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ)'nin kurucu ortağı ve hissedarıdır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, jeotermal, hidroelektrik gibi farklı kaynaklara dayalı üretim varlıklarının, etkin planlanmasını ve bu kaynakların karlılığının üst seviyede olacak şekilde optimize edilmesini sağlamakta ve ilave olarak üretim tesislerine ticari anlamda ekstra kazanç sağlamak için yan hizmetler kapsamında oluşabilecek avantajları da en iyi şekilde değerlendirmektedir. Limak Enerji Ticareti, grup şirketlerinden oluşan kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenebilmektedir.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti A.Ş., her sene artış gösteren bir hacim ile toptan elektrik satışına devam etmektedir. Ticaret hacmini, enerji piyasasında faaliyet gösteren ticari iş ortakları ile Limak Enerji'nin kendi üretim ve perakende portföylerinin ihtiyaçları doğrultusunda yapmaktadır.

Türkiye ve Avrupa'da yirmiden fazla iş ortağı ile ikili anlaşmalarla ticaret yaparak, Tezgah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası ve Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası'nda aktif olarak faaliyet göstermektedir.

Türkiye'de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonuna sahip Limak Enerji Ticareti, Sırbistan'da bulunan LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova'dan Türkiye'ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştırarak, sınır ötesi enerji ticareti hacmini artırmaktadır.

Limak Enerji Ticareti piyasa analizleri ile Limak Enerji Grubu'nun tüm ticari aktivitelerini yönetmektedir. Piyasada oluşabilecek ticari risklerin konsolide yönetiminden ve takibinden sorumlu çalışmalar yapmaktadır. Çevresel duyarlılığı olan müşterilerine karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış karbon satışı gerçekleştirmektedir. Ayrıca, "Dengeden Sorumlu Grup" kapsamında kendi oluşturduğu 20 şirketin bulunduğu grup ile maliyet azaltımı sağlayarak tasarruf elde edilmesine katkı sağlamaktadır. Bu süreçte grup ortaklığı yaptığı ticari şirketlere uzman operasyon ekibi ile destek vermekte ve müşteri memnuniyeti en üst düzeyde tutulmaktadır. Limak Enerji Ticareti, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir.

Enerji Taahhüt

Elmak Enerji Taahhüt



Elmak Enerji Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kuruldu.

Kuruluşundan bugüne yurt içinde; Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş., Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş., Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş., TED, Limgaz, Kargı HES, Yusufeli HES, LimakPort, KMO, TANAP, Kuzu Rezidans ve AVM, Atakule GYO, yurt dışında ise; Kosova Elektrik Dağıtım, Limak - AGE (Arnavutluk), Summa - Limak (Senegal Dakar Havalimanı) projelerinde hizmet verdi.

Şirket, 2015 yılında kurulmuş EHA Adi Ortaklığı ile de Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, İstanbul Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işleri, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet verdi.

Elmak bünyesinde bulunan 1000 çalışanın 51'i elektrik mühendisi, 18'i makine mühendisi 48'i diğer mühendislik ve teknik kadrolarda, 821'i de saha çalışanı olarak hizmet vermektedir.

GİZMAK Adi Ortaklığı ile İstanbul Havalimanı Elektrik-Elektronik kapsamındaki bakım-onarım işlerini yapmakla birlikte toplam 400 personele istihdam sağlamaktadır.

2014 yılında alınmış olan ISO 9001: 2008 ve ISO 14001:2004 kalite belgelerinde 2015 versiyonuna geçildi. OHSAS 18001:2007 kalite belgesi revize edildi ve entegre yönetim sistemlerine geçildi.

Yapımı devam eden Kuveyt Uluslararası Havalimanı Projesi kapsamında MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenici konumundadır. Elmak aynı projede, kamp yerleşkesinin ve sosyal tesislerin tamamının inşaat, elektrik ve mekanik işlerini tamamlayarak teslim etmiştir.

2019 yılında da TANAP Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 4 peak ve 10 vana istasyonundan oluşan elektrik-enstrümantasyon işlerinin tamamı Elmak taahhüdü altında tamamlandı. Ayrıca Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'te devam eden Limak Diamond Of Skopje karma kullanımlı projede otel inşaatının MEP işlerine devam edilmektedir. 1915 Çanakkale Köprü idaresi tarafından Malkara - Çanakkale Otoyolu aydınlatma ve elektrifikasyon işlerinin Elmak ve İdis ortaklığı tarafından yapılmasına karar verilmiştir.

Gıda ve İçecek

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilen Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri'nin resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapıldı.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır.

Limkon her yıl olduğu gibi, 2019 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer aldı. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etti. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimine her yıl artarak devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikamızda elde ettiğimiz doğal meyve aroma ve yağları da satışları artan trendler arasındadır. Fabrikada, kullanılan hammaddenin her kısmı değerlendirilmekte, kabuktan posaya kadar hiçbir parçası çöpe gitmemekte, değerlendirilmektedir.

Konsantre ürün ihracatı 32 ülkeye toplam satıştaki yüzde 55 payla gerçekleştiren Limkon, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar ekledi. Özellikle Uzak Doğu'ya ihracatta ürün çeşidi ve ihracat miktarındaki artış ile büyük bir başarı sağlandı.

Limkon, 2019 yılında gerçekleştirilen dünyanın en büyük gıda fuarlarından olan Köln Anuga gıda fuarına stand açarak katıldı.

Şirket, taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni AR-GE çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir. İstanbul'da bayi bulunmakta, ayrıca yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon bünyesinde, ADM Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapıldı. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratıldı. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona, daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışimli meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "LimkonYouthZone" kapsamında, 2019 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2019 yılında da 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sundu.

Havacılık

Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği “Önce Emniyet” prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X üç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

Sosyal Yatırımlar

Limak Vakfı



Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal yatırımlarını ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Limak Vakfı, toplumsal gelişmeye ve toplumsal kalkınmaya destek veren sürdürülebilir çalışmalar ile ülkemiz nüfusunun genç ve dinamik potansiyelini, nitelikli insan gücüne dönüştürülmesine katkı sağlamaktadır. Bu çerçevede başta Türkiye'nin Mühendis Kızları olmak üzere eğitim alanında yürüttüğü sosyal yatırımlar ile yeni nesil mühendis adaylarına destek olmakta, kadınların mühendislik alanında daha fazla yer almalarını hedeflemekte ve küçük yaşlardan itibaren toplumda STEM farkındalığının oluşmasına yönelik faaliyetler gerçekleştirmektedir. Zor şartlarda üstün başarıları sağlayan ortaöğretimdeki öğrencileri desteklerken; kültür-sanat faaliyetlerinin toplumun her kesimine ulaşması gerektiği inancıyla projeler sürdürmektedir.

Limak Vakfı'nın amacı, hızla küreselleşen günümüz dünyasında, toplumumuzun genç ve dinamik potansiyelini nitelikli insan gücüne dönüştürerek, sahip olduğu üstünlüğü çok daha büyük ve belirleyici bir güç haline getirebileceği gerçeğine dayanmaktadır. Vakıf, faaliyetlerini bu amacı gerçekleştirmek için en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla eğitim odaklı; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlere saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.

Ödüller

LİMAK VAKFI

- 2018 • Stevie Ödülleri - Altın Stevie
Yılın Yöneticisi - Sivil Toplum - Ebru Özdemir

GÜLSEREN ÖZDEMİR ÖZEL EĞİTİM UYGULAMA OKULU

- 2018 • European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri)
En İyi Kamu Hizmet Binası

TÜRKİYE'NİN MÜHENDİS KIZLARI

- 2019 • 11. Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi
SKA Ödülleri - Altın Başarı Ödülü
- 2018 • IPRA Altın Ödülü - Kurumsal Sorumluluk
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı - Avrupa
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Kamu Hizmeti
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Küresel Sorunlar
- 2016 • Özel Sektör Gönüllüleri Derneği - Gönülden Ödüller
En Yaratıcı Gönüllülük Projesi





Türkiye'nin Mühendis Kızları



Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi, 2015 yılında Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, UNDP Türkiye ve Milli Eğitim Bakanlığı paydaşlığında kadınların mühendislik alanında daha fazla yer almalarını sağlayarak ülkemizin ekonomik ve sosyal güçlenmesine katkıda bulunmak amacıyla hayata geçirildi. Bütüncül bir yaklaşımla tasarlanan proje kapsamında lise ve üniversite öğrencilerine yönelik yürütülen programların yanı sıra 3. grup faaliyet alanı olarak kurumsal hayatta kapsayıcı bir model ortaya koymanın hedeflendiği "Eşitlik Mührü Programı" uygulaması da Türkiye'de ilk kez Limak Yatırım'da 2019 yılında başlatıldı.

Türkiye'nin Mühendis Kızları, GAP İdaresi ve UNDP Türkiye ortaklığında yürütülen "Kadınların Güçlenmesi ve Sosyal Uyumun Desteklenmesi" projesi kapsamında, Temmuz 2019'da Şanlıurfa ve Gaziantep'teki Çok Amaçlı Toplum Merkezleri'nde (ÇATOM) ve Çocuk Gelişim Merkezi'nde (ÇGM) çocuklar, gençler ve kadınlar için bilgisayar programlarının kullanımından İngilizce dil bilgisine, etkili sunum tekniklerinden dijital pazarlamaya eğitimler vererek gönüllülük faaliyetlerinde bulundu.

TMK - Üniversite Programı



Eğitimlerinin farklı
aşamalarındaki
120 öğrenci



**27 il ve
36 üniversite**



6 mühendislik dalı
Bilgisayar, Çevre, Elektrik-Elektronik,
Endüstri, İnşaat, Makine



**4 yılda 66
mezun**



**90 öğrenciye
staj desteği**

Destekler

- Üniversite eğitimi süresince öğrenim bursu
- Limak Grubu ve sektördeki farklı kuruluşlarda staj imkanı
- Gönüllü kadın mühendisler aracılığıyla mentorluk ve koçluk desteği
- 21. yüzyıl becerileri olarak adlandırılan; iletişim, takım çalışması, yaratıcılık, ilişki yönetimi, karar alma gibi konularda yetkinlikler kazandırılması amacıyla PERYÖN Akademi ile birlikte geliştirilen "Mühendislikte Liderlik Sertifika Programı"na katılım imkanı
- Sertifikalı online İngilizce dil eğitimi
- İhtiyaçlar çerçevesinde, Limak Grubu ve sektördeki farklı kuruluşlarda istihdam olanağı.

Eğitimler-Etkinlikler



TurkishWIN
Genç Kadın Karrier Zirvesi
15-16 Mart 2019



Tekyaz
Solidworks Eğitimi
9-13 Eylül 2019

5. İstanbul Buluşması



TMK - Lise Programı

Projenin Lise Programı kapsamında, liselerde eğitim gören öğrenciler, mühendislik mesleği ile ilgili olarak farklı etkinliklerle bilgilendiriliyor. Bu yolla kendilerini mühendisliğe yakın hissetmeleri ve meslek seçimlerinde mühendisliği daha fazla tercihleri arasına almalarını sağlamak hedefleniyor. Kız öğrencilerin mühendislik mesleğini tanımaları ve seçmeleri halinde elde edecekleri gelecek fırsatlarından haberdar olmalarını sağlayacak eğitim ve farkındalık çalışmaları yürütülüyor.



2016 yılında pilot uygulamaları Hatay'da başladı ve 2018 yılında Ankara, Antalya, Artvin, Çanakkale, Elazığ, Hatay, İstanbul, Kırklareli, Muğla ve Siirt olmak üzere 10 ilde Ortaöğretim Genel Müdürlüğü'ne bağlı 50 lisede uygulama gerçekleştirildi. Öğrenci, öğretmen ve veli eğitim programları ile toplumsal cinsiyet eşitliği, meslek seçiminde toplumsal cinsiyet rolleri ve mühendislik mesleği konusunda farkındalıklarının artırılması hedeflendi.

2019 yılında Adana, Isparta, Diyarbakır, İzmir, Aydın, Bitlis, Ankara, Samsun, Balıkesir ve İstanbul olmak üzere 10 ili kapsayan 25 lisede, Öğretmen Akademisi Vakfı (ÖRAV) iş birliğinde uygulama başlatıldı. Bu kapsamda düzenlenen "Eğitimcinin Eğitimi" toplantıları ile katılımcı öğretmenlere 4 gün boyunca, mesleki rehberlik ve kariyer gelişimi alanında eğitimler ve uygulamalar düzenlendi. Öğretmenler ayrıca, mühendislik mesleğini tanıtıcı faaliyetler aracılığıyla, öğrencilerin mühendislik mesleğini seçmeleri halinde elde edecekleri gelecek fırsatlarını tanıdı.

www.turkiyeninmuhendislikizlari.com

[/turkiyeninmuhendislikizlari](https://www.facebook.com/turkiyeninmuhendislikizlari)

[/muhendis_kizlari](https://twitter.com/muhendis_kizlari)

[/muhendislikizlari](https://www.instagram.com/muhendislikizlari)

Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu



Limak Vakfı olarak; ülkemizin geleceğini oluşturan, imkansızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve orta öğretimde üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek için, hayatını eğitime adanmış Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu hayata geçirildi.

Projeden 10 başarılı ortaöğretim öğrencisi faydalıyor. Öğrencilere öğrenim bursu desteğinin yanı sıra, gönüllü mentorluk desteği, ihtiyaçları dahilinde kitap/kırtasiye, bilgisayar yardımı, yaz döneminde gerçekleşen eğitim programlarına katılım, online İngilizce dil eğitimi desteği ve üniversiteye hazırlık kursu desteği veriliyor. Öğrencilerin, üniversite öncesi yaz okuluna katılımı ile üniversite hayatına yönelik bilgi ve deneyim edinmesi aynı zamanda akademik yaşam ve analitik düşünce ile tanışması sağlanıyor. Ayrıca öğrenciler, vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme imkanı elde ediyor.

Evin Küçük Mühendisleri



Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için “Evin Küçük Mühendisleri” projesi başlatıldı.

2018 yılında, Gaziantep’te pilot uygulaması gerçekleşen projede, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi. Okullarda uygulanan eğitimler ve farkındalık çalışmaları sonrasında, “Evin Küçük Mühendisleri” kitabı referans alınarak çocuklar ve aileleri tarafından tamamlanan projeler, düzenlenen “Mühendislik Günleri Panayırı” ile anaokullarında sergilendi.

2019 yılında, Cumhurbaşkanlığı Kreş ve Gündüz Bakımevi’nde gerçekleştirilen “Eğitici Eğitimi”nin ardından, “Mühendislik Günleri Panayırı” ile proje uygulaması tamamlandı. Türkiye genelinde okul öncesi eğitim veren okullara “Evin Küçük Mühendisleri” kitabı dağıtılarak farkındalık çalışmaları yürütülürken, aileler ile çocuklar arasındaki etkileşimi artırmak amacıyla yarışmalar ve etkinlikler düzenlendi.

Proje kapsamında yürütülen çalışmalar ile, 100 anaokulu öğretmeni, 15.000 çocuk (4-6 yaş grubu) ve 7.500 veli mühendislik mesleğine ilişkin farkındalık çalışmalarına dahil oldu.

Limak Filarmoni Orkestrası



Limak Vakfı tarafından, 2017’de kurulan, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan’ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası’nın, Türkiye’nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki ilk performansında, Zeki Müren’in zamansız şarkılarına yer verildi. Limak Filarmoni Orkestrası, Türk müziğini çok sesli yorumlayarak, geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmayı amaçlıyor.

Orkestra, Ankara ve İstanbul’da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 farklı ilde Zeki Müren’in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturdu.

Bir yıl içinde Türkiye’nin dört bir yanında 20.000 sanatseverle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası’nın “Şimdi Uzaklardasın”, “Elbet Bir Gün Buluşacağız”, “Veda Busesi”, “Senede Bir Gün” gibi unutulmaz eserlerin yer aldığı “Zeki Müren Şarkıları” albümü, 2018 yılında tüm dijital platformlarda ve müzik marketlerdeki yerini aldı.

MISTI - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı

MISTI



Boğaziçi Üniversitesi ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) öğretim üyeleri ve öğrencileri arasında ortak araştırma projeleri yapılması hedefiyle oluşturulan MISTI (MIT Science and Technology Initiatives) – Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı 2016-2019 yılları arasında Limak Vakfı tarafından desteklendi.

Dünyanın en saygın üniversitelerinden Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) tarafından, üniversiteler arasında küresel iş birlikleri oluşturmak amacıyla başlatılan MISTI Programı, halihazırda yılda 1.200’ün üzerinde akademisyeni destekleyen dünyanın en büyük doktora-doktora üstü araştırma programlarından biridir. Limak Vakfı tarafından verilen destek ile Boğaziçi Üniversitesi, söz konusu programa Türkiye’den katılan ilk üniversite olma hakkını elde etti.

Proje, Türkiye’de akademik araştırma altyapısını güçlendirmeyi, akademik bilginin ekonomik değere dönüşmesini desteklemeyi ve akademiye hiyerarşik ilişkilerin kırılarak, genç öğretim üyelerinin yurt dışı araştırma imkanlarıyla buluşturulmasını amaçlamaktadır. Söz konusu program kapsamında destek tüm fakülteler için geçerlidir.

Bu çerçevede geçen 3 yılda program kapsamında ekonomi, enerji, göç gibi farklı alanlarda toplam 10 araştırma desteklendi.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu



Özel eğitim ihtiyacı olan zihinsel ve bedensel engelli çocukların toplumda eşit fırsatlara sahip olabilmeleri için, Limak Vakfı tarafından yaptırılan “Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu” 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Eşi Sayın Emine Erdoğan’ın katıldığı törenle açıldı ve Milli Eğitim Bakanlığı’na bağışlandı.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, 5 bin metrekare kapalı alanı ile Türkiye’nin en büyük özel eğitim kurumudur. Aynı zamanda özel eğitim kurumları içerisinde ilk, orta ve lise olmak üzere 3 kademeyi de barındıran tek okul olma özelliğine sahiptir. 27 derslikten oluşan ve toplam 300 öğrenci kapasitesine sahip okul, orta ve ağır düzeyde engeli olan öğrenciler, orta ve ağır düzeyde otizmi olan öğrenciler ve birden fazla engeli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler için en iyi koşullarda eğitim ve öğretim verecek şekilde planlandı. Okulda dersliklerin yanı sıra, kütüphane, bilgisayar odası, veli bekleme salonu, okul aile birliği odası, fizyoterapi ve konuşma terapisi salonu, revir, yemekhane, 100 kişilik konferans salonu, kulis ve fuayesi, 2 adet (sedye alabilecek ebatta) asansör, bahçede eğitim ve oyun istasyonları ve açık hava derslikleri bulunmaktadır.

2018-2019 eğitim döneminde, okulda 3 kademede toplam 150 öğrenci eğitim gördü. 90 öğretmen ve öğretmen adayı tecrübelerinin artması ve uzmanlaşmak adına okulda görev aldı.

Limak Sohbetleri



Farklı konulardaki konuşmacıları toplumla buluşturmak ve farkındalık sağlamak amacıyla 2016 yılında başlatılan Limak Sohbetleri; ‘Oyuncu Anne’ olarak tanınan yazar ve kreatif direktör Şermin Yaşar’ın ve milli yüzücümüz Caner Erkin’in konuşmacı olduğu etkinliklerle yaklaşık 650 dinleyiciye ulaştı.

Ankara’da düzenlenen etkinliklerde; Şermin Yaşar çocukların gelişim süreçlerinde anne ve ebeveynlerin üstlenmesi gereken roller ve çocuk gelişimi hakkında deneyimlerini aktardı. Milli yüzücümüz Caner Erkin’in hikayesi 19 yıllık antrenörü ve Zihinsel Yetersiz Çocukları Yetiştirme ve Koruma Vakfı (ZİÇEV) Spor Genel Koordinatörü Osman Akdemir tarafından dinleyicilerle paylaşıldı.

Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı (SDG Impact Accelerator) Projesi



‘SDG Impact Accelerator’ (Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı) projesi Eylül 2018’de T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye Ofisi, Birleşmiş Milletler Dünya Gıda Programı (WFP), Melinda & Bill Gates Vakfı, Katar Yatırım ve Kalkınma Fonu, Limak ve Eczacıbaşı Grubu iş birliğinde 2018 yılında hayata geçirildi.

Mülteciler ve dezavantajlı gruplara yönelik, temel hizmetler ve geçim kaynaklarına erişimi dijital kimlik yoluyla kolaylaştırabilecek veya temiz su ve sanitasyon alanında teknolojik çözümler geliştiren tüm dünyadan girişimcileri Türkiye’de bir araya getiren projede ilk dönem 14 ülkeden 27 ekiple başlayan hızlandırma programı süreci, geliştirdikleri teknolojileri Türkiye’deki mülteciler ve dezavantajlı grupların kullanımına açmak isteyen 9 ekip ile devam etti.

“Hızlandırıcı” aşamasına katılan 9 ekip ve 4 gözlemci ekip, WFP, UNDP ve Dışişleri Bakanlığı öncülüğünde Ağustos 2019 tarihinde düzenlenen saha gezilerine katıldı. 13 ekipten 16 girişimci, İstanbul, Bozüyük ve Gaziantep’te çeşitli ziyaretler yaparak mülteciler ve dezavantajlı bireylerin ihtiyaçlarını sahada gözlemledi.

Türkiye’de sahada gördükleri ihtiyaçlara yönelik pilot uygulama yapmak için öneriler geliştiren girişimciler, Eylül 2019’da İstanbul’da düzenlenen SKA Etki Hızlandırıcı Demo Günü’nde çözümlerini sundular ve seçilen iki start-up Eylül 2019’da New York’ta, Aralık 2019’da Cenevre’de düzenlenen Birleşmiş Milletler Genel Kurulu toplantılarında projelerini sunma fırsatı elde etti.

Türkiye’nin Enerji Akademisi



Limak Enerji’nin Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliğiyle 2017 yılında hayata geçirdiği “Türkiye’nin Enerji Akademisi” hem mühendislik öğrencilerine enerji sektörü alanında iş fırsatları sunarak genç işsizliğine karşı bir çözüm üretmekte, hem de enerji sektörünün üretim, dağıtım ve pazarlama ihtiyacına uygun kalifiye iş gücünün yetiştirilmesi konusunda üniversite-iş dünyası iş birliğine örnek oluşturmaktadır.

Türkiye’nin Enerji Akademisi’ne, devlet üniversitelerinin elektrik, elektrik-elektronik, makine, inşaat, endüstri, enerji sistemleri, maden, petrol, jeoloji, meteoroloji ve işletme mühendislik bölümlerinden öğrenciler başvuru yapabilmektedir. Mülakat aşamalarını geçerek seçilen 100 başarılı 3. ve 4. sınıf üniversite öğrencisi, Türkiye’nin Enerji Akademisi’nde uluslararası geçerliliği olan sertifikalı online eğitim programına katılmaktadır.

Bir kısmı enerji sektöründe yer bulunan 200 mühendislik öğrencisi programdan faydalanarak sertifika almaya hak kazandı.

TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı



Limak Enerji tarafından 2017 yılında başlatılan Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA), yeni dönemde sektörel gelişmeler, güncel teknolojiler, yaygınlaşan yenilikçi iş modelleri ve dijital dönüşüm yaklaşımları dikkate alınarak yeniden tasarlandı ve "TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı" 2018 yılında hayata geçirildi.

Türkiye'de enerji sektörüne odaklanan en kapsamlı girişimcilik hızlandırma programı olan ve Limak Enerji'nin sektördeki öncülüğünü, inovasyon odaklı alanlarda da sürdürmesi için bir dönüşüm projesi olan bu program boyunca, girişimci adayları ve girişimcilere yenilikçi iş fikirlerini, iş modellerini ya da teknolojilerini geliştirebilmeleri ve projelerini başarıyla hayata geçirebilmeleri için kapsamlı destek sağlanıyor.

100 enerji girişimi başvuru yaptı

Programın ilk döneminde/yılında; enerji üretimi, enerji tesislerinin işletmesi, elektrik dağıtım, satış ve ticaret, akıllı şebekeler, elektrik depolama, geri kazanım ve geri dönüşüm, enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji alanlarına yönelik yenilikçi iş fikirleri ve çözümleri olanlar, enerji sektöründe kullanılabilecek büyük veri, yapay zeka, blockchain, siber güvenlik, yazılım ve çözümleri olan girişimci adayları, girişimciler, erken aşamadaki startup ve şirketler için açılan çağrıya 100 enerji girişimi başvuru yaptı.

Başvurular içerisinde ön değerlendirme ve elemelerin ardından projelerini sunan 31 girişimden 10'u programa dahil oldu. Türkiye'nin farklı şehirlerinden seçilen 10 girişim için mevcut durum tespiti ve ihtiyaç analizi çalışması yapılarak, takımların ihtiyaçlarına özel uygulamalı eğitim ve mentorluk programları oluşturuldu.



Projelerini sunan 31 girişimden
10'u programa dahil oldu.

2019 Nisan ayında başlatılan hızlandırma kampları ve mentorluk süreci boyunca girişimler; 75 saat uygulamalı eğitim alırken, 120 saat mentorluk seansı gerçekleştirildi. Her bir girişim, Limak Enerji yöneticileri ile eşleştirilerek sektörel ve iş fonksiyonları bazında mentorluk seanslarına devam ederken, program boyunca iş geliştirme mentorluğu ve dikey alanlarda mentorluk desteği de sağlandı.

**75 saat
uygulamalı eğitim**

**120 saat
mentorluk seansı**



Programa dahil olan girişimlerden Bren, Blink ve Demircioğlu pilot uygulamalarını Limak Enerji sahalarında gerçekleştirirken, Loggma ise Limak Enerji'nin Güneş Enerjisi Santrali projelerinde iş birliği fırsatı elde etti.

TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı Demo Günü etkinliği 10 başarılı girişimin sunumlarıyla 17 Aralık 2019'da gerçekleştirildi. Girişimciler bu etkinlikte yatırımcılara, melek yatırımcılara ve ekosistemdeki katılımcılara projelerini tanıtmaya fırsatı buldular.

Bren Pilot Uygulaması
Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Demircioğlu Pilot Uygulaması
Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali



Blink Pilot Uygulaması
UEDAŞ Bursa Uludağ Bölgesi



KEDS Academy



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak ve enerji sektörüne nitelikli işgücü sağlamak amacıyla 2014 yılında kurulan KEDS Academy, altıncı dönem mezunlarını verdi.

Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi, Kosova Bilim, Eğitim ve Teknoloji Bakanlığı paydaşlığında yürütülen KEDS Academy'de bugüne kadar 300 öğrenci mezun oldu. Program dahilinde mezun olup, KEDS ve grup şirketlerinden KESCO'da istihdam edilen öğrenci sayısı 194'e ulaştı. KEDS ve KESCO dışında Kosova elektrik sektöründe istihdam edilenlerin, liseden sonra üniversite eğitimine devam edenlerin ve yüksek lisans eğitimi için yurt dışına gidenlerin sayısı ise 106 oldu.

LimakASI



Limak tarafından işletilen Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı bünyesinde, 2014 yılında kurulan Limak ASI (Limak Airport Services Institute) kapsamında son sınıf üniversite öğrencilerine yönelik olarak havalimanı işletmeciliği konusunda eğitimler verilmekte olup, programı başarıyla tamamlayanlara staj ve iş imkanı sağlanıyor.

Priştina Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile hayata geçirilen Limak ASI projesinde bugüne kadar 5 dönemde 150 öğrenci mezun oldu. Programı başarıyla tamamlayan öğrencilerden 57'si Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı'nda istihdam edildi.

Las Academie



Senegal'in başkenti Dakar'da yapımı tamamlanarak, işletmesine Limak, Summa ve Senegal Devleti ortaklığında devam edilen Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı tarafından, ülkedeki gençlerin donanımlarını artırmak ve havalimanı işletmeciliğinde iş fırsatlarına daha kolay erişimlerine katkıda bulunmak amacıyla başlatılan LAS Academie ilk mezunlarını verdi.

LAS Academie, Thies Üniversitesi, Ecole Nationale de L'aviation Civile ve Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı başta olmak üzere, tüm dünyada havalimanı işletmeciliği alanında gençlere kariyer fırsatları sunacak.

Projenin ilk döneminde 300 aday arasından seçilen 30 öğrenci, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, ERNAM ve LAS uzmanları tarafından oluşturulan eğitim programını 6 ayda tamamlayarak sertifikalarını aldılar.

Kuveyt'in Mühendis Kızları



"Türkiye'nin Mühendis Kızları" projesinin yurt dışındaki ilk uygulaması olan "Kuveyt'in Mühendis Kızları" ikinci dönem mezunlarını 2019 yılında verdi. 2017 yılında Limak İnşaat Kuwait SPC, Kuveyt Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğiyle başlatılan program kapsamında 200 saatlik eğitimi başarıyla tamamlayan Kuveytli 88 kız öğrenci, 100'ün üzerinde ülkede geçerli olan Business Technology Education Council (BTEC) Yönetim ve Liderlik Sertifikası, Boğaziçi Üniversitesi Yaşam Boyu Eğitim Merkezi Sertifikası ve Kuveyt Üniversitesi Sahada Eğitim Sertifikası almaya hak kazandı.

Projenin mezun olan kız öğrencilerden 9'u Limak İnşaat'ın Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatında çalışmaya başladı.

LimakPort İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu



LimakPort'un desteklediği İskenderun Engelliler Basketbol Takımı, yeni sezonda da Süper Lig'de mücadelesine başarılı bir şekilde devam etmektedir ve süper ligde kendini kanıtlamış takımlar arasında yer almaktadır.

Destek kapsamında 2019 yılında İskenderun Engelliler Spor Kulübü yararına iki "Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu" konseri de düzenlendi.

"Uluslararası Şehrin Işıkları" Fotoğraf Yarışması



"Gece ve Işık" temalı fotoğrafların yarıştığı "Şehrin Işıkları" fotoğraf yarışması, 7. yılında hem ülkemizden hem de dünyadan çok sayıda sanatçının katılımıyla tamamlandı. 2013 yılında başlayan yarışmada, bu yıl 5530 fotoğraf yarıştı. Jüri üyeleri tarafından yapılan değerlendirmede seçilen 50 fotoğraf, EPDK başta olmak üzere birçok yerde sergilenmektedir.

Enerjik Tatil Boyama ve Etkinlik Kitabı



Limak Enerji, hazırladığı Enerjik Tatil Boyama ve Etkinlik kitabını, her eğitim döneminde çocuklara hediye ediyor. Kitap ile, anaokulu öğrencilerinin yenilenebilir enerji kaynaklarını ve sağladığı faydayı resimler ve etkinliklerle eğlenerek öğrenmesi amaçlanıyor. Bugüne kadar yaklaşık 21 bin kitap öğrencilerle buluşturuldu.

"Yeşil Dönüşüm Ormanları"



Limak Enerji, müşterilerine iletilen fatura ve abonelik işlemlerinde kullanılan kağıtlara karşılık, Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova illerinde fidan dikimi gerçekleştirerek, ormanlar oluşturuyor. Tüketilen kağıt miktarını dengelemek için, her yıl 1000 fidan dikmeyi hedefleyen projede, 2019 yılında 2000 fidan doğa ile buluşturuldu.

"Limak Enerji ile Enerjik Dokunuş"



Ülkemizdeki enerji tüketiminin yüzde 25'inin ev kullanıcıları tarafından yapılması nedeniyle önem taşıyan bu projede, enerji verimliliği uzmanı ile birlikte farklı demografik özellikteki ve tüketim grubundaki ailelere ziyaretler gerçekleştirilerek, tasarruf ve verimlilik konusunda bilinçlendirme yapılmaktadır. Proje ile tüm Türkiye'de pek çok aileye ulaşarak, tasarruf bilincinin yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

"Kardeşim Üşümesin" Kampanyası



2013'te başlayan "Kardeşim Üşümesin" projesi ile ihtiyaç sahibi çocuklar için kışlık kıyafet yardımı yapılmaktadır. Proje kapsamında 2019 yılında Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Yalova, Hatay ve Kars illerinde 850 öğrenciye mont, atkı, bere, eldiven yardımı yapıldı. Üniversite öğrencilerinin de katıldığı ve çeşitli etkinliklerle eğlence programlarının da yapıldığı proje ile yardımlaşmanın önemini aşlanması amaçlanıyor.

Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu



Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu 2016 yılında kurulmuştur. 20 Limak Enerji çalışanı ve 6 engelli bireyden oluşmaktadır. Bursa, İskenderun, Balıkesir, Kuveyt, Bahçeşehir Üniversitesi, İstanbul Zeytinburnu Belediyesi, Muğla Yeniköy, Hamitabat, Çanakkale ve Ankara olmak üzere bugüne kadar 17 konser vermiştir. Konserlerden elde edilen gelirler, Kızılay, Bursa Engelliler Federasyonu, Bursa ENKADER ve Balıkesir Engelliler Derneği'ne aktarıldı.

Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi destekledi.

Kuruluşundan bugüne kadar 3.127 girişimci kadına kredi veren Şube, 2019 yılında, 330 girişimci kadına 711.395,74 TL mikrokredi kullandırdı.

Sosyal Yatırımlar

EĞİTİM

- 2018 • Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu
• Las Academie
• Kuveyt'in Mühendis Kızları
- 2017 • Türkiye'nin Enerji Akademisi
• MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
• Evin Küçük Mühendisleri
• "Bu Gençlikte İş Var"
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
• Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
• "Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat"
• Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye'nin Mühendis Kızları
• UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
• Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
• Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
• Limkon Youth Zone
• "Kardeşim Üşümesin"
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
• "Bu gençlikte iş var"
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
• Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
• Anittepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsamettin Tuyji Çok Programlı Lisesi, Denizli

KÜLTÜR - SANAT

- 2018 • Limak Enerji Engelsiz Müzik Korusu
- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
• UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Priştina
• Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
• 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
• "Sanat Engel Tanımaz" Tiyatro Sponsorluğu
• Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
• Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
• Türk Caz Haftası Priştina
- 2012 • Mardin Bienali
• Gordion Kazı Projesi
• Türk Caz Haftası Priştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
• İstanbul Modern Sponsorluğu
• Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Priştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
• Lösev Yaranına Harem Balesi
• 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
• "Türk Çocuk Parçaları" Müzik Cd'si
• Limak Turizm Grubu "Kültürümüzü Tanıtıyoruz" Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
• Beyaz Melek Filmi
• 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
• Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
• Gezici Film Festivali

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- 2015 • Domenico Nordio Konserleri
• Soyoung Yoon Konserleri
• Ludwig Wicki - Film Müzikleri
- 2014 • Ning Feng Konserleri
• Sarah Chang Konseri
• Soyoung Yoon Konserleri
- 2013 • Swingle Singers Konserleri
• Alexander Markov Konserleri
• Alexander Rudin Konserleri
• Katia Skanavi Konserleri
- 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri
• Antonio Meneses Konserleri
• Philippe Aiche Konserleri
- 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri
• Anatolian Sopranos:
Esin Talınlı, Çiğdem Önal, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri
- 2010 • Robert Cohen Konserleri
• Trio Jean Paul Konserleri
• Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri
- 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri
• İdil Biret Konserleri
• Fazıl Say Konserleri
• Natalia Gutman Konserleri
• Patricia Kopatchinskaja Konserleri
- 2008 • Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Konseri
• Sholomo Mintz Konserleri
- Vanya Milanova Konserleri
• Elina Vahala Konserleri

Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023'e Hikayeler-XVIII
• Erol Erdinç - Leyla Çolakoglu Konseri
• Venedik'te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
• Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkilişi
• Yeşim Gökalp Konseri

SPOR

- 2018 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Priştina
• Priştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
• KTV Carting Event Kosovo GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
• 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu

ÇEVRE

- "Anılarınızı yeşertin" Çiçek Tohumu Kampanyası
- "Bir fidan dünyayı değiştirir" Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırmaya Faaliyetleri

MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

Limak "Daha İyi Bir Dünya için Söylemden Eyleme" Raporu

Çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle, faaliyet gösterdiği tüm alanlarda pozitif etki yaratmayı hedefleyen Limak Şirketler Grubu'nun sürdürülebilirlik stratejisi ve hedeflerinin devamı niteliğinde olan "Daha İyi Bir Dünya için Söylemden Eyleme" raporu yayımlandı.



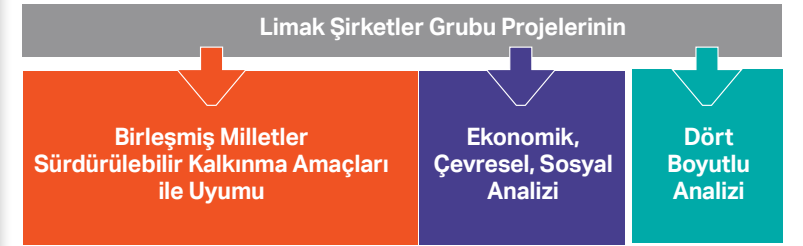
Bu kapsamda; Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nın anlaşılmasını, kurumsal önceliklerin tanımlanması ve hedeflerin belirlenmesini, faaliyetleri ile söz konusu amaçlar arasında uyum sağlanması ve raporlamalarla düzenli iletişiminin yapılmasını, sürdürülebilirlik çalışmalarının temeli olarak belirledi. Bu misyonun somut göstergelerinden biri olan "Daha İyi Bir Dünya için Söylemden Eyleme" Raporu'na göre; 2015-2019 arası gerçekleştirilen ya da devam eden projelerin sürdürülebilirlik performansı incelendiğinde, küresel ölçekte uyumlu bir performansa imza atıldığı görülüyor. Limak tarafından öncelik verilen ilk beş Sürdürülebilir Kalkınma Amacı, dünya sıralamasında da ilk yedi Sürdürülebilir Kalkınma Amacı arasında yer alıyor. Buna göre projelerin; **% 59'u İnsana Yakışır İş ve Ekonomik Büyüme, % 46'sı Sorumlu Tüketim ve Üretim, % 32'si Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı, % 30'u İklim Eylemi ve % 9'u Nitelikli Eğitim** amaçlarına katkı sağlıyor.



Rapor, grup faaliyetleri, hizmetleri, yönetim anlayışı, sürdürülebilirlik kapsamında yaptığı çalışmalar hakkında bilgi vermek amacıyla 2014 yılında imzalanan ve sürdürülebilir kalkınma için belirlenen 10 ilkeden oluşan BM Küresel İlkeler Sözleşmesi doğrultusunda verilen taahhütleri, kapsadığı dönem içerisinde gerçekleştirilen iyileştirmeleri ve hayata geçirilen projeleri de yansıtır.

UNGC 7-9 Çevre	218 proje	UNGC 10 Yolsuzlukla Mücadele	22 proje
UNGC 1-2 İnsan Hakları	71 proje	UNGC 3-6 Çalışma Standartları	19 proje

"Daha İyi Bir Dünya için Söylemden Eyleme" Raporu, Limak'ın faaliyet gösterdiği inşaat, altyapı, çimento, turizm, gıda, enerji sektörleri ile Limak Vakfı'nın 2015-2019 yılları arasında tamamladığı ve devam eden sürdürülebilirlik projelerinin kapsamlı bir değerlendirmesini içeriyor. Rapor kapsamında tespit edilen 516 projenin sürdürülebilirlik performansları, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ile uyum ve farklı yaklaşımlara göre analiz edildi.



Birleşmiş Milletler tarafından 2015 yılında kabul edilen ve 17 küresel amaçtan oluşan bir eylem çağrısı niteliğindeki Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları; yoksulluğu ortadan kaldırmak, gezegeni korumak, tüm insanların barış ve refah içinde yaşamasını sağlamak ve sürdürülebilir kalkınma uygulamalarına bir çerçeve oluşturmak amacıyla 2030'da tamamlanacak bir yol haritası ortaya koyuyor.

Limak, sürdürülebilir kalkınmanın temini ve 2030 yılına kadar 'Daha İyi Bir Dünya' vizyonunun gerçekleştirilebilmesi için; 2016-2017 Sürdürülebilirlik Raporunda duyurduğu üzere, sürdürülebilirlik önceliklerini ve stratejisini, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları üzerine kurdu.

Raporun tamamına ulaşmak için tıklayınız.



Üye Olunan Kuruluşlar



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



Asfalt Mühendisleri Derneği



Atlantic Council



Belek Turizm Yatırımcıları Birliği



Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi
(UN Global Compact)



British Safety Council



Bruegel



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı Derneği



Deniz Temiz Derneği / TURMEPA



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği



Endeavor Türkiye



Enerji Ticareti Derneği



Hidroelektrik Santralleri
Sanayi İşadamları Derneği



International Hydropower Association



International Pipe Line & Offshore Contractors Association



International Commission On Large Dams



International Women's Forum Turkey



Lara Turizm Yatırımcıları Birliği



Sürdürülebilir Kalkınma Derneği



Teknolojide Kadın Derneği



Turizm Yatırımcıları Derneği



Türkiye Genç İşadamları Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği



Türkiye Mühendisler Birliği



Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği



Women's Empowerment Principles



World Economic Forum



World Water Council



Young Society Leaders of
American Turkish Society



Yüzde 30 Kulübü

Tasarım: Necdet Kara, Senem Lefkeli
www.markapala.com

Proje Yönetimi: Şeyma Adıyaman, İpek Güralp

Baskı: Yalçın Matbaacılık

Baskı Tarihi: Nisan 2020, Ankara

Bu raporun baskısında
%100 geri dönüşümlü kağıt kullanılmış ve
rapor sınırlı sayıda basılmıştır.



Limak Şirketler Grubu
Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara
Tel : 0 312 446 88 00
Fax : 0 312 446 88 10
www.limak.com.tr
limak@limak.com.tr

